|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 15للوثيقة 25-A |
|  | 10 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالعربية |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الدول العربية |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 15.1 من جدول الأعمال |

15.1 النظر في المتطلبات من الطيف لمحطات الاتصال على متن السفن العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقرار **358 (WRC-12)**؛

مقدمة

يُعتبر استخدام الترددات الديسيمترية (UHF) للاتصال على متن السفن أمراً بالغ الأهمية، فلولا ذلك لتعذر أن تُجرى على نحو فعّال مهامُّ أساسية للسفينة وهي في المياه التي تسري عليها قيود.

ومن هذه المهام إرساء السفينة، وتوجيهها في محطات توقفها وربط حبال تثبيتها على أرصفة هذه المحطات، ومراقبة مكافحة الحريق على متنها/فرق التحقق من الأضرار فيها، والدوريات الأمنية، والتهديدات الإرهابية، إلخ. ولئن كان أمر هذه المهام مبعث قلق كبير لمن يتولّون تشغيل السفينة فإن عواقب الإخفاق فيها لا تضر بالأشخاص الموجودين على متنها فحسب بل لها تبعات ذات شأن فيما يخص البيئة المجاورة مباشرة للمنطقة التي تعمل فيها.

ويتوفر عدد ستة ترددات، في مدى التردد 470‑450 MHz، محدَّدة حالياً في أحكام الرقم 287.5 من لوائح الراديو من أجل محطات الاتصال القائمة على متن السفن بمباعدة للقنوات مقدارها 25 kHz. وهذه الترددات هي MHz 457,525 وMHz 457,550 وMHz 457,575 وMHz 467,525 وMHz 467,550 وMHz 467,575.

وتأكيداً على أهمية محطات الاتصال على متن السفن من أجل سلامة عمليات السفن ونظراً للازدحام الحالي للقنوات المحددة في أحكام الرقم 287.5 من لوائح الراديو في بعض المناطق الجغرافية، فإن إدارات الدول العربية تقترح تحقيق زيادة كفاءة استعمال الترددات الحالية من خلال استخدام منهجي لمباعدة بين القنوات قدرها kHz 12,5 وkHz 6,25 بالنسبة لجميع القنوات المحددة فيما يخص الاتصال على المتن، مع التأكيد بأن يكون ترقيم هذه القنوات منسقاً بوضوح على الصعيد العالمي.

وسيتيح تنفيذ التكنولوجيا الرقمية إمكانية لسمات تشغيلية إضافية ويتاح عدد من المعايير المختلفة. وبالتالي لا يوجد ما يبرر تحديد طيف جديد من أجل الاتصال على المتن في نطاق الموجات الديسيمترية (UHF).

وبالنسبة إلى التكنولوجيا التماثلية، يمكن استخدام النظام CTCSS والنظام DCS كوسيلة للتخفيف من انطباع المستعمل بوجود ازدحام. أما بالنسبة إلى التكنولوجيا الرقمية، فيمكن استخدام النظام DCS أو نظام تشغيلي مكافئ كوسيلة للتخفيف من انطباع المستعمل بوجود ازدحام. وينبغي استخدام البروتوكول LBT كتقنية من تقنيات التخفيف الممكنة في أنظمة التكنولوجيا التماثلية والرقمية على السواء.

وتحقيقاً لذلك، يلزم إدخال تعديلات على الرقم 287.5 من لوائح الراديو وفقاً للتوصية ITU‑R M.1174 التي جرت مراجعتها سابقاً بهدف إتاحة مباعدة بين القنوات قدرها kHz 25 وkHz 12,5 وkHz 6,25.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD ARB/25A15/1

287.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة البحرية لنطاقي التردد MHz 457,5875‑457,5125 وMHz 467,5875‑467,5125 على محطات الاتصال على المتن. ويجب أن تكون خصائص الأجهزة وترتيب القنوات مطابقة للتوصية ITU‑R M.1174‑3. وقد يخضع أيضاً استعمال نطاقي التردد هذين في المياه الإقليمية للوائح الوطنية للإدارة المعنية.(WRC-15)

الأسباب: تأكيداً على أهمية الاتصالات على متن السفن من أجل سلامة عمليات السفن ونظراً للازدحام الحالي للقنوات المحددة في أحكام الرقم 287.5 من لوائح الراديو في بعض المناطق الجغرافية، فإنه يمكن تحقيق زيادة كفاءة استعمال الترددات الحالية من خلال استخدام منهجي لمباعدة بين القنوات قدرها kHz 12,5 وkHz 6,25 بالنسبة لجميع القنوات المحددة فيما يخص الاتصالات على المتن وفقاً للتوصية ITU‑R M.1174.

SUP ARB/25A15/2

القـرار 358 (WRC-12)

النظر في تحسين وتوسيع محطات الاتصال على المتن
في الخدمة المتنقلة البحرية في نطاقات الموجات الديسيمترية (UHF)

الأسباب: لا حاجة لهذا القرار.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_