|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 3к Документу 7(Add.24)-R** |
|  | **29 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 10 повестки дня |

10рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций, в соответствии со Статьей 7 Конвенции,

Базовая информация

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) провела в мае 2014 года в Монреале специализированное совещание, посвященное глобальному слежению за рейсами воздушных судов. Она образовала Специальную рабочую группу (РГ) ИКАО для разработки рабочей концепции обеспечения будущего развития Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS). Проект рабочей концепции GADSS был разработан Специальной РГ ИКАО по слежению за рейсами и представлен на 2-й Конференции высокого уровня по безопасности полетов ИКАО (HLSC-2, 2-5 февраля 2015 года). HLSC-2 рекомендовала ИКАО в срочном порядке завершить подготовку и ввести в действие GADSS для осуществления слежения за воздушными судами в штатных и нештатных условиях; автономного слежения за рейсами в условиях бедствия; деятельности по поиску и спасанию (SAR); автоматического извлечения данных речевых самописцев и самописцев полетных данных; а также соответствующих процедур, включающих управление этой информацией. В июне 2015 года Специальная РГ представила ИКАО заключительную версию рабочей концепции GADSS для рассмотрения и опубликования в качестве документа ИКАО по распоряжению Генерального секретаря. Ожидается, что заключительный документ, содержащий рабочую концепцию GADSS, будет опубликован и предоставлен в четвертом квартале 2015 года.

Вследствие ожидаемых преобразований, связанных с внедрением различных элементов GADSS, может потребоваться внести изменения в Регламент радиосвязи, чтобы обеспечить возникающие потребности авиационного сообщества и соответствующих учреждений по реагированию на чрезвычайные ситуации и обеспечению безопасности. В связи с этим предлагается принять пункт повестки дня ВКР-19, обладающий достаточной гибкостью, чтобы предусмотреть потенциальные изменения в Регламенте радиосвязи, которые необходимы для обеспечения возможности внедрения GADSS, и учитывающий действующие службы, которые могут быть затронуты в результате данных потенциальных изменений.

Предложения

SUP IAP/7A24A3/1

РЕЗОЛЮЦИЯ 808 (ВКР-12)

Предварительная повестка дня Всемирной конференции
радиосвязи 2018 года

**Основания**: Данная Резолюция должна быть исключена, так как ВКР-15 подготовит новую Резолюцию, включающую повестку дня ВКР-19.

ADD IAP/7A24A3/2

Проект новой Резолюции [IAP-10C-2019] (ВКР-15)

Повестка дня Всемирной конференции радиосвязи 2019 года

1.[GADSS] рассмотреть регламентарные меры, включая распределения спектра, для учета растущих потребностей Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов в соответствии с Резолюцией **[IAP‑10C‑GADSS] (ВКР-15)**;

**Основания**: Поддержать деятельность Международной организации гражданской авиации по учету регламентарных требований при осуществлении слежения за воздушными судами в штатных и нештатных условиях; автономного слежения за рейсами в условиях бедствия; деятельности по поиску и спасанию (SAR); автоматического извлечения данных речевых самописцев и самописцев полетных данных; а также соответствующих процедур, включающих управление этой информацией.

ADD IAP/7A24A3/3

Проект новой Резолюции [IAP-10C-GADSS] (ВКР-15)

Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разрабатывает рабочие элементы будущей Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS);

*b)* что в случае аварийных ситуаций с воздушными судами могут требоваться дополнительные средства связи;

*c)* что любые регламентарные положения, касающиеся внедрения GADSS, должны обеспечивать защиту действующих служб,

признавая,

*a)* что составные элементы GADSS, указанные в пункте *a)* раздела *учитывая*, еще не определены ИКАО, но, как ожидается, они будут своевременно предоставлены и послужат ориентиром для исследований МСЭ-R, которые должны быть проведены и завершены к ВКР-19;

*b)* что ВКР-15 приняла п. **5.AGFT**, распределив полосу частот 1087,7–1092,3 МГц на первичной основе воздушной подвижной спутниковой (R) службе (Земля-космос), ограниченной приемом космическими станциями сигналов ADS-B в соответствии с признанными международными авиационными стандартами, с тем чтобы расширить возможности инфраструктуры управления воздушным движением вести наблюдение для определения местоположения воздушного судна, особенно в воздушном пространстве океанических, полярных и отдаленных районов,

решает предложить ВКР-19,

принимая во внимание результаты исследований МСЭ-R рассмотреть любые необходимые регламентарные меры, включая распределения спектра, для обеспечения элементов, указанных в пункте *a)* раздела *учитывая*, чрезмерно не ограничивая при этом действующие системы,

решает предложить МСЭ-R

провести своевременно к ВКР-19 необходимые исследования совместного использования частот и совместимости, чтобы обеспечить защиту существующих служб в полосах частот, которые могут быть определены для элементов, указанных в пункте *a)* раздела *учитывая*,

предлагает администрациям

принять активное участие в этих исследования и предоставить технические и эксплуатационные характеристики задействованных систем путем представления вкладов в МСЭ-R,

предлагает далее

Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), администрациям и другим соответствующим организациям принять участие в исследованиях, определенных выше в разделе *предлагает МСЭ‑R*,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения Международной организации гражданской авиации и указать на необходимость своевременного предоставления информации о технических характеристиках и потребностях в спектре, связанных с внедрением GADSS, желательно до 31 декабря 2016 года, чтобы исследования МСЭ‑R могли быть завершены до ВКР-19.

**Основания**: Резолюция обеспечит проведение необходимых исследований МСЭ-R согласно соответствующему пункту повестки дня ВКР-19.

**Прилагаемый документ**: 1

прилагаемый документ

Предложение включить дополнительный пункт повестки дня по Глобальной системе оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов

|  |
| --- |
| ***Предмет***: Предлагаемый будущий пункт повестки дня ВКР-19 для поддержки текущей деятельности Международной организации гражданской авиации по обеспечению связи с воздушными судами в чрезвычайных ситуациях. |
| ***Источник***: Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| ***Предложение***: Рассмотреть растущие потребности Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов. |
| ***Основание/причина***: Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разработала рабочую концепцию обеспечения будущего развития Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS). 2-я Конференция высокого уровня по безопасности полетов ИКАО рекомендовала ИКАО в срочном порядке завершить подготовку и ввести в действие GADSS для осуществления слежения за воздушными судами в штатных и нештатных условиях; автономного слежения за рейсами в условиях бедствия; деятельности по поиску и спасанию (SAR); автоматического извлечения данных речевых самописцев и самописцев полетных данных; а также соответствующих процедур, включающих управление этой информацией. С учетом сложности этих вопросов дополнительные регламентарные требования к GADSS ИКАО не могут быть полностью рассмотрены на ВКР-15. |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***: Фиксированная спутниковая служба, подвижная спутниковая служба и подвижная служба |
| ***Указание возможных трудностей***: Не ожидается никаких трудностей. |
| ***Ранее проведенные/текущие исследования по данному вопросу***: На данный момент отсутствуют. |
| ***Кем будут проводиться исследования***: ИК5 | ***с участием***: ИК4 |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***: ИК4, ИК5 |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***: Минимальное |
| ***Общее региональное предложение***: Да/Нет | ***Предложение группы стран***: Да/Нет***Количество стран***: |
| ***Примечания*** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_