



## Бюро радиосвязи (БР)

Административный циркуляр  
CACE/1188

8 июня 2026 года

**Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R и Академическим организациям – Членам МСЭ, участвующим в работе 7-й Исследовательской комиссии по радиосвязи**

Предмет: **7-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Научные службы)**  
– **Утверждение двух пересмотренных Вопросов МСЭ-R**

В Административном циркуляре [CACE/1181](#) от 2 апреля 2026 года были представлены проекты двух пересмотренных Вопросов МСЭ-R для утверждения по переписке согласно процедуре, предусмотренной в Резолюции МСЭ-R 1-9 (п. A2.5.2.3).

Условия, регулирующие эту процедуру, были выполнены 2 июня 2026 года.

Тексты утвержденных Вопросов прилагаются для справки в Приложении к настоящему письму и будут опубликованы МСЭ.

Марио Маневич  
Директор

Приложение: 1

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ВОПРОС МСЭ-R 231-1/7

#### **Спутниковая служба исследования Земли (активная) и служба космических исследований (активная), работающие на частотах между 100 ГГц и 450 ГГц**

(2000-2026)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

- a) что была выявлена необходимость эксплуатации активных бортовых датчиков спутниковой службы исследования Земли (ССИЗ) и службы космических исследований (СКИ) в полосах частот между 100 ГГц и 450 ГГц;
- b) что эти приборы позволили бы выполнять:
  - двухчастотное определение профиля облачности с высокими точностью и чувствительностью для метеорологических и климатологических целей; и
  - измерения с помощью радарной высотометрии с высоким разрешением по горизонтали для нескольких видов применений: картографии, геологии, океанографии и т. д.;
- c) что новые технические достижения позволят выполнять активные измерения на частотах между 100 ГГц и 450 ГГц и, следовательно, как ожидается, в ближайшем будущем будут разработаны соответствующие приборы;
- d) что СКИ (активная) имеет распределение в полосе 237,9–238 ГГц (согласно п. **5.563В** Регламента радиосвязи (РР));
- e) что ССИЗ (активная) имеет распределения в полосах 133,5–134 ГГц (согласно п. **5.562Е** РР) и 237,9–238 ГГц (согласно п. **5.563В** РР),

*решает,* что необходимо изучить следующие Вопросы:

- 1 Каковы технические и эксплуатационные характеристики и требования по качеству этих бортовых активных датчиков?
- 2 Какие полосы частот наиболее пригодны для работы этих приборов, учитывая также возможные сценарии совместного использования частот?

*решает далее,*

- 1 что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в Рекомендацию(и);
- 2 что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 2031 году.

Категория: S2

## ВОПРОС МСЭ-R 234-1/7

### Совместное использование частот системами активных датчиков спутниковой службы исследования Земли и системами, работающими в других службах, в полосе 1215–1300 МГц

(2000-2026)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

*a)* что характеристики систем спутниковой службы исследования Земли (ССИЗ) (активной), частоты и ширина полос, а также критерии качества, помех и совместного использования частот изложены в Рекомендациях МСЭ-R RS.577, МСЭ-R RS.1166 и МСЭ-R RS.2105;

*b)* что на ВКР-2000 полоса частот 1215–1300 МГц распределена ССИЗ (активной) на первичной основе для использования бортовыми активными датчиками при условии применения пп. **5.332**, **5.335** и **5.335А**;

*c)* что в исследованиях МСЭ-R показывается, что совместное использование частот бортовыми радарными с синтезированной апертурой и наземными радарными осуществимо, за исключением импульсных радаров с частотной модуляцией;

*d)* что к бортовым активным датчикам могут применяться методы ослабления влияния помех, если требуется улучшить техническую возможность совместного использования частот бортовыми активными датчиками и системами радиолокационных радаров, работающими в полосе 1215–1300 МГц,

*решает*, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы возможности и условия совместного использования частот системами бортовых активных датчиков ССИЗ и системами, работающими в других службах, в полосе 1215–1300 МГц?

2 Какие возможные методы ослабления влияния помех могли бы применяться бортовыми активными датчиками для облегчения совместного использования частот в полосе 1215–1300 МГц?

*решает далее,*

1 что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в Рекомендацию(и);

2 что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 2031 году.

Категория: S2

---