|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **КОМИТЕТ 4** | **Дополнительный документ 3 к Документу 9(Add.2)-R** |
|  | **6 ноября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения европейских стран | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.2 повестки дня | |

1.2 рассмотреть результаты исследований МСЭ-R, касающихся использования полосы частот 694–790 МГц подвижной, за исключением воздушной подвижной, службой в Районе 1, в соответствии с Резолюцией **232 (ВКР-12)**, и принять надлежащие меры;

Пункт 1.2 повестки дня ВКР-15 касается исследований, проведенных в соответствии с Резолюцией 232 (ВКР-12) об использовании полосы частот 694−790 МГц подвижной, за исключением воздушной подвижной, службой в Районе 1. Работа, которая велась в МСЭ-R в рамках подготовки к ВКР-15 по данному пункту повестки дня (выполнялась ОЦГ 4-5-6-7), проводилась по четырем основным вопросам:

• Вопрос A: Вариант для уточнения нижней границы (см. Дополнительный документ 1 к Дополнительному документу 2 к Документу 9);

• Вопрос B: Технические и регламентарные условия, применимые к подвижной службе, которые касаются совместимости между подвижной службой (ПС) и радиовещательной службой (РС) (см. Дополнительный документ 2 к Дополнительному документу 2 к Документу 9);

• Вопрос C: Технические и регламентарные условия, применимые к ПС, которые касаются совместимости между ПС и воздушной радионавигационной службой (ВРНС) для стран, перечисленных в п. 5.312 (см. Дополнительный документ 3 к Дополнительному документу 2 к Документу 9);

• Вопрос D: Решения по учету требований к применениям, вспомогательным по отношению к радиовещанию (см. Дополнительный документ 1 к Дополнительному документу 2 к Документу 9).

Европейские страны признают, что ВКР-12 приняла решение о том, что распределение подвижной службе в полосе 694−790 МГц используется при условии согласия, получаемого в соответствии с п. 9.21 в отношении воздушной радионавигационной службы (ВРНС) в странах, перечисленных в п. 5.312.

# 1 Методы, которые поддерживают европейские страны

***Вопрос C****: Технические и регламентарные условия, применимые к ПС, которые касаются совместимости между ПС и воздушной радионавигационной службой (ВРНС) для стран, перечисленных в п.* ***5.312****.*

Пункт **9.21** применяется к подвижной службе в отношении воздушной радионавигационной службы в полосе частот 694−790 МГц.

Европейские страны предлагают включить в Резолюцию ВКР критерии для определения потенциально затронутых администраций, использующих воздушную радионавигационную службу в странах, перечисленных в п. **5.312**.

# 2 Регламентарные положения, поддерживаемые европейскими странами

ADD EUR/9A2A3/1

Проект новой Резолюции [EUR-A12] (ВКР-15)

Положения, касающиеся использования полосы 694–790 МГц в Районе 1 подвижной, за исключением воздушной подвижной, службой и другими службами

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

…

отмечая,

…

*f)* что двусторонние соглашения в отношении ВРНС администрациями уже достигнуты и будут использоваться в качестве согласия, достигнутого в соответствии с п **9.21**.

…

решает,

…

2 что использование полосы частот 694–790 МГц подвижной службой осуществляется при условии согласия, получаемого в соответствии с п. **9.21** в отношении воздушной радионавигационной службы, действующей в полосе частот 694–790 МГц в странах, перечисленных в п. **5.312**, а критерии определения затрагиваемых администраций приведены в Дополнении 1 к настоящей Резолюции;

Примечание редактора 1. – Другие пункты разделов *отмечая* и *решает* должны соответствовать Дополнительному документу 1 к Дополнительному документу 2 к Документу 9.

Дополнение 1 к РЕЗОЛЮЦИи [EUR-A12] (ВКР-15)

Критерии определения потенциально затрагиваемых администраций в полосе частот 694–790 МГц ‎в отношении воздушной радионавигационной службы в странах, перечисленных в п. 5.312

Для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры достижения согласия в соответствии с п. **9.21** подвижной службой (ПС) в отношении воздушной радионавигационной службы (ВРНС), работающей в странах, указанных в п. **5.312**, следует использовать приведенные ниже координационные расстояния (между базовой станцией ПС и потенциально затрагиваемой станцией ВРНС).

При осуществлении заявления администрациимогут указать в заявке, направляемой в БР, список администраций, с которыми двусторонние соглашения уже достигнуты. БР должно принять это во внимание при определении администраций, с которыми необходимо провести координацию согласно п. **9.21**.

# 1 Случай использования подвижной службы в соответствии с планами распределения частот, при которых базовые станции ведут передачу только в полосе частот 758–788 МГц и ведут прием только в полосе частот 703–733 МГц

Таблица X

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Станция ВРНС | Код типа системы | Координационные расстояния для приемных базовых станций ПС (км) | Координационные расстояния для передающих базовых станций ПС (км) | |
| РСБН (наземный приемник) | AA8 | − | 70/125/175\* | |
| \* 90% ≤ сухопутная трасса ≤ 100%/50% ≤ сухопутная трасса < 90%/0% ≤ сухопутная трасса < 50%. | | | |

# 2 Другие случаи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Станция ВРНС | Код типа системы | Координационные расстояния для приемных базовых станций ПС (км)\*\* | Координационные расстояния для передающих базовых станций ПС (км) | |
| РСБН | AA8 | 50 | 125/175\* | |
| РЛС 2 (тип 1) (приемник воздушного судна) | BD | 410 | 432 | |
| РЛС 2 (тип 1) (наземный приемник) | BA | 50 | 250/275\* | |
| РЛС 2 (тип 2) (приемник воздушного судна) | BC | 150 | 432 | |
| РЛС 2 (тип 2) (наземный приемник) | AA2 | 50/75\* | 300/325\* | |
| РЛС 1 (типы 1 и 2) (наземный приемник) | AB | 125/175\* | 400/450\* | |
| Другие типы наземных станций ВРНС | Неприменимо | 125/175\* | 400/450\* | |
| Другие типы станций ВРНС на борту воздушных судов | Неприменимо | 410 | 432 | |
| \* 50% ≤ сухопутная трасса ≤ 100%/0% ≤ сухопутная трасса < 50%.  \*\* Координационные расстояния для приемных базовых станций ПС основаны на защите станций ВРНС от подвижных станций и не гарантируют защиту приемных базовых станций ПС от станций ВРНС. | | | |

**Основания**: В этой новой Резолюции предлагается указать технические и регламентарные условия, применимые к распределению подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе, как это требуется в пункте 5 раздела *решает* Резолюции 232 (ВКР-12), с учетом результатов исследований МСЭ-R, проведенных в соответствии с пунктами 1−6 раздела *предлагает МСЭ-R* Резолюции 232 (ВКР-12).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_