|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 7(Add.18)-C** |
|  | **2015年9月29日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 美洲国家电信委员会（CITEL）成员国 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.18 | |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

背景

第654号决议（WRC-12）呼吁WRC-15基于适当的技术、操作和规则研究（其中包括与该频段内操作的业务的共用研究和相邻频段的兼容性研究），审议在77.5-78 GHz频段为汽车应用提供无线电定位业务的主要业务划分。该决议还呼吁对可从全球或区域性（频谱）统一中受益的智能交通系统（ITS）的安全相关应用进行评估。

在高于30 GHz的频率上，无线电波传播随距离的下降速度比在更低的频率上更为迅速，且可以更加集中传送能量的天线更为实际、规模中等。尽管这种有限的传输距离对诸多应用似乎是一个主要缺点，但它却方便在极短的距离内重复使用频率，从而比在低频率上更容易将更多发射机集中在一个地理区域。

包括车辆雷达应用在内的短距离高分辨率雷达的使用显著增长。预期在若干年内，这些系统将相对司空见惯，因为消费者需要更加安全的汽车。研究表明，防碰撞技术的使用可大大减少交通事故数量，或降低其严重程度。在世界有些地方，短距离汽车雷达已成功在此部分频谱中操作多年，特别是76-77 GHz频段，且未采用任何缓解干扰或停止发射的方法，亦未见到更多对其它业务的干扰报告。

无线电定位业务作为主要业务在全球得到76‑77.5 GHz和78-81 GHz频段的划分。WRC-03采取行动，将业余业务和卫星业余业务在75.5-76 GHz频段的主要业务划分重新安置在77.5‑78 GHz频段。该频段与作为次要业务的射电天文和空间研究（空对地）业务共用。

在77.5-78 GHz频段获得可能的全球无线电定位主要业务划分可为该业务中76‑81 GHz频段与车辆雷达应用相关的短距离高分辨率碰撞避免提供一个统一、连续的频段。为与第654号决议注意到c)保持一致，此频段的使用既不被视为如第1.59款所定义的安全业务，亦不需要第4.10款所提及的额外保护。

提案

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD IAP/7A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 77.5-78 业余  卫星业余  **无线电定位** ADD 5.A118  射电天文  空间研究（空对地）  5.149 | | |

**理由：** 为短距离高分辨率雷达应用提供统一的世界范围的频段，将有助于提高车辆安全性、减少交通事故。在此频段使用无线电定位业务不被视为安全业务。

ADD IAP/7A18/2

5.A118 无线电定位业务对77.5-78 GHz频段的使用仅局限于短距离雷达地面应用，其中包括汽车应用。第**4.10**款不适用。    (WRC‑15)

**理由：** 为短距离高分辨率雷达应用提供统一的世界范围的频段，将有助于提高车辆安全性、减少交通事故。在此频段使用无线电定位业务不被视为安全业务。

SUP IAP/7A18/3

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以  
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

**理由：** 所需研究已经完成，此决议已不再需要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_