|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bureau des radiocommunications (BR)** | | |
| Lettre circulaire  **CM/24** | | Le 20 octobre 2015 |
|  | | |
| **Aux Administrations des Etats Membres de l'UIT** | | |
|  | | |
| Objet: | **Base de données UIT sur les services maritimes – Identités pour les émetteurs‑récepteurs portatifs en ondes métriques équipés d'un système d'appel sélectif numérique et d'un système mondial de navigation par satellite**  – Lettre circulaire N° CM/15 datée du 14 septembre 2006  – Lettre circulaire N° CM/17 datée du 15 janvier 2008  – Lettre circulaire N° CM/18 datée du 28 novembre 2008  – Recommandation UIT-R M.585-7 | |
|  |
|  |
|  |
| Références: |

J'ai l'honneur d'informer les administrations que la structure de la base de données de l'UIT sur les services maritimes a été modifiée en vue d'incorporer les renseignements concernant «**l'assignation des identités pour les émetteurs-récepteurs portatifs en ondes métriques équipés d'un système d'appel sélectif numérique et d'un système mondial de navigation par satellite**», suite à la demande du Groupe de travail 5B en juillet 2015.

L'enregistrement et, ultérieurement, l'extraction de renseignements concernant ces dispositifs , via le Système d'accès de consultation de la base de données du service mobile maritime (MARS), pourront faciliter les opérations de recherche et de sauvetage dans des situations d'urgence (en particulier pour les centres de coordination du sauvetage en mer (MRCC) au-delà des frontières nationales).

Pour pouvoir soumettre ces renseignements additionnels facultatifs, les fiches de notification correspondantes ont été révisées (voir les Annexes 1 et 2). Des explications détaillées concernant les champs qui doivent être notifiés sont données dans l'Annexe 3 (voir également à l'adresse <http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ShipStationsSubmissionofdata.aspx>).

La modification apportée à ces fiches de notification, par rapport aux précédentes, concerne l'ajout du champ 34 (Identités pour les émetteurs-récepteurs portatifs en ondes métriques). En conséquence, ces fiches de notification annulent et remplacent les fiches de notification précédentes annexées à la Lettre Circulaire du BR CM/18 datée du 28 novembre 2008.

Vous voudrez bien noter que le site web du Système d'accès et de consultation de la base de données du service mobile maritime (MARS) de l'UIT a aussi été dûment modifié, afin de permettre la recherche et l'extraction des données enregistrées.

Le Bureau reste à la disposition des administrations pour toute information ou précision supplémentaire dont elles pourraient avoir besoin sur ces questions. La personne à contacter est M. M. Das, téléphone: +41 22 730 5007, télécopie: +41 22 730 5785, courrier électronique: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int).

François Rancy

Directeur

**Annexes**: 3

Distribution:

* Administrations des Etats Membres de l'UIT
* Organisation maritime internationale

