|  |  |
| --- | --- |
| **المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)****جنيف، 27-2 نوفمبر 2015** |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2للوثيقة 4(ADD.2)(Rev.1)-A |
|  | 3 نوفمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
| مدير مكتب الاتصالات الراديوية |
| تقريـر المدير عن أنشطة قطاع الاتصالات الراديوية |
| الجزء 2الخبرات المكتسبة من تطبيق الإجراءات التنظيميةفي مجال الاتصالات الراديوية وما يتصل بها من مسائل أخرىمعلومات إضافية تتعلق بالجزء 2 من تقرير المدير |

# 1 توضيح تعريف الأبحاث الفضائية (الفضاء السحيق) في لوائح الراديو

توزع نطاقات الترددات MHz 7 235‑7 145 وMHz 8 500‑8 400 حالياً لخدمة الأبحاث الفضائية أرض-فضاء وفضاء-أرض على التوالي. والنصف الأدنى من نطاقات التردد هذه، أي MHz 7 190‑7 145 وMHz 8 450‑8 400، مقيد على استعمالات خدمة الأبحاث الفضائية (الفضاء السحيق) فقط، على النحو المحدد في الرقمين **460.5** و**465.5**.

وبموجب الرقمين **460.5** و**465.5**، استعملت بعثات خدمة الأبحاث الفضائية لسنوات عديدة نطاقي الترددات MHz 7 190‑7 145 وMHz 8 450‑8 400 لجميع مراحل بعثاتها، بما في ذلك الفترات الحرجة التي تحدث في منطقة الفضاء الواقعة بين الأرض والفضاء السحيق (أي قرب منطقة الأرض) خلال الإطلاق وبدء التشغيل والتحليق فوق الأرض والعودة إلى الأرض.

وخلال مناقشات البند 25.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC‑12 والبند 1.9.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC‑15، تمت مناقشة تفسير أكثر صرامة لهذه الحواشي. ووفقاً لهذا التفسير، فإن *الفضاء السحيق* على النحو المستعمل في هذه الحواشي يشير إلى منطقة الفضاء فقط وليس إلى فئة معينة من خدمة بعثات الأبحاث الفضائية.

وإدراكاً لأوجه عدم الوضوح العديدة في تفسير رقمي الراديو **460.5** و**465.5**، اقترحت فرقة العمل 7B توضيح تعريف خدمة الأبحاث الفضائية في الرقم **55.1** من لوائح الراديو للإشارة إلى أن المركبة الفضائية في خدمة الأبحاث الفضائية تعمل في المنطقة القريبة من الأرض أو في منطقة الفضاء السحيق وأن المركبة الفضائية المخصصة للعمل في الفضاء السحيق يجب أن تعمل أيضاً في المنطقة القريبة من الأرض أثناء الإطلاق وعند بدء التشغيل أو عند التحليق على مقربة من الأرض أو عند العودة إلى الأرض. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن تعديل الرقمين **460.5** و**465.5** بحيث يشيران تحديداً إلى المركبة الفضائية المقرر تشغيلها في الفضاء السحيق.

ويقترح أسلوب أُعِد في إطار البند 11.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC‑15 (الوثيقة CMR15/3، تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر، الفقرة 1.5/11.1/2 الأسلوب A) تقسيم توزيع النطاق MHz 7 235‑7 145 المخصص لخدمة الأبحاث الفضائية في جدول توزيع الترددات إلى نطاقي الترددات MHz 7 190‑7 145 وMHz 7 235‑7 190، وأيضاً تعديل الرقم **460.5** من لوائح الراديو. وإذا قرر المؤتمر WRC‑15 تنفيذ هذا الأسلوب في إطار البند 11.1 من جدول الأعمال، فلن تكون هناك حاجة إلى أي تعديل آخر للرقم **460.5**.

|  |
| --- |
| قد يرغب المؤتمر في مواصلة النظر في هذه المسألة وتوضيح استعمال خدمة الأبحاث الفضائية (الفضاء السحيق)، حسب الاقتضاء. |

# 2 توضيح تعريف خدمة مساعدات الأرصاد الجوية في لوائح الراديو

أشير خلال المؤتمر WRC‑12 (انظر 1.3 في CMR12/4(ADD2) Rev1)، إلى أن *خدمة مساعدات الأرصاد الجوية* (الرقم **50.1** من لوائح الراديو) ليس لها تعريف مقابل للمحطات الراديوية. ولأغراض بطاقات التبليغ عن التخصيصات لخدمة مساعدات الأرصاد الجوية، وضع المكتب فئتين من المحطات بالرمزين "SM" و"SA" للإشارة إلى المحطة القاعدة لمساعدات الأرصاد الجوية والمحطة المتنقلة لمساعدات الأرصاد الجوية. وتنشر هاتان الفئتان من المحطات بانتظام في مقدمة النشرة الإعلامية الدولية للترددات (خدمات الأرض) ولكنهما غير مدرجتين في لوائح الراديو.

ومراعاة لأن جميع خدمات الاتصالات الراديوية الأخرى بها تعريف للمحطات الراديوية المرتبطة بها، قد يرغب المؤتمر في مراجعة هذا الوضع واتخاذ التدابير الملائمة.

وقد عملت فرقة العمل 7C مع فرقة عمل اللجنة الخاصة لتسوية أوجه عدم الاتساق في إطار البند 2.9 من جدول أعمال المؤتمر WRC‑15. وكما اقترحت فرقة عمل اللجنة الخاصة، يتمثل أحد النهج في إدراج تعريفين لمحطات مساعدات الأرصاد الجوية في المادة **1** من لوائح الراديو.

109.1 *مكرراً*  المحطة البرية لمساعِدات الأرصاد الجوية: هي محطة في خدمة مساعِدات الأرصاد الجوية، غير مُعدّة للاستعمال أثناء تحركها.

109.1 *مكرراً ثانياً*   المحطة المتنقلة لمساعِدات الأرصاد الجوية: هي محطة في خدمة مساعِدات الأرصاد الجوية، مُعدّة للاستعمال أثناء تحركها أو أثناء توقفها عند نقاط غير محددة.

|  |
| --- |
| قد يرغب المؤتمر في مواصلة النظر في هذه المسألة وإدراج تعريفين جديدين لخدمة مساعِدات الأرصاد الجوية في لوائح الراديو. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_