|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 2 к Документу 4(Add-2)(Rev.1)-R** |
| **3 ноября 2015 года** |
| **Оригинал: английский** |
| Директор Бюро радиосвязи |
| ОТЧЕТ ДИРЕКТОРА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЕКТОРА РАДИОСВЯЗИ |
| ЧАСТЬ 2Опыт применения радиорегламентарных процедур и другие связанные с этим вопросы |
| Дополнительная информация, касающаяся Части 2 Отчета Директора |

# 1 Уточнение определения космических исследований (дальний космос) в Регламенте радиосвязи

В настоящее время полосы частот 7145–7235 МГц и 8400–8500 МГц распределены службе космических исследований (СКИ) Земля-космос и космос-Земля, соответственно. Использование нижних половин этих полос частот, т. е. 7145–7190 МГц и 8400–8450 МГц, ограничено исключительно СКИ (дальний космос), как указано в пп. **5.460** и **5.465** РР.

Миссии СКИ (дальний космос) в течение многих лет используют полосы 7145–7190 МГц и 8400−8450 МГц в соответствии с пп. **5.460** и **5.465** РР для всех этапов миссий, в том числе в критические периоды нахождения в космическом пространстве между Землей и дальним космосом (т. е. в околоземном пространстве) во время запуска, выхода на начальную орбиту, облета Земли и возвращения на Землю.

В ходе обсуждений по пункту 1.25 повестки дня ВКР‑12 и пункту 1.9.1 повестки дня ВКР‑15 рассматривался вопрос о возможном более строгом понимании этих примечаний. При таком понимании использованный в них термин *дальний космос* будет обозначать только область космического пространства и не будет одновременно относиться к особому классу миссий СКИ.

Признав, что пп. **5.460** и **5.465** РР могут толковаться неоднозначно, Рабочая группа 7В предложила уточнить определение службы космических исследований в п. **1.55** РР, указав, что космический аппарат СКИ работает в околоземном пространстве или в области дальнего космоса и что космическому аппарату, предназначенному для работы в дальнем космосе, необходимо также работать в околоземном пространстве на этапах запуска и выхода на начальную орбиту, облета Земли и возвращения на Землю. Кроме того, в пп. **5.460** и **5.465** РР можно внести изменения, с тем чтобы они конкретно относились к космическим аппаратам, предназначенным для работы в дальнем космосе.

В методе, разработанном в рамках пункта 1.11 повестки дня ВКР‑15 (Документ CMR15/3, Отчет ПСК, п. 2/1.11/5.1, метод А), предлагается разделить в Таблице распределения частот распределение СКИ 7145–7235 МГц на две полосы 7145–7190 МГц и 7190–7235 МГц, а также внести изменения в п. **5.460** РР. Если ВКР‑15 решит внедрить в рамках пункта 1.11 повестки дня этот метод, то дальнейшие изменения в п. **5.460** РР не понадобятся.

|  |
| --- |
| Конференция может пожелать более подробно рассмотреть этот вопрос и уточнить использование службы космических исследований (дальний космос), в надлежащем случае.  |

# 2 Уточнение определения вспомогательной службы метеорологии в Регламенте радиосвязи

На ВКР‑12 (см. п. 3.1 Документа CMR12/4(Add.2)(Rev.1)) было отмечено, что для *вспомогательной службы метеорологии* (п. **1.50** РР) не предусмотрено ни одного соответствующего определения радиостанций. Для целей заявления присвоений вспомогательной службе метеорологии Бюро установило два класса станций, обозначаемых символами "SM" и "SA", которые соответствуют базовой станции вспомогательной службы метеорологии и подвижной станции вспомогательной службы метеорологии. Эти классы станций регулярно публикуются в Предисловии к ИФИК БР (наземные службы), однако они не включены в РР.

С учетом того, что для всех остальных служб радиосвязи имеются определения относящихся к ним радиостанций, Конференция может пожелать рассмотреть эту ситуацию и принять надлежащие меры.

Рабочая группа 7С и Рабочая группа Специального комитета (РГ СК) совместно работали в рамках пункта 9.2 повестки дня ВКР‑15 для устранения этого несоответствия. РГ СК предложила в качестве одного из подходов включить в Статью**1** Регламента радиосвязи два определения для станций вспомогательной службы метеорологии.

 1.109*bis*  Сухопутная станция вспомогательной службы метеорологии: Станция во вспомогательной службе метеорологии, которая не предназначена для использования во время движения.

 1.109*ter*  Подвижная станция вспомогательной службы метеорологии: Станция во вспомогательной службе метеорологии, которая предназначена для использования во время движения или во время остановок в неопределенных пунктах.

|  |
| --- |
| Конференция может пожелать более подробно рассмотреть этот вопрос и включить в Регламент радиосвязи новые определения для вспомогательной службы метеорологии. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_