|  |  |
| --- | --- |
| جمعية الاتصالات الراديوية (RA-15)جنيف، 30-26 أكتوبر 2015 |  |
| **الاتحاد الدولي للاتصالات** |  |
|  |  |
|  | الوثيقة 5/1003-A |
| 31 أغسطس 2015 |
|  |
| لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية |
| **خدمات الأرض** |
| مسائل مسندة إلى ل‍جنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية |
|  |

مرفق طيَّه قائمة بالمسائل المسندة إلى لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية. ويعطي المقتطف التالي من القرار ITU‑R 5‑6 تعريفاً لفئات المسائل:

C: مسائل تتعلق بالمؤتمرات وهي مرتبطة بالأعمال المتعلقة باستعدادات محددة من أجل المؤتمرات العالمية والإقليمية للاتصالات الراديوية وقراراتها:

 C1: دراسات عاجلة جداً وذات أولوية، مطلوبة من أجل المؤتمر العالمي التالي للاتصالات الراديوية؛

 C2: دراسات عاجلة، يتوقع أن تكون مطلوبة من أجل مؤتمرات أخرى للاتصالات الراديوية.

S: مسائل الغرض منها أن تستجيب إلى:

- مسائل يحيلها إلى جمعية الاتصالات الراديوية مؤتمر المندوبين المفوضين أو أي مؤتمر آخر أو المجلس أو لجنة لوائح الراديو؛

- التطورات في تكنولوجيا الاتصالات الراديوية أو إدارة الطيف؛

- تغيرات في استخدام الاتصالات الراديوية أو تشغيلها:

 S1: دراسات عاجلة يُعتزم إنجازها خلال سنتين؛

 S2: دراسات هامة، ضرورية من أجل تطوير الاتصالات الراديوية؛

 S3: دراسات مطلوبة، من شأنها أن تيسر تطوير الاتصالات الراديوية.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| = **NOC**لا تغيير | = **MOD**مراجعة | = **SUP**حذف | = **ADD**نص جديد | = **UNA**قيد الموافقة |

خدمات الأرض

| المسألة ITU-R | العنوان | الحالة | الفئة | التاريخ المستهدف المقترح | التعليقات |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [**1-6/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.1) | نسب الحماية من التداخل وأدنى شدة مجال لازمة في الخدمات المتنقلة البرية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**7-7/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.7) | خصائص تجهيزات الخدمة المتنقلة البرية العاملة في النطاقات بين 30 وMHz 6 000 | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**37-6/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.37) | الأنظمة المتنقلة البرية الرقمية من أجل تطبيقات محددة | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**48-7/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.48) | التقنيات والترددات المستعملة في خدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**62-2/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.62) | التداخلات التي تتعرض لها الخدمة المتنقلة للطيران وخدمة الملاحة الراديوية للطيران | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**77-7/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.77) | النظر في احتياجات البلدان النامية في تطوير وتنفيذ الاتصالات المتنقلة الدولية  | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**101-4/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.101) | متطلبات جودة الخدمة في الخدمة المتنقلة البرية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**110-3/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.110) | **مخططات الإشعاع المرجعية لهوائيات الأنظمة اللاسلكية الثابتة من نقطة إلى نقطة لاستعمالها في دراسات التقاسم** | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**205-5/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.205) | **أنظمة النقل الذكية** | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**209-5/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.209) | استعمال الخدمة المتنقلة وخدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية في دعم الاتصالات الراديوية في حالات الكوارث | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**212-4/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.212) | أنظمة النفاذ اللاسلكي الجوال بما فيها الشبكات الراديوية المحلية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**215-4/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.215) | نطاقات التردد والخصائص التقنية والمتطلبات التشغيلية فيما يتعلق بأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت في الخدمات الثابتة و/أو المتنقلة البرية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**229-4/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.229) | تطور المكون الأرضي في الاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) في المستقبل | NOC | (S1) | 2019 |  |
| [**235/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.235) | معايير الحماية في أنظمة الطيران والأنظمة البحرية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**238-2/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.238) | الأنظمة المتنقلة للنفاذ اللاسلكي عريض النطاق | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**241-3/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.241) | الأنظمة الراديوية الإدراكية في الخدمة المتنقلة | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**242-2/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.242) | مخططات الإشعاع المرجعية للهوائيات شاملة الاتجاهات والهوائيات القطاعية للخدمتين الثابتة والمتنقلة من أجل استعمالها في دراسات التقاسم | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**246/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.246) | الخصائص التقنية ومتطلبات توزيع قنوات الأنظمة التكييفية العاملة بموجات ديكامترية (HF) | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**247-1/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.247) | **ترتيبات التردد الراديوي للأنظمة اللاسلكية الثابتة** | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**248/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.248) | **الخصائص التقنية والتشغيلية للأنظمة في الخدمة الثابتة المستخدمة لتخفيف تأثير الكوارث ولعمليات الإغاثة** | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**250-1/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.250) | أنظمة النفاذ اللاسلكي المتنقل التي توفر الاتصالات لعدد كبير من أجهزة الاستشعار و/أو أجهزة التشغيل الآلي الشمولية المنتشرة عبر مناطق واسعة والاتصالات من آلة إلى آلة في الخدمة المتنقلة البرية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**252/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.252) | تقاسم الترددات والتوافق بين أنظمة الخدمة الثابتة وأنظمة الخدمات الأخرى | NOC | (S1) | 2019 |  |
| [**253/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.253) | استخدام الخدمة الثابتة والاتجاهات المستقبلية | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**254/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.254) | تشغيل نظام النفاذ العمومي للاتصالات الراديوية قصيرة ال‍مدى لدعم أنظمة مساعدات السمع | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**255/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.255) | أهداف ومتطلبات الأداء والتيسر للأنظمة اللاسلكية الثابتة، بما في ذلك الأنظمة القائمة على الرزم | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**256/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.256) | الخصائص التقنية والتشغيلية للخدمة المتنقلة البرية في مدى التردد GHz 1 000‑275 | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**257/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.257) | الخصائص التقنية والتشغيلية للمحطات في الخدمة الثابتة في مدى التردد GHz 1 000‑275 | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**258/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.258) | المبادئ التقنية والتشغيلية من أجل محطات الاتصالات العاملة على الموجات الأيونوسفيرية في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) بغية تحسين بيئة الضوضاء الاصطناعية في هذه النطاقات | NOC | (S2) | 2019 |  |
| [**259/5**](http://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05.259) | الجوانب التشغيلية والجوانب التنظيمية الراديوية للطائرات العاملة في الجزء العلوي من الغلاف الأرضي | NOC | (S2) | 2019 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_