|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 6к Документу 7(Add.1)-R** |
|  | **29 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.1 повестки дня |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР-12)**;

Базовая информация

Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-12) признала необходимость в дополнительном спектре радиочастот для оказания поддержки растущему объему трафика данных, осуществляемому средствами подвижной связи, и включила вопрос о рассмотрении дополнительных распределений спектра для применений наземной подвижной широкополосной связи в повестку дня ВКР-15. МСЭ учредил Объединенную целевую группу (ОЦГ) 4-5-6-7 для рассмотрения потребностей в спектре для IMT/широкополосной подвижной связи и проведения исследований совместимости, принимая во внимание требования в отношении защиты других служб, выдвигаемые соответствующими Рабочими группами МСЭ-R.

Полоса частот 2700−2900 МГц распределена на первичной основе воздушной радионавигационной службе во всех трех Районах. МСЭ-R провел исследования совместимости между IMT и действующими радиолокационными системами, работающими в полосе частот 2700−2900 МГц. Все эти исследования показывают, что совместное использование частот не представляется возможным между радиолокационными системами и системами IMT в одном и том же географическом месте. Было бы возможным совместное использование соседних полос частот, но только после внесения изменений как в системы IMT, так и в существующие радиолокационные системы, устанавливающие географическое разнесение между IMT и радиолокационными системами, и создающие спектральную защитную полосу между частотами IMT и частотами радиолокационных систем. Размер защитной полосы зависит от предполагаемых изменений IMT/радиолокационных систем и установленного географического разнесения. Эти исследования содержатся в Отчете Председателя Объединенной целевой группы 4‑5 6-7 (Приложение 30). Исходя из проведенных ОЦГ 4-5-6-7 исследований совместимости, согласование на всемирной основе полосы частот 2700−2900 МГц для использования IMT не представляется возможным и любое возможное использование IMT в частях этой полосы частот допускалось бы только на национальном уровне после координации с соседними странами в тех случаях, когда координационные расстояния были бы значительными (например, сотни километров), чтобы обеспечить защиту для их использования радиолокационными системами.

В некоторых странах района Северной и Южной Америки полоса частот 2700−2900 МГц широко используется для управления воздушным движением (УВД), наблюдения за погодными условиями и в радиолокационных оборонительных системах. Применения УВД представляют собой службу безопасности при условии обеспечения дополнительной защиты, обеспечиваемой положениями п. 4.10 Регламента радиосвязи. В Соединенных Штатах Америки радиолокационные системы используют полностью всю полосу частот 2700−2900 МГц. Соединенные Штаты Америки не могут выполнить необходимые условия для совместного использования соседних полос частот, включая требование о защитной полосе, чтобы поддержать внедрение IMT в этой полосе частот.

Учитывая результаты исследований МСЭ-R по совместному использованию частот действующими радиолокационными системами и IMT, СИТЕЛ предлагает не вносить изменений в Регламент радиосвязи МСЭ и не может поддержать распределение подвижной службе и/или определение IMT для полосы частот 2700−2900 МГц.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

NOC IAP/7A1/12

2700–4800 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 2 700–2 900 | ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.337Радиолокационная5.423 5.424 |

**Основания**: Исследования МСЭ-R показывают, что совместимость между IMT и действующими радиолокационными системами не представляется возможной в одном и том же географическом районе. Некоторые Государства-Члены из района Северной и Южной Америки полностью используют эту полосу частот для существующих радиолокационных систем.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_