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 1**  **FICHE DE NOTIFICATION**  **(STATIONS DE NAVIRE)**  **Règlement des radiocommunications (RR) Article 20** | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **AC.\*** | | Code d'intervention |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **1.\*** | | Nom du navire |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **2.\*\*** | | Indicatif d'appel (radio) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **3.** | | Numéro(s) d'appel sélectif) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **4.\*\*** | | Numéro MMSI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **5.** | | Numéro(s) Inmarsat |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **6.** | | Numéro NTLX |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **7.\*** | | Administration notificatrice |  |  |  |  | **8.** **.** Indicatif de territoire ou de zone géographique | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **9.** | | Embarcations de sauvetage |  |  |  | **10.** Radiobalises de localisation des sinistres | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **11.** | | Classification générale |  |  |  | **12.** Classification individuelle | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **13.** | | Nature du service |  |  |  |  |  |  | **14.** Services disponibles | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **15.** | | Heures de fonctionnement |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **16.** | | Bandes des fréquences d'émission en télégraphie |  |  |  |  |  |  | **17.** Bandes des fréquences d'émission en téléphonie | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **18.** | | Code d'identification de l'autorité chargée |  |  |  |  |  | **19.** CIAS utilisé pour les communications Inmarsat | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | | de la comptabilité |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **20.** | | Nom du propriétaire |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **21.** | | Ancien nom du navire |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **22.** | | Ancien indicatif d'appel |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **23.** | | Code d'identification RLS |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | **(numéro MMSI ou MID + indicatif d'appel)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **24.** | | Numéro d'identification du navire |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **25.** | | Tonnage brut |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **26.** | | Personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence |  | (Nom &Adresse) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| **27.** | |  |  | (Téléphone) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **28.** | |  |  | (Télécopie/Courriel) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **29.** | | Autre numéro de téléphone pouvant être utilisé en cas d'urgence |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **28#** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **30.** | | Nombre de personnes pouvant être transportées à bord |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **29#** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **31.** | | Moyens de communication du navire |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **30#** | |  |  |
|  | |  |  |
| **32.** | | Code hexadécimal d'identification RLS (un ou plusieurs)  *Séparer les occurrences par une virgule (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |
| **32** | |  |  |
| **33.** | | Identités MMSI assignées aux engins associés à un navire de base (un ou plusieurs). *Séparer les occurrences par une virgule (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **34.** | | **Identités pour les émetteurs-récepteurs portatifs en ondes métriques** (un ou plusieurs*). Séparer les occurrences par une virgule(,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*** | Champs obligatoires | | | | | | | | | | | **TPR/NAV\_2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*\*** | Indiquer l'un de ces éléments ou les deux. | | | | | | | | | | | **Octobre 2015** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Veuillez remplir tous les champs, même s'ils ne sont pas obligatoires.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 2**  **ELÉMENTS DE DONNÉES POUR LA SOUMISSION PAR VOIE ELECTRONIQUE**  **(STATIONS DE NAVIRE)**  **Règlement des radiocommunications (RR) Article 20** | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Champ** | | **Nom du champ** | | **Longueur  (Max.)** | **Occurrences  (Max.)** | **Longueur totale  (Max.)** | |
| **AC\*** | | Code d'intervention | | 1 | 1 | 1 | |
| **1\*** | | Nom du navire | | 50 | 1 | 50 | |
| **2\*\*** | | Indicatif d'appel | | 7 | 1 | 7 | |
| **3** | | Numéro d'appel sélectif | | 6 | 2 | 13  (12+1 virgule de séparation) | |
| **4\*\*** | | Numéro MMSI | | 9 | 1 | 9 | |
| **5** | | Numéro(s) Inmarsat | | 13 | 8 | 111  (104+7 virgule de séparation) | |
| **6** | | Numéro NTLX | | 5 | 1 | 5 | |
| **7\*** | | Administration notificatrice | | 3 | 1 | 3 | |
| **8** | | Indicatif de territoire ou de zone géographique | | 3 | 1 | 3 | |
