|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1 للوثيقة 9(Add.16)-A |
|  | 24 يونيو 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحات أوروبية مشتركة (CEPT) | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال | |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

# المسألة A

مقدمة

مع أخذ الدراسات التي أجريت خلال فترة الدراسة الحالية في الاعتبار، تعرض هذه المقترحات الأوروبية المشتركة ما يلي لتعريف مجتمع الملاحة البحرية بنظام تبادل البيانات في نطاق الترددات ال‍مترية (VDES):

ستُقسم القناتان 27 و28 المذكورتان في التذييل 18 للوائح الراديو إلى أربع قنوات مفردة هي القنوات 1027 و1028 و2027 و2028. وستُخصص القناتان 2027 و2028 لتطبيقات الرسائل الخاصة بالتطبيق ASM، فيما ستُستخدم القنوات 1027 و1028 و87 و88 للاتصالات الصوتية التماثلية. وسيتحقق ذلك من خلال تاريخ فعلي للتنفيذ. وقد اقترحت أوروبا الأول من يناير 2019 كتاريخ للتنفيذ.

ولن يكون الإرسال من السفينة عبر القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 مسموحاً به لتفادي منع استقبال القنوات AIS 1 وAIS 2 و2027 و2028.

وخلال فترة الدراسة، أُعدت التوصية ITU-R M.[VDES] التي تصف مفهوم وخصائص نظام تبادل البيانات في نطاق الترددات ال‍مترية.

وتستند هذه المقترحات الأوروبية إلى الأسلوب A1 الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

المقترحات

MOD EUR/9A16A1/1

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 78 | ر)،ش)، ت) | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | ر)،ش)، ت) | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | ر)،ش)، ت) | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | ر)،ش)، ت) | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | ضﺽ) | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 | ض) | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 1087 | ضﺽ) | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | ضﺽ) | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 | ض) | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 1088 | ضﺽ) | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 على النحو التالي:

تُستعمل القناتان ASM 1 (161,950) وASM 2 (162,000) للرسائل ASM غير الملاحية.

تُستعمل الوصلتان الصاعدتان SAT up1 (161,950) و SAT up2 (162,000)لاستقبال الساتل للرسائل ASM.

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

...

*ملاحظات محددة*

...

MOD EUR/9A16A1/2

*ر )* ويمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.  والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن. (WRC-15)

MOD EUR/9A16A1/3

*ش)* يجوز في الإقليم 2 تشغيل هذه القنوات باعتبارها قنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن.(WRC-15)

MOD EUR/9A16A1/4

*ت)* في هولندا، يجوز الاستمرار في تشغيل هذه القنوات كقنوات مزدوجة التردد بعد 1 يناير 2017، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن.(WRC-15)

الأسباب: يمكن لتقسيم القنوات 78 و19 و79 و20 واستخدام الأطراف العليا من هذه القنوات أن يحجب أجهزة نظام التعرف التلقائي (AIS). ولذلك يُقترح ألا تكون القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 متاحة للإرسال من السفن. ويمكن للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 أن ينظر في دمج الحواشي ر) وش) وت) في حاشية واحدة.

MOD EUR/9A16A1/5

*ض)* حتى 1 يناير 2019، يجوز استخدام هذه القنوات لإجراء اختبارات محتملة للتطبيقات المستقبلية لنظام التعرف الأوتوماتي دون التسبب في تداخل ضار بالتطبيقات القائمة والمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة أو المطالبة بالحماية منها.

اعتباراً من 1 يناير 2019، تُقسّم هذه القنوات إلى قناتين مفردتين. ويُستعمل الطرفان العلويان 2027 و2028 المسميان بالنظامين ASM 1 وASM 2 على التوالي للرسائل ASM غير الملاحية (الرسائل الخاصة بالتطبيق) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].

وتوزع القناتان 2027 و2028 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال الرسائل ASM من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسميان SAT up1 وSAT up2 على التوالي.       (WRC-15)

الأسباب: لا توجد ضرورة لتحديد قناتين مكرستين لتطبيقات الرسائل ASM من أجل أمن الملاحة لضمان وصلة بيانات النطاق VDL للقناتين AIS 1 وAIS 2.

ADD EUR/9A16A1/6

*ﺽﺽ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، تُستخدم القنوات 1027 و1028 و1087 و1088 كقنوات إرسال مفرد من أجل تشغيل الموانئ وحركة السفن.

الأسباب: لا توجد ضرورة لتحديد قناتين مكرستين لتطبيقات الرسائل ASM من أجل أمن الملاحة لضمان وصلة بيانات النطاق VDL للقناتين AIS 1 وAIS 2. ونظراً للتقسيم المذكور في فقرة ***ﺽﺽ****)* لقنوات الإرسال المفرد الأربع، يلزم تعريف واضح للاستخدام.

SUP EUR/9A16A1/7

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا   
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360 (WRC‑12) حيث لن تكون هناك حاجة إليه بعد استكمال الدراسات وتحديد المؤتمر WRC‑15 لترددات من أجل تعزيز الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_