|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 17к Документу 7-R** |
|  | **29 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.17 повестки дня |

1.17 рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры, включая соответствующие распределения воздушной службе, для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC) в соответствии с Резолюцией **423 (ВКР-12)**;

Базовая информация

Аэрокосмическая отрасль разрабатывает коммерческие воздушные суда будущего поколения, чтобы предоставить в распоряжение авиакомпаний и пассажиров более рентабельные, безопасные и надежные самолеты. Использование беспроводных технологий будет способствовать уменьшению веса воздушных судов, обеспечивать реализацию разнообразных надежных методов передачи информации, связанной с безопасностью полетов, а также экологические выгоды и экономию для изготовителей и эксплуатантов.

Системы WAIC состоят из целого ряда средств обеспечения радиосвязи между двумя или несколькими передатчиками и приемниками на одном воздушном судне и обеспечивают применения, связанные с безопасностью полетов. Передачи систем WAIC осуществляются как внутри, так и снаружи самолета, причем большинство таких передач приходится на внутреннюю конструкцию воздушного судна.

Трафик связи в системе WAIC осуществляется между передатчиками и приемниками, расположенными на одном и том же воздушном судне, как часть закрытой особой сети, необходимой для эксплуатации воздушного судна. Системы WAIC не обеспечивают связь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником.

На Всемирной конференции радиосвязи 2012 года (ВКР-12) в ответ на запрос о рассмотрении возможных потребностей в спектре и регламентарных мер для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи был утвержден пункт 1.17 повестки дня для ВКР-15.

На ВКР-12 было принято решение предложить МСЭ-R учитывать, что на основе результатов исследований МСЭ-R ВКР-15 рассмотрит возможные регламентарные меры, включая соответствующие распределения воздушной службе, обеспечивающие возможность реализации систем WAIC, принимая при этом во внимание потребности в спектре для WAIC и требования защиты действующих систем, работающих в соответствии с существующими распределениями.

В Резолюции 423 (ВКР-12) предлагается, чтобы Рабочая группа 5B (РГ 5B) рассмотрела:

i) полосы частот в пределах существующих распределений на всемирной основе воздушной подвижной службе, воздушной подвижной (R) службе и воздушной радионавигационной службе; и

ii) дополнительные полосы частот выше 15,7 ГГц для воздушных служб, если потребности в спектре не могут быть удовлетворены в полосах частот, изученных в соответствии с пунктом 3 i) раздела *предлагает МСЭ-R*.

Исследования, представленные РГ 5B, свидетельствуют о том, что системы WAIC могут эксплуатироваться в полосе частот 4200−4400 МГц при условии, что будут применяться методы ослабления помех, предусмотренные в Отчете МСЭ-R M.2319.

Однако как радиовысотомер, так и системы WAIC представляют собой воздушные применения и регулируются, в том числе, органами авиационной сертификации. Дополнительные усилия, включая разработку стандартов и материалов по сертификации самолетов, должны быть предприняты в рамках авиационного сообщества, чтобы гарантировать безопасную эксплуатацию систем WAIC и радиовысотомеров.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD IAP/7A17/1

2700–4800 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 200–4 400 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) ADD 5.A117ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ MOD 5.4385.439 5.440 ADD 5.B117 |

**Основания**: Добавить в Статье 5 Регламента радиосвязи распределение на первичной основе воздушной подвижной (R) службе (ВП(R)С) в полосе частот 4200−4400 МГц. С помощью примечания ограничить распределение ВП(R)С системами WAIC. С помощью примечания сохранить статус спутниковой службы исследования Земли и службы космических исследований.

MOD IAP/7A17/2

5.438 Используемая воздушной радионавигационной службой полоса 4200−4400 МГц резервируется исключительно для установленных на воздушных судах радиовысотомеров и связанных с ними наземных приемоответчиков.     (ВКР-15)

**Основания**: Добавить в Статье 5 Регламента радиосвязи распределение на первичной основе воздушной подвижной (R) службе (ВП(R)С) в полосе частот 4200−4400 МГц. С помощью примечания ограничить распределение ВП(R)С системами WAIC. С помощью примечания сохранить статус спутниковой службы исследования Земли и службы космических исследований.

ADD IAP/7A17/3

5.A117 Используемая станциями в воздушной подвижной (R) службе полоса частот 4200−4400 МГц резервируется исключительно для беспроводных систем бортовой внутренней связи, которые эксплуатируются в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Такое использование должно соответствовать положениям Резолюции **[**IAP-A117-WAIC] (ВКР-15).

**Основания**: В данном примечании содержится ссылка на следующую Резолюцию [IAP-A117-WAIC] (ВКР-15).

ADD IAP/7A17/4

5.B117 Применение пассивных датчиков в спутниковой службе исследования Земли и службе космических исследований может быть разрешено в полосе частот 4200−4400 МГц на вторичной основе.

**Основания**: Добавить в Статье 5 Регламента радиосвязи распределение на первичной основе воздушной подвижной (R) службе (ВП(R)С) в полосе частот 4200−4400 МГц. С помощью примечания ограничить распределение ВП(R)С системами WAIC. С помощью примечания сохранить статус спутниковой службы исследования Земли и службы космических исследований.

SUP IAP/7A17/5

РЕЗОЛЮЦИЯ 423 (ВКР-12)

Рассмотрение регуляторных мер, включая распределения для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи

**Основания**: Требуемые исследования завершены и в этой Резолюции более нет необходимости.

ADD IAP/7A17/6

Проект новой Резолюции [IAP-A117-WAIC] (ВКР-15)

Использование беспроводной бортовой внутренней связи
в полосе частот 4200–4400 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что воздушные суда спроектированы с целью повышения рентабельности, надежности и безопасности, а также снижения отрицательного воздействия на окружающую среду;

*b)* что беспроводные системы бортовой внутренней связи (WAIC) обеспечивают радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, встроенными в воздушное судно или помещенными на нем, обеспечивая безопасность полета этого воздушного судна;

*c)* что системы WAIC не обеспечивают радиосвязь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником;

*d)* что системы WAIC функционируют таким образом, чтобы обеспечивать безопасность полетов воздушного судна;

*e)* что системы WAIC работают в течение всех этапов полета, в том числе на земле;

*f)* что воздушное судно, оборудованное системами WAIC, эксплуатируется на глобальной основе;

*g)* что системы WAIC, работающие внутри воздушного судна, получают преимущества, обусловленные ослаблением в фюзеляже, в целях содействия совместному использованию частот с другими службами;

*h)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2067 приводятся технические характеристики и эксплуатационные задачи для систем WAIC,

признавая,

что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся стандарты и рекомендуемая практика (SARPs) для систем безопасности воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что WAIC определяется как радиосвязь между двумя или несколькими бортовыми станциями, расположенными на одном воздушном судне, которые обеспечивают безопасность полетов этого воздушного судна;

2 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, не должны создавать вредных помех системам воздушной радионавигационной службы, работающим в этой полосе частот, и требовать защиты от них;

3 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, должны эксплуатироваться с соблюдением Стандартов и рекомендуемой практики, опубликованных в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

4 что п. **43.1** не должен применяться для систем WAIC,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает ИКАО

принимать во внимание Рекомендацию МСЭ-R M.2085 при разработке SARPs для систем WAIC.

**Основания**: Данная Резолюция обеспечивает соответствующие регламентарные положения для выполнения этого пункта повестки дня.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_