| **9** | | Embarcation de sauvetage | | 2 | 1 | 2 | |
| **10** | | Radiobalises (RLS) | | 9 | 1 | 9 | |
| **11** | | Classification générale | | 2 | 1 | 2 | |
| **12** | | Classificationindividuelle | | 3 | 2 | 7  (6+1 virgule de séparation) | |
| **13** | | Nature du service | | 2 | 2 | 5  (4+1 virgule de séparation) | |
| **14** | | Services disponibles | | 5 | 1 | 5 | |
| **15** | | Heures de fonctionnement | | 3 | 1 | 3 | |
| **16** | | Bandes des fréquences d'émission en télégraphie | | 5 | 1 | 5 | |
| **17** | | Bandes des fréquences d'émission en téléphonie | | 4 | 1 | 4 | |
| **18** | | Code d'identification de l'autorité chargée de la compatibilité (CIAC) | | 4 | 1 | 4 | |
| **19** | | CIAC utilisé pour les communications Inmarsat | | 4 | 1 | 4 | |
| **20** | | Nom du propriétaire | | 200 | 1 | 200 | |
| **21** | | Ancien nom du navire | | 50 | 1 | 50 | |
| **22** | | Ancien indicatif d'appel | | 7 | 1 | 7 | |
| **23** | | Code d'identification RLS | | 10 | 1 | 10 | |
| **24** | | Numéro d'identification du navire | | 7 | 1 | 7 | |
| **25** | | Tonnage brut | | 7 | 1 | 7 | |
| **26** | | Personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence (Nom & Adresse) | | 200 | 1 | 200 | |
| **27** | | Numéro de téléphone | | 30 | 1 | 30 | |
| **28** | | Numéro de télécopie/courriel | | 30 | 1 | 30 | |
| **29** | | Autre numéro de téléphone pouvant être utilisé en cas d'urgence | | 30 | 1 | 30 | |
| **30** | | Nombre de personnes pouvant être transportées à bord | | 4 | 1 | 4 | |
| **31** | | Moyens de communication du navire | | 100 | 1 | 100 | |
| **32** | | Code hexadécimal d'identification RLS | | 15 | 15 | 239  (225+14 virgule de séparation) | |
| **33** | | Identités MMSI assignées aux engins associés à un navire de base | | 9 | 10 | 99  (90+9 virgule de séparation) | |
| **34** | | **Identités pour les émetteurs-récepteurs en ondes métriques** | | 9 | 10 | 99  (90+9 virgule de séparation) | |
| **\*** | | Champs obligatoires | | **TPR/NAV\_2** | | | |
| **\*\*** | | Indiquer l'un de ces éléments ou les deux. | | **Octobre 2015** | | | |
| *Veuillez remplir tous les champs, même s'ils ne sont pas obligatoires.* | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 3**  **Explications détaillées concernant les champs à notifier**  **(STATIONS DE NAVIRE)** | | | | | | | | |
| **Champ** | **Nom du champ** | **Information donnée dans le champ** | | **Remarques** | |
| AC\*  (obligatoire) | Code d'intervention | Dès réception d'une notification, ce code indique la mesure que prendra le BR: | | A – ajouter une nouvelle station  M – modifier les états signalétiques d'une station existante  S – supprimer une station existante | |
| 1\*  (obligatoire) | Nom du navire | Suffisamment explicite | | Au maximum 50 caractères. Ne pas utiliser de caractères accentués | |
| 2\*\*  (obligatoire si pas d'identité MMSI (champ 4) notifiée) | Indicatif d'appel | Les indicatifs d'appel des séries internationales sont formés comme il est indiqué aux numéros 19.51 à 19.71. Les deux premiers caractères peuvent être deux lettres ou une lettre suivie d'un chiffre ou un chiffre suivi d'une lettre.  Les deux premiers caractères ou, dans certains cas le premier caractère d'un indicatif d'appel, constituent l'identification de nationalité. | | |  |  | | --- | --- | | Numéro du RR | Formations autorisées | | **19.55** |  | |  | XXAA-XXZZ | |  | XXAA2 -XXZZ9 | |  | XL2000 - XL9999 (L = le deuxième caractère est une lettre) | |  | XXA2000 - XXZ9999 | | |
| 3 | Numéro(s) d'appel sélectif | Lorsque les stations du service mobile maritime font usage de dispositifs d'appel sélectif conformes aux dispositions des Recommandations UIT-R M.476-5 et UIT-R M.625-3, les numéros d'appel leur sont assignés par les administrations dont elles dépendent. | | Le premier caractère est un S ou un T suivi de **cinq** chiffres (de 0 à 9) | |
| 4\*\*  (obligatoire si pas d'indicatif d'appel (champ 2) notifié) | Identité dans le service mobile maritime  (MMSI) | Dans le service mobile maritime, les identités se composent d'une série de neuf chiffres transmis sur le trajet radioélectrique pour identifier d'une manière unique les stations de navire fonctionnant dans le service mobile maritime ou le service mobile maritime par satellite. | | Le **format MIDXXXXXX** dans lequel les trois premiers chiffres correspondent aux chiffres d'identification maritime (MID) et X est n'importe quel chiffre compris entre 0 et 9.  Le MID désigne l'administration dont relève la station de navire ainsi identifiée. | |
| 5 | Numéro(s) Inmarsat | Les identités ou numéros des stations terriennes de navire Inmarsat sont inscrits tels qu'ils sont indiqués par les administrations. | | Le dixième (10ième) caractère (ombré) peut être l'un des symboles suivants:  - ou /  Le symbole – définit une gamme (par exemple) 426456788-98  Le symbole / sera utilisé lorsque les deux ou trois derniers chiffres sont différents (par exemple) 426456788/793 | |
| 6 | Numéro NTLX | Numéro de télécopie national. | | Plus utilisé | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 3**  **Explications détaillées concernant les champs à notifier**  **(STATIONS DE NAVIRE)** | | | | | | | | |
