



## Бюро радиосвязи (БР)

Административный циркуляр  
**CACE/1173**

19 февраля 2026 года

**Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R и Академическим организациям – Членам МСЭ, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи**

Предмет: **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи 5 (Наземные службы)**  
– **Утверждение одного пересмотренного Вопроса МСЭ-R**

В Административном циркуляре [CACE/1164](#) от 12 декабря 2025 года был представлен проект одного пересмотренного Вопроса МСЭ-R для утверждения по переписке согласно процедуре, предусмотренной в Резолюции МСЭ-R 1-9 (п. A2.5.2.3).

Условия, регулирующие эту процедуру, были выполнены 12 февраля 2026 года.

Текст утвержденного Вопроса прилагается для справки в Приложении к настоящему письму и будет опубликован МСЭ.

Марио Маневич  
Директор

Приложение: 1

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ВОПРОС МСЭ-R 37-7/5

#### **Цифровые сухопутные подвижные системы для конкретных применений**

(1978-1982-1992-1995-1997-2007-2012-2026)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

- a) что количество радиостанций в сухопутной подвижной службе стремительно возрастает;
- b) что в нескольких географических районах растущий спрос на радиоканалы в сухопутной подвижной службе привел к серьезной перегрузке в полосах частот, распределенных этой службе;
- c) что для уменьшения такой перегрузки, а также предполагаемой в будущем перегрузки желательно, чтобы в сухопутных подвижных службах применялись методы экономии спектра;
- d) что можно было бы добиться увеличения эффективности использования спектра, принимая во внимание важнейшие характеристики систем, такие как плотность трафика, категория обслуживания и т. д. и стоимость:
  - предоставляя в распоряжение большее количество каналов трафика в пределах заданной ширины полосы;
  - выбирая оптимальное решение в отношении размера зон охвата базовых станций в зависимости от спроса на трафик;
  - сочетая указанные методы с другими методами;
- e) что развитие отраслевых применений в сухопутной подвижной службе способствует развитию инноваций, цифровой экономики и социальной сферы;
- f) что для цифровых технологий, применяемых в таких системах, может потребоваться ширина полосы большая, чем используется в действующих сухопутных подвижных службах;
- g) что системы на основе цифровых технологий обеспечивают более высокую степень конфиденциальности и безопасности;
- h) что эти системы могут обеспечивать возможности, необходимые конкретным группам пользователей, в таких применениях, как частная подвижная радиосвязь, подвижная радиосвязь общего доступа, коммунальные службы, электронное здравоохранение, защита населения и оказание помощи при бедствиях, а также межмашинное взаимодействие и т. д.;
- i) что частные сети подвижной радиосвязи могут обеспечить выделенную сетевую инфраструктуру для конкретного пользователя или группы пользователей, и сети такого типа могут обеспечивать повышенную безопасность данных, более высокую скорость передачи данных, малую сквозную задержку, устойчивость и надежность сети;
- j) что наряду с частными сетями подвижной радиосвязи другие технологии и методы, такие как нарезка сети, могут представлять альтернативные примеры подходов для поддержки конкретных пользовательских применений;
- k) что желательно, особенно для систем, действующих в приграничных районах соседних стран, добиться международного согласия по некоторым характеристикам систем, с тем чтобы обеспечить максимальную гибкость в использовании,

*признавая,*

- a) что в Резолюции [МСЭ-R 66-1](#) предлагается МСЭ-R провести исследование беспроводных систем и применений для развития интернета вещей;

b) что в Вопросе [МСЭ-R 209-6/5](#) рассматривается использование подвижной, любительской и любительской спутниковой служб в поддержку радиосвязи при бедствиях;

c) что в Вопросе [МСЭ-R 262/5](#) рассматривается использование систем ИМТ для конкретных применений,

*решает*, что следует изучить следующие Вопросы:

1 Каковы оптимальные характеристики этих систем с точки зрения эффективности использования частот, принимая во внимание такие факторы, как требуемая емкость системы для обслуживания большого количества пользователей, зона покрытия базовой станции, сложность оборудования, факторы распространения радиоволн и требуемые рабочие характеристики?

2 Как эти системы могут удовлетворять спрос пользователей и каковы их эксплуатационные требования?

3 Какие возможности и средства обеспечиваются этими системами, которые удовлетворяют потребности конкретных групп пользователей, в таких применениях, как частная подвижная радиосвязь, подвижная радиосвязь общего доступа, коммунальные службы, электронное здравоохранение, защита населения и оказание помощи при бедствиях, а также межмашинное взаимодействие и т. д.?

4 Каковы параметры систем, по которым желательно достичь международного согласия для обеспечения совместимости между системами и/или функционирования различных систем в соседних зонах покрытия?

5 Каковы технические и эксплуатационные аспекты и возможности, связанные с конкретными отраслевыми применениями, поддерживаемыми цифровыми системами сухопутной подвижной связи, включая частные сети подвижной радиосвязи, в сухопутной подвижной службе?

*решает далее*,

1 что результаты вышеупомянутых исследований следует включить в одну (один) или несколько Рекомендаций, Отчетов или Справочников;

2 что вышеупомянутые исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2

---