|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 7 للوثيقة 4-A |
|  | 27 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مدير مكتب الاتصالات الراديوية | |
| القـرار 74 (REV.WRC-03) | |
| معلومات إضافية متعلقة بالجزء 1 من تقرير المدير | |
|  | |

أعدت لجنة الدراسات 7 خلال فترة الدراسة 2015‑2012 تقريراً عن حماية المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية من محطات الطائرات في النطاق 2 290‑2 200 MHz، وأقِر هذا التقرير لاحقاً وهو التقرير ITU‑R SA.2276‑0. ويحدد هذا التقرير مسافات الفصل بين محطات الطائرات والعديد من المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية تبعاً لارتفاع الطائرات بُغية حماية المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية. وتبين النتائج أن مسافة التنسيق الحالية المعينة مسبقاً والبالغة km 500 والواردة في الجدول 10 (الملحق 7) في التذييل 7 للوائح الراديو غير كافية لحماية المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية وأن في الواقع قد يلزم توفير مسافة km 880 لحماية هذه المحطات. واستناداً إلى التقرير المذكور، أقر قطاع الاتصالات الراديوية التوصية ITU‑R SA.2078‑0 التي يُقترح فيها استعمال مسافة تبلغ km 880 بمثابة مسافة التنسيق بين المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية ومحطات الطائرات.

وكما هو مبين في القسم 4 من الإضافة 1 للوثيقة CMR15/4(Add.1)، ووفقاً للفقرة *يقـرر* 1 من القرار **74 (Rev.WRC‑03)**، رُفع هذا الموضوع إلى علم جمعية الاتصالات الراديوية لعام 2015 (انظر الوثيقة [7/1005-A](http://www.itu.int/md/R12-SG07-RP-1005/en)).

ووفقاً للفقرة *يقـرر* 2 من القرار **74** **(Rev.WRC-03)**، أكدت جمعية الاتصالات الراديوية التحسينات التي قدمها قطاع الاتصالات الراديوية بشأن الأساليب المشار إليها في الفقرة *د)* من " *إذ يضع في اعتباره*" لتحديد منطقة التنسيق لأي محطة أرضية و/أو قيم معلمات التنسيق التقنية.

وبناءً على ذلك، ووفقاً للفقرة *يدعـو 1* من القرار **74 (Rev.WRC-03)**، يرجى من المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، النظر في مراجعة التذييل **7** للوائحالراديوعلى النحو المبين في المرفق 1.

المرفق 1

المراجعة المقترحة للتذييل 7 للوائح الراديو

التذييـل 7 (REV.WRC-12)

طرائق تحديد منطقة التنسيق حول محطة أرضية تعمل في نطاقات التردد   
المحصورة بين MHz 100 وGHz 105

الملحـق 7

معلمات النظام ومسافات التنسيق المعينة مسبقاً لتحديد  
منطقة التنسيق حول محطة أرضية

# 3 الكسب في اتجاه الأفق لهوائي محطة استقبال أرضية حيال محطة إرسال أرضية

MOD

الجدول 10 (WRC-07)

مسافات التنسيق المعينة مسبقاً

| حالة تقاسم الترددات | | مسافة التنسيق  (في حالات التقاسم المتعلقة بالخدمات ذات التوزيعات بتساوي الحقوق)  (km) |
| --- | --- | --- |
| نمط المحطة الأرضية | نمط محطة الأرض |
| محطة على سطح الأرض في النطاقات التي تقل عن GHz 1 والتي ينطبق عليها الرقم **11A.9**.  محطة متنقلة على سطح الأرض في النطاقات الواقعة بين 1 وGHz 3 والتي ينطبق عليها الرقم **11A.9** | متنقلة (طائرة) | 500 |
| طائرة (متنقلة) (جميع النطاقات) | محطة على سطح الأرض | 500 |
| طائرة (متنقلة) (جميع النطاقات) | متنقلة (طائرة) | 1 000 |
| محطة على سطح الأرض في النطاقين التاليين:  MHz 401-400,15 MHz 1 675-1 668,4 | محطة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية (مسبار راديوي) | 580 |
| طائرة (متنقلة) في النطاقين التاليين:  MHz 401-400,15 MHz 1 675-1 668,4 | محطة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية (مسبار راديوي) | 1 080 |
| محطة على سطح الأرض في خدمة الاستدلال الراديوي الساتلية (RDSS) في النطاقات التالية:  MHz 1 626,5-1 610 MHz 2 500-2 483,5 MHz 2 516,5-2 500 | محطة على سطح الأرض | 100 |
| محطة أرضية محمولة جواً في خدمة الاستدلال الراديوي الساتلية في النطاقات التالية:  MHz 1 626,5-1 610 MHz 2 500-2 483,5 MHz 2 516,5-2 500 | محطة على سطح الأرض | 400 |
| محطة استقبال أرضية في خدمة الأرصاد الجوية الساتلية | محطة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية | تعتبر مسافة التنسيق هي مسافة الرؤية بدلالة زاوية ارتفاع المحطة الأرضية بالنسبة إلى الأفق، من أجل مسبار راديوي واقع على ارتفاع km 20 فوق السوية المتوسطة لسطح البحر، مع الافتراض بأن نصف قطر الأرض يساوي 3/4 قيمته الحقيقية (انظر الملاحظة 1) |
| محطات أرضية تابعة لوصلة التغذية في الخدمة المتنقلة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض (non‑GSO MSS) (جميع النطاقات) | متنقلة (طائرات) | 500 |
| محطة استقبال أرضية في خدمة الأبحاث الفضائية في النطاق MHz 2 290-2 200 | متنقلة (طائرات) | 880 |
| مقامة على سطح الأرض في نطاقات لا تغطي الصفوف السابقة حالات تقاسم الترددات فيها | متنقلة (طائرات) | 500 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_