| **Champ** | **Nom du champ** | **Information donnée dans le champ** | **Remarques** | | |
| 7\*  (obligatoire) | Administration notificatrice | Symbole de un ou trois caractères désignant une administration responsable de l'enregistrement du navire. | | Tout département ou service public chargé de s'acquitter des obligations prises en vertu de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications | |
| 8 | Indicatif de territoire ou de zone géographique | Symbole de un ou trois caractères désignant le territoire ou la zone géographique | Un pays/une zone géographique d'un pays n'ayant pas l'entière responsabilité de ses relations internationales | | |
| 9 | Embarcations de sauvetage | Nombre d'embarcations de sauvetage | Indique le nombre d'embarcations de sauvetage à bord équipées d'un appareil de radiocommunication | | |
| 10 | Radiobalises de localisation des sinistres (RLS) | *Radiobalise de localisation des sinistres*  Station du service mobile dont les émissions sont destinées à faciliter les opérations de recherche et de sauvetage. | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | A | RLS fonctionnant à 2 182 kHz | EPIRB operating on 2 182 kHz | | B | RLS fonctionnant à 121,5 MHz | EPIRB operating on 121.5 MHz | | C | RLS fonctionnant à 243 MHz | EPIRB operating on 243 MHz | | D | RLS fonctionnant à 156,525 MHz | EPIRB operating on 156.525 MHz | | E | RLS par satellite fonctionnant dans la bande 406-406,1 MHz | Satellite EPIRB operating in the band 406-406.1 MHz | | G | SART fonctionnant dans la bande 9 200-9 500 MHz | SART operating in the band 9 200-9 500 MHz | | | |
| 11 | Classification générale | Les navires (y compris tout autre dispositif transportant une station de navire) sont classés à l'aide d'un symbole de deux lettres de la classification générale. | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **FV** | Industrie de la pêche | **OF** | en mer | | **GV** | Navires de service | **PL** | plaisance | | **MM** | Flotte marchande | **SV** | sauvetage | | **NF** | Voies de navigation intérieures | **XX** | Toutes autres activités | | **NS** | Navire des forces navales |  |  | | | |
| 12 | Classification individuelle | Les navires (y compris tout autre dispositif transportant une station de navire) sont classés à l'aide d'un symbole de deux ou trois lettres de la classification individuelle. | La signification de chaque symbole utilisé est donnée dans le lien ci-dessous  [Symboles qui désignent les classes de navire individuelles](http://www.itu.int/net/ITU-R/terrestrial/docs/mars/Table2.pdf) | | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 3**  **Explications détaillées concernant les champs à notifier**  **(STATIONS DE NAVIRE)** | | | | | | | |
| **Champ** | **Nom du champ** | **Information donnée dans le champ** | | **Remarques** | |
| 13 | Nature du service | La nature du service comprend la classification pour ce qui est du type de service de correspondance international assure par la station. | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  | | --- | --- | | CO | station ouverte à la correspondance officielle exclusivement; | | CP | station ouverte à la correspondance publique; | | CR | station ouverte à la correspondance publique restreinte; | | CV | station ouverte exclusivement à la correspondance d'une entreprise privée; | | OT | station écoulant exclusivement le trafic de service du service intéressé. | | | |
| 14 | Services disponibles | Services spécifiques fournis par une station du service mobile maritime ouverte à la correspondance publique | | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  | | --- | --- | | C | Communications radiotéléphoniques | | D | Communications radiotélex | | O | Messages OBS (navire d'observation bénévole) | | P | Communications par télécopie | | R | Radiotélégrammes | | |
| 15 | Heures de fonctionnement | Heures de fonctionnement | | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  | | --- | --- | | H24 | Service continu 24 heures sur 24 | | H16 | Service pendant 16 heures assuré par une station de navire de deuxième catégorie | | H8 | Service pendant 8 heures assuré par une station de navire de troisième catégorie | | HX | Service intermittent pendant les 24 heures ou station n'ayant pas d'heures de fonctionnement précises | | HJ | Service diurne | | HN | Service nocturne | | |
| 16 | Bandes de fréquences d'émission en télégraphie | Bandes de fréquences utilisées pour les transmissions radiotélégraphiques | | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  | | --- | --- | | **S** | Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime | | **W** | Bandes comprises entre 110 et 160 kHz | | **X** | Bandes comprises entre 415 et 535 kHz | | **Y** | Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz | | **Z** | Bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 3**  **Explications détaillées concernant les champs à notifier**  **(STATIONS DE NAVIRE)** | | | | | | |
| **Champ** | **Nom du champ** | | **Information donnée dans le champ** | **Remarques** |
