|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 25(Add.16)(Add.1)-C** |
|  | **2015年9月10日** |
|  | **原文：阿拉伯文** |
|  |
| 阿拉伯国家共同提案 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.16 |

1.16 根据第**360**号决议**（WRC-12），**审议有助于引入可能的新自动识别系统（AIS）技术应用和新应用方面的规则条款并考虑相关的频谱划分，以改善水上无线电通信；

问题A

引言

根据ITU-R关于为航运业提供VHF数据交换系统的研究结果，阿拉伯国家主管部门提出以下建议：

《无线电规则》附录18中的信道27和28将拆分为4个单工信道：信道1027、1028、2027和2028。信道2027和2028将被确定用于ASM应用。这将通过确定过渡期和建议将2019年1月1日定为实施生效日期予以实现。

为防止对接收信道AIS 1、AIS 2、2027和2028阻塞，不允许信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射。

提案

MOD ARB/25A16A1/1

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第52条）

.../...

| 频道标识 | 注释 | 发射频率(MHz) | 船舶之间 | 港口作业及船舶移动 | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶电台 | 发自海岸电台 | 单频 | 双频 |
| 15 | *g)* | 156.750 | 156.750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156.775 | 156.775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156.800 | 156.800 | 遇险、安全和呼叫 |
| 76 | *n), s)* | 156.825 | 156.825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156.850 | 156.850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156.875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156.900 | 161.500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156.925 | 161.525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156.925 | 156.925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* |  | 161.525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156.950 | 161.550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156.950 | 156.950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* |  | 161.550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156.975 | 161.575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156.975 | 156.975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* |  | 161.575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157.000 | 161.600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157.000 | 157.000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* |  | 161.600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | *z)* | 157.350 | 161.950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z)* | 157.350 |  |  |  |  |  |
| 2027 | *z)* | 161.950 | 161.950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157.375 | 157.375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157.400 | 162.000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z)* | 157.400 |  |  |  |  |  |
| 2028 | *z)* | 162.000 | 162.000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157.425 | 157.425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161.975 | 161.975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162.025 | 162.025 |  |  |  |  |

理由： 按以下方式在《无线电规则》附录18中引入VDES：

 ASM 1（161.950）和ASM 2信道（162.000）为非导航ASM。

 SAT Up1（161.950）和SAT Up2上行链路（162.000）用于卫星接收ASM。

**有关表格的注释**

一般性注释

NOC ARB/25A16A1/2

注释a)至e)

具体注释

NOC ARB/25A16A1/3

注释f)至s)

MOD ARB/25A16A1/4

*t)* 这些频道可以作为单频频道操作，但应与受影响的主管部门协调。信道2078、2019、2079和2020不可用于船舶发射。（WRC-15）

**理由：** 为防止其他电台发射对AIS和ASM接收的阻塞，禁止2078、2019、2079和2020用于船舶发射。由于AIS安装数量的增加和自愿安装的增加，放弃了对未安装AIS的船舶低功率使用这些频率的豁免，因为这需要重新对船上通信设备进行编程，且为确保此事会产生大量的行政工作。

MOD ARB/25A16A1/5

*u)* 2区可在与受影响主管部门协调的基础上，将这些频道指配用作单频频道。信道2078、2019、2079和2020不可用于船舶发射。（WRC-15）

MOD ARB/25A16A1/6

*v)* 2017年1月1日之后，在荷兰，这些频道可继续作为双工频道操作，但应与受影响的主管部门协调。信道2078、2019、2079和2020不可用于船舶发射。（WRC-15）

**理由：** 信道78、19、79、20的拆分和这些信道上端频率的使用可以阻塞AIS设备。因此，建议不将信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射。

NOC ARB/25A16A1/7

注释x)至y)

MOD ARB/25A16A1/8

*z)* 在2019年1月1日前，这些频道可在不对现有应用和从事固定和移动业务的电台造成有害干扰，也不要求其保护的情况下，用于可能对未来AIS应用进行的测试。

 自2019年1月1日起，这些信道将拆分为两个单工信道。上端信道2027和2028分别被命名为ASM 1和ASM 2，用于ITU-R M.[VDES]建议书最新版本所述的非导航ASM（特殊应用报文）。

 信道2027和2028按照ITU-R M.[VDES]建议书最新版本所述亦划分给卫星水上移动业务（地对空），用来接收船舶ASM报文。在此建议书中，两信道分别被命名为SAT Up1和SAT Up2。（WRC-15）

**理由：** 确定两个信道专门用于无需用于航行保障的ASM应用，以便为AIS 1和AIS 2信道保障VDL。

SUP ARB/25A16A1/9

第360号决议（WRC‑12）

审议增强型自动识别系统技术应用和增强型
水上无线电通信方面的规则性条款与频谱划分

**理由：** 建议废止第360号决议（WRC-12），因为在WRC-15大会完成研究并确定了加强水上无线电通信的频率后已无存在必要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_