|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 4 к Документу 7(Add.1)-R** |
|  | **29 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.1 повестки дня | |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР-12)**;

Базовая информация

Полоса 1435–1525 МГц (и подмножества этой полосы) определены в качестве "подходящего диапазона частот" для IMT; они рассматривались также в рамках исследований о совместном использовании частот, проводимых Объединенной целевой группой (ОЦГ) 4-5-6-7 в ходе подготовки к Всемирной конференции радиосвязи 2015 года. Эта полоса широко использовалась и используется в Соединенных Штатах Америки, а также другими администрациями в Районе 2 для воздушной подвижной телеметрии (т. е. "ВПТ" или "летных испытаний"); соответственно, Соединенные Штаты Америки не намерены внедрять IMT в полосе 1427–1525 МГц или в ее частях, предлагаемых для определения IMT.

Полоса 1435–1525 МГц имеет существенное значение для аэрокосмических исследований и разработок, а также для сертификации воздушных судов перед их коммерческим использованием. Использование этой полосы частот для работы в режиме реального времени без помех имеет существенное значение для обеспечения защиты при проведении летных испытаний, полезной нагрузки, экипажей воздушных судов, а также людей и имущества, находящихся под воздушным пространством, в котором проводятся летные испытания. Непрерывное использование полосы частот 1435–1525 МГц на свободной от помех основе имеет большое значение для аэрокосмической отрасли и для многих ее поставщиков в Районе 2, включая администрации стран как Северной, так и Южной Америки.

В примечании 5.343 предписывается, что "Использование полосы 1435–1535 МГц в Районе 2 воздушной подвижной службой для телеметрии имеет приоритет перед другими использованиями подвижной службы".

СИТЕЛ предлагает оставить это примечание в отношении Района 2, чтобы защитить аспекты, связанные с безопасностью полетов, проводимых операций ВПТ от внутренних и приграничных помех.

Примечание 5.343 является важным с точки зрения недопущения создания приграничных помех для операций по проведению летных испытаний и со стороны этих операций в Районе 2. Это примечание не препятствует администрациям внедрять на своих территориях любые системы подвижной службы; скорее оно обеспечивает, чтобы в чувствительных приграничных районах администрации надлежащим образом принимали во внимание уже давно проводимые операции ВПТ.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC IAP/7A1/9

5.343 Использование полосы 1435–1535 МГц в Районе 2 воздушной подвижной службой для телеметрии имеет приоритет перед другими использованиями подвижной службы.

**Основания**: Вопрос об изменениях регламентарного статуса ВПТ в ходе исследований МСЭ-R не рассматривался. Изменение положений п. 5.343 могло бы нарушить существующие соглашения о координации между странами в Районе 2.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_