| 17 | Bandes de fréquences d'émission en téléphonie | | Bandes de fréquences utilisées pour les transmissions radiotéléphoniques | Les symboles utilisés dans ce champ sont:   |  |  | | --- | --- | | **S** | Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite | | **T** | Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz | | **U** | Bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz | | **V** | Bandes comprises entre 156 et 174 MHz | |
| 18 | Code d'identification de l'autorité chargée de la comptabilité (CIAC) | | Une autorité comptable doit être enregistrée auprès de son Administration. Chaque autorité comptable se verra attribuer un code d'identification exclusif (CIAC) par l'Administration qui procède à l'enregistrement. | Voir la Recommandation UIT-T [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S) |
| 19 | | CIAC utilisé pour les communications Inmarsat | Différent du code CIAC notifié dans le champ 18 ci-dessus | Voir les Recommandations UIT-T [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S) et [D.95](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.95-199210-I) |
| 20 | | Nom du propriétaire | Suffisamment explicite |  |
| 21 | | Ancien nom du navire | Suffisamment explicite |  |
| 22 | | Ancien indicatif d'appel | Suffisamment explicite |  |
| 23 | | Code d'identification RLS | Code d'identification des RLS | Soit l'identité MMSI du navire soit une combinaison du MID +indicatif d'appel du navire |
| 24 | | Numéro d'identification du navire | Numéro OMI ou numéro d'enregistrement national |  |
| 25 | | Tonnage brut | En chiffres, arrondi au nombre entier le plus proche | Espace clos ou capacité interne total(e) d'un navire |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 3**  **Explications détaillées concernant les champs à notifier**  **(STATIONS DE NAVIRE)** | | | | | |
| **Champ** | **Nom du champ** | **Information donnée dans le champ** | **Remarques** |
| 26 | Personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence (nom et adresse) | Tel qu'indiqué par l'Administration | Nom et adresse de la personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence. |
| 27 | Numéro de téléphone | Tel qu'indiqué par les Administrations précédé de l'indicatif de destination du pays. | Numéro de téléphone de la personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence. |
| 28 | Numéro de télécopie/courriel | Tel qu'indiqué par les Administrations précédé de l'indicatif de destination du pays. | Numéro de télécopie/courriel de la personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence. |
| 29 | Autre numéro de téléphone pouvant être utilisé 24 heures sur 24 en cas d'urgence | Tel qu'indiqué par les Administrations précédé de l'indicatif de destination du pays. | Autre numéro de téléphone de la personne à terre qu'il convient de contacter en cas d'urgence pouvant être utilisé 24 heures sur 24 en cas d'urgence. |
| 30 | Nombre de personnes pouvant être transportées à bord | En chiffres | Nombre total de passagers et de membres d'équipage. |
| 31 | Moyens de communication du navire | Brève description des équipements de radiocommunication à bord d'un navire | Par exemple: Inmarsat A, B, C, M, ondes métriques, appel sélectif numérique (ASN) etc... |
| 32 | Code hexadécimal d'identification RLS  (un ou plusieurs) | A utiliser exclusivement pour notifier un ou plusieurs codes hexadécimaux d'identification | Les SEULS caractères acceptés sont les chiffres de **0** à **9** et les lettres de **A** à **F.** *Séparer les occurrences par une virgule (,)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEXE 3**  **Explications détaillées concernant les champs à notifier**  **(STATIONS DE NAVIRE)** | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Champ** | **Nom du champ** | **Information donnée dans le champ** | **Remarques** |
| 33 | Identités MMSI assignées à une embarcation associée à un navire de base  (un ou plusieurs) | Ce format de numérotation n'est valable que pour les dispositifs situés à bord d'engins associés à un navire de base. Un engin peut transporter plusieurs dispositifs, qui seront identifiés par l'identité MMSI assignée à l'engin. Ces dispositifs peuvent être situés à bord d'embarcations ou de radeaux de sauvetage, de canots de sauvetage ou d'autres engins appartenant à un navire de base. | Le **format 98MIDXXXX** dans lequel les chiffres 3, 4 et 5 représentent les chiffres d'identification maritime (MID) et chaque X représente un chiffre compris entre 0 et 9. Les chiffres MID représentent l'administration qui exerce sa juridiction sur l'identité d'appel de l'engin associé à un navire de base. *Séparer les occurrences par une virgule (,)* |
| 34 | Identités pour les émetteurs-récepteurs en ondes métriques  (un ou plusieurs) |  | Le **format 8MIDXXXXX** dans lequel les chiffres 2, 3 et représentent les chiffres d'identification maritime (MID) et chaque X représente un chiffre compris entre 0 et 9. Les chiffres MID représentent l'administration qui exerce sa juridiction sur l'identité d'appel de l'engin associé à un navire de base *Séparer les occurrences par une virgule (,) (,)* |

****

**Prière d'adresser les notifications au:**

Directeur du Bureau des radiocommunications, UIT, Place des Nations

CH-1211 Genève 20, Suisse

No de télécopie direct. No.: +41 22 730 5785

Courriel: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_