|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 4للوثيقة 16-A |
|  | 14 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| كندا |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| البنـد 4.1 من جدول الأعمال |

4.1 النظر في إمكانية منح توزيع جديد لخدمة الهواة على أساس ثانوي في النطاق kHz 5 450‑5 250 وفقاً للقرار **649 (WRC-12)**؛

معلومات أساسية

بناءً على توصية الاجتماع التحضيري الخاص للجنة الاستشارية الدولية للراديو لعام 1978، وافق المؤتمر الإداري العالمي للراديو لعام 1979 على المبدأ الداعي إلى تمكين خدمة الهواة، على غرار الخدمات الراديوية العالية التردد الأخرى، من النفاذ إلى مجموعة من نطاقات الترددات حتى يمكن الحفاظ على الاتصالات عند تغيّر ظروف الانتشار. ويُتاح لخدمة راديو الهواة النفاذ إلى توزيعات قريبة من 3 500 وkHz 7 000، غير أن الظروف الأيونوسفيرية تجعل أياً من هذين التوزيعين أو كليهما غير مؤات للاتصالات عبر المسافات التي يُطلب في كثير من الأحيان من مشغلي راديو الهواة تغطيتها في أثناء تيسير عمليات الإغاثة في حالات الطوارئ والكوارث. وهذه المسافات قد تكون قصيرة نسبياً (أقل من km 1 000) عند تقديم دعم مباشر إلى أولى الجهات المستجيبة أو قد تكون أطول نسبياً (أكثر من 1 000 km) عند تبادل المعلومات مع المنظمات الدولية على سبيل المثال.

ولذلك، فإن هواة الراديو بحاجة إلى النفاذ إلى الترددات على مقربة من kHz 5 300 ليكونوا قادرين على توفير الاتصالات في أي وقت بما في ذلك في حالات الطوارئ والإغاثة في حالات الكوارث.

وعدد من الإدارات بما فيها البحرين وبنغلاديش وكندا والجمهورية التشيكية وجزر كايمان والجمهورية الدومينيكية وفنلندا وأيرلندا والنرويج والسويد والمملكة المتحدة والولايات المتحدة وغيرها أذنت لحاملي رخص خدمة الهواة باستخدام مدى التردد kHz 5 450-5 250 رهناً بقيود مختلفة إضافة إلى أحكام لوائح الراديو، القسم II من المادة 4.4.

وتشبه خصائص خدمة الهواة في مدى التردد 5 250 إلى kHz 5 450 الخدمة المتنقلة البرية من حيث أنواع الهوائيات، والتشكيل، وعروض نطاقات الإرسال. وتشير الدراسات الأولية إلى أن خدمة الهواة يمكن أن تتعايش مع الخدمة المتنقلة البرية في نفس مدى الطيف.

وقد أوضحت التجارب أن تشغيل خدمة الهواة لا يتوافق مع خدمة التحديد الراديوي للموقع عالية التردد (HF)؛ وبالتالي فإن المدى kHz 5 275‑ 5 250 غير مناسب للوفاء بهذا البند من جدول الأعمال.

وتشير دراسات التوافق إلى أن تطبيق بروتوكولات الاستماع قبل الإرسال من جانب خدمة الهواة لن يتسبب في تداخل ضار للخدمتين الثابتة والمتنقلة الأوليتين في المدى kHz 5 450‑5 275.

وأوضح مسح أُجري لشّغل الطيف لنطاق التردد 5 250 إلى kHz 5 450 في كندا على فترة عام واحد توافر الطيف لاستعمالات الهواة.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD CAN/16A4/1

kHz 7 450-5 003

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 5 330-5 275 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |
| 5 355-5 330 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران خدمة الهواة |
| 5 405-5 355 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |
| 5 430-5 405 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران خدمة الهواة |
| 5 450-5 430 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |

الأسباب: لتوفير القدر الكافي من الطيف لخدمة الهواة عند حوالي kHz 5 300. فقد أظهرت دراسات التوافق أيضاً أن تطبيق بروتوكولات الاستماع قبل الإرسال من جانب خدمة الهواة لن يتسبب في تداخل ضار للخدمتين الثابتة والمتنقلة الأوليتين في المدى kHz 5 450‑5 275؛ وأوضح مسح أُجري لمشغّل الطيف توافر الطيف لاستعمالات الهواة في نطاق التردد 5 250 إلى kHz 5 450.

SUP CAN/16A4/2

القـرار 649 (WRC‑12)

إمكانية منح توزيع لخدمة الهواة على أساس ثانوي
عند حوالي kHz 5 300

الأسباب: تم الوفاء بمتطلبات البند 4.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC‑15.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_