



Bureau des radiocommunications

(N° de Fax direct +41 22 730 57 85)

**Lettre circulaire
CM/19**

Le 27 mars 2009

Aux Administrations des Etats Membres de l'UIT

Objet: Règles de procédure approuvées par le Comité du Règlement des radiocommunications

Références: Appendice 18 du Règlement des radiocommunications

A l'attention du Directeur général

Madame, Monsieur,

1 Conformément aux dispositions des numéros 13.12 et 13.14 du Règlement des radiocommunications, le Comité du Règlement des radiocommunications (RRB), à sa 49ème réunion (1er-5 décembre 2008), a approuvé des Règles de procédure nouvelles ou modifiées.

2 Vous trouverez en Annexe les nouvelles Règles de procédure relatives à l'Appendice 18 (Rév.CMR-07) du Règlement des radiocommunications qui contient le Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques attribuée au service mobile maritime.

3 Le Bureau des radiocommunications reste à la disposition des administrations pour tout complément d'information ou toute précision dont elles pourraient avoir besoin en la matière.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Valery Timofeev
Directeur du Bureau des radiocommunications

Annexe: Règles relatives à l'Appendice 18 du Règlement des radiocommunications (reproduites dans les Règles de procédure - édition de 2009)

Distribution:

- Administrations des Etats Membres de l'UIT
- Organisation maritime internationale (OMI)
- Association internationale de signalisation maritime (AISM)

ANNEXE

**Règles relatives à
L'APPENDICE 18 du RR**

La CMR-07 a modifié l'Appendice 18 ainsi que le champ d'application de plusieurs voies énumérées dans ledit Appendice (**Rév.CMR-07**). Cette modification, qui concerne les voies 01, 07, 19, 20, 21, 60, 66, 78, 79, 80 et 81, a consisté à ajouter en regard de ces voies la remarque «*m*», qui dispose ce qui suit: «Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.» La mention de la remarque «*m*» en regard d'une voie donnée dans le Tableau des fréquences d'émission de l'Appendice 18 est normalement associée au symbole «*x*» dans la colonne «Une fréquence». Or, la CMR-07 a omis l'indication «*x*» dans la colonne «Une fréquence» en regard des voies 01, 07, 19, 20, 21, 60, 66, 78, 79, 80 et 81, bien qu'elle ait ajouté la remarque «*m*» en regard de ces voies.

En conséquence, le RRB considère que toutes les voies auxquelles s'applique la remarque «*m*» peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence et a inscrit dans les cases appropriées du tableau ci-dessous le symbole «*x**», qui semble avoir été omis par inadvertance dans le Règlement des radiocommunications par la CMR-07.

**Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime**

(Voir l'Appendice 18 (**Rév.CMR-07**))

Numéros des voies	Notes	Fréquences d'émission (MHz)		Navire-navire	Opérations portuaires et mouvement des navires		Correspondance publique
		Depuis des stations de navire	Depuis des stations côtières		Une fréquence	Deux fréquences	
60	<i>m), o)</i>	156,025	160,625		<i>x*</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
01	<i>m), o)</i>	156,050	160,650		<i>x*</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
61	<i>m), o)</i>	156,075	160,675		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
02	<i>m), o)</i>	156,100	160,700		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
62	<i>m), o)</i>	156,125	160,725		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
03	<i>m), o)</i>	156,150	160,750		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
63	<i>m), o)</i>	156,175	160,775		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
04	<i>m), o)</i>	156,200	160,800		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
64	<i>m), o)</i>	156,225	160,825		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
05	<i>m), o)</i>	156,250	160,850		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
65	<i>m), o)</i>	156,275	160,875		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
06	<i>f)</i>	156,300		<i>x</i>			
66	<i>m), o)</i>	156,325	160,925		<i>x*</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
07	<i>m), o)</i>	156,350	160,950		<i>x*</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
67	<i>h)</i>	156,375	156,375	<i>x</i>	<i>x</i>		
08		156,400		<i>x</i>			
68		156,425	156,425		<i>x</i>		
09	<i>i)</i>	156,450	156,450	<i>x</i>	<i>x</i>		
69		156,475	156,475	<i>x</i>	<i>x</i>		

Numéros des voies	Notes	Fréquences d'émission (MHz)		Navire-navire	Opérations portuaires et mouvement des navires		Correspondance publique
		Depuis des stations de navire	Depuis des stations côtières		Une fréquence	Deux fréquences	
10	<i>h), q)</i>	156,500	156,500	x	x		
70	<i>f), j)</i>	156,525	156,525	Appel sélectif numérique pour la détresse, la sécurité et l'appel			
11	<i>q)</i>	156,550	156,550		x		
71		156,575	156,575		x		
12		156,600	156,600		x		
72	<i>i)</i>	156,625		x			
13	<i>k)</i>	156,650	156,650	x	x		
73	<i>h), i)</i>	156,675	156,675	x	x		
14		156,700	156,700		x		
74		156,725	156,725		x		
15	<i>g)</i>	156,750	156,750	x	x		
75	<i>n)</i>	156,775	156,775		x		
16	<i>f)</i>	156,800	156,800	DÉTRESSE, SÉCURITÉ ET APPEL			
76	<i>n)</i>	156,825	156,825		x		
17	<i>g)</i>	156,850	156,850	x	x		
77		156,875		x			
18	<i>m)</i>	156,900	161,500		x	x	x
78	<i>m)</i>	156,925	161,525		x*	x	x
19	<i>m)</i>	156,950	161,550		x*	x	x
79	<i>m)</i>	156,975	161,575		x*	x	x
20	<i>m)</i>	157,000	161,600		x*	x	x
80	<i>m)</i>	157,025	161,625		x*	x	x
21	<i>m)</i>	157,050	161,650		x*	x	x
81	<i>m)</i>	157,075	161,675		x*	x	x
22	<i>m)</i>	157,100	161,700		x	x	x
82	<i>m), o)</i>	157,125	161,725		x	x	x
23	<i>m), o)</i>	157,150	161,750		x	x	x
83	<i>m), o)</i>	157,175	161,775		x	x	x
24	<i>m), o)</i>	157,200	161,800		x	x	x
84	<i>m), o)</i>	157,225	161,825		x	x	x
25	<i>m), o)</i>	157,250	161,850		x	x	x
85	<i>m), o)</i>	157,275	161,875		x	x	x
26	<i>m), o)</i>	157,300	161,900		x	x	x
86	<i>m), o)</i>	157,325	161,925		x	x	x
27		157,350	161,950			x	x
87		157,375	157,375		x		
28		157,400	162,000			x	x
88		157,425	157,425		x		
AIS 1	<i>f), l), p)</i>	161,975	161,975				
AIS 2	<i>f), l), p)</i>	162,025	162,025				

* Note: Ajouté par le RRB jusqu'à ce qu'une CMR future prenne des mesures.