



## Бюро радиосвязи

(Факс: +41 22 730 57 85)

Административный циркуляр  
**CAR/283**

7 октября 2009 года

### Администрациям Государств – Членов МСЭ

**Предмет: 4-я Исследовательская комиссия по радиосвязи**  
– **Предлагаемое утверждение проекта одного пересмотренного Вопроса МСЭ-R**

В ходе собрания 4-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, состоявшегося 21 и 22 сентября 2009 года, был принят проект одного пересмотренного Вопроса МСЭ-R и было решено применить процедуру, предусмотренную Резолюцией МСЭ-R 1-5 (см. п. 3.4) для утверждения Вопросов в период между Ассамблеями радиосвязи.

С учетом положений п. 3.4 Резолюции МСЭ-R 1-5 вам предлагается сообщить секретариату ([brsgd@itu.int](mailto:brsgd@itu.int)) до 7 января 2010 года о том, одобряет ли или не одобряет ваша администрация вышеуказанное предложение.

После вышеупомянутого предельного срока о результатах этих консультаций будет сообщено в Административном циркуляре. В случае утверждения Вопроса он будет иметь такой же статус, что и утвержденные на Ассамблее радиосвязи Вопросы, и станет официальным текстом, распределенным 4-й Исследовательской комиссии по радиосвязи (см. <http://www.itu.int/publ/R-QUE-SG04/en>).

Валерий Тимофеев  
Директор Бюро радиосвязи

### Приложения: 1

– Проект одного пересмотренного Вопроса МСЭ-R

### Рассылка:

- Администрациям Государств – Членов МСЭ
- Членам Сектора радиосвязи, принимающим участие в работе 4-й Исследовательской комиссии по радиосвязи
- Ассоциированным членам МСЭ-R, принимающим участие в работе 4-й Исследовательской комиссии по радиосвязи

## ПРИЛОЖЕНИЕ

(Источник: Документ 4/87)

### ПРОЕКТ ПЕРЕСМОТРА ВОПРОСА МСЭ-R 83-5/4<sup>\*\*</sup>

#### **Эффективное использование радиочастотного спектра и совместное использование частот в подвижной спутниковой службе**

(1988-1990-1992-1993-2002-2006)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

- a) что существует необходимость в проведении в МСЭ-R исследований в целях разработки руководящих принципов совместного использования частот в подвижной спутниковой службе (ПСС);
- b) что ВАРК-92 и последующие ВКР ввели новые распределения ПСС;
- c) что осуществляется деятельность по разработке технологических решений, которые могут оптимизировать использование спектра;
- d) что имеются совместно используемые полосы частот, которые распределены различным ПСС и другим службам;
- e) что эксплуатационные и технические характеристики системы, поддерживающей ПСС, могут отличаться от характеристик, применимых конкретно к воздушной подвижной спутниковой службе, сухопутной подвижной спутниковой службе или морской подвижной спутниковой службе;
- ~~f) что в интересах эффективного использования радиочастотного спектра и максимального сокращения количества оборудования, перевозимого подвижными установками, для подвижных служб и ПСС следовало бы в целом ввести совместно используемые или соседние частотные выделения;~~
- gf) что для эксплуатационных характеристик подвижных земных станций могут потребоваться меры координации, отличные от используемых в фиксированной спутниковой службе;
- hg) что негеостационарные спутниковые сети/системы, где внедряются эти распределения ПСС, могут иметь различные созвездия с разной высотой и различными углами наклона;
- jh) что в полосе частот 1613,8–1626,5 МГц имеются распределения ПСС Земля-космос и космос-Земля;
- j) что применение системами ПСС двойной поляризации на одной и той же частоте может повысить эффективность использования орбиты/спектра,

*решает,* что должен быть изучен следующий Вопрос:

- 1** Каковы с технической и эксплуатационной точек зрения предпочтительные полосы частот для линий спутник-подвижная земная станция и линий подвижная земная станция-спутник в пределах тех полос частот, которые уже распределены ПСС?
- 2** Каковы преимущества и недостатки методов, способствующих оптимизации использования спектра, например низкоскоростного кодирования речи, различных методов модуляции и т. д.?

\* Настоящий Вопрос должен быть доведен до сведения 4-й, 75-й и 97-й Исследовательских комиссий по радиосвязи.

\*\* Бывший Вопрос МСЭ-R 83-5/8.

- 3** Какова техническая осуществимость совместного использования частот между системами и внутри систем в случае подвижных спутниковых систем и какие требуются критерии совместного использования для координации частот?
- 4** Каковы более подходящие методы, применяемые в системах с сфокусированным лучом, которые обеспечивают как гибкое распределение частот, так и гибкое распределение мощности для спутниковых лучей, обеспечивая при этом эффективное использование спектра, распределенного ПСС?
- 5** Каковы целесообразные стратегии обеспечения эффективного использования геостационарной орбиты и частот, распределенных ПСС, с учетом того, что некоторые сети/системы будут оптимизироваться для регионального покрытия, а другие – для глобального покрытия?
- 6** Каковы целесообразные стратегии эффективного использования и повторного использования спектра негеостационарными спутниковыми системами?
- 7** Какова техническая осуществимость совместного использования частот между подвижными спутниковыми системами, использующими негеостационарные орбиты, и системами, использующими геостационарную орбиту?
- 8** Какие механизмы можно применить для обеспечения эффективного использования геостационарной орбиты, когда негеостационарные системы внедрены в тех же полосах частот?
- 9** Какие механизмы можно применить для обеспечения эффективного использования спектра негеостационарными системами, когда геостационарные системы внедрены в тех же полосах частот?
- 10** Каковы методы координации и необходимые данные по орбите, касающиеся негеостационарных спутниковых систем?
- 11** Каковы имеющиеся механизмы воздействия, расчетные методы и возможности, а также технические решения, позволяющие использовать в обоих направлениях полосу частот 1613,8–1626,5 МГц?
- 12** Какие схемы поляризации могут применяться системами ПСС для повышения эффективности использования орбиты/спектра?

*далее решает,*

- 1** что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в соответствующие рекомендацию(и) и/или отчеты;
- 2** что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 200711 году.

Категория: S1

---