



无线电通信局（BR）

行政通函
CACE/1168

2025年12月19日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的
ITU-R部门准成员以及国际电联学术成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）

- 建议按照ITU-R第1-9号决议第A2.6.2.4段的规定（以信函方式同时通过和批准的程序），以信函方式通过并同时批准1项ITU-R新建议书草案和7项经修订的ITU-R建议书草案

在2025年12月1至2日召开的无线电通信第5研究组会议上，研究组做出决定，寻求以信函方式通过1项新的和7项经修订的ITU-R建议书草案（[ITU-R第1-9号](#)决议第A2.6.2段），并进一步做出决定，采用同时通过和批准的（PSAA）程序（ITU-R第1-9号决议第A2.6.2.4段）。建议书草案的标题和摘要见本函附件。请反对批准某建议书草案的成员国向主任和研究组主席阐明反对原因。

审议期将持续2个月，于2026年2月19日结束。如在此期间未收到成员国的反对意见，则须认为第5研究组已通过建议书草案。此外，由于采用了PSAA程序，亦将认为上述建议书草案已获得批准。

在上述截止期限之后，将在一行政通函中宣布上述程序的结果，并尽可能快地出版已经批准的建议书（见<http://www.itu.int/pub/R-REC>）。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利, 请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见: <http://www.itu.int/en/ITU-T/ipl/Pages/policy.aspx>。

主任
马里奥·马尼维奇

附件: 建议书草案的标题和摘要

文件: 5/83(Rev.1)、5/84(Rev.1)、5/101(Rev.1)、5/103(Rev.1)、5/104、5/105(Rev.1)、5/107(Rev.1)和5/108号文件

以下网站提供这些文件的电子版: <https://www.itu.int/md/R23-SG05-C/en>

附件

ITU-R建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.[AMRS-VDL]新建议书草案

5/103(Rev.1)号文件

在136-137 MHz频段航空移动（航线内）业务中操作的国际民用航空组织 标准化VHF数据链模式2系统的特性和保护标准

本建议书为国际民用航空组织（ICAO）标准化VHF数据链（VDL）模式2（VDL模式2）通信系统提供技术特性和保护标准，该系统在136-137 MHz频段的航空移动（航线内）业务（AM(R)S）中运行。这些技术特性和保护标准应用于与VDL模式2系统的共用和兼容性研究。

ITU-R M.2012-6建议书修订草案

5/83(Rev.1)号文件

先进国际移动通信（IMT-Advanced）地面无线电接口的详细规范

对ITU-R M.2012建议书的此次修改旨在更新IMT-Advanced地面部分的具体技术。主要修改包括增加LTE-Advanced SRIT（无线电接口技术集）的增强功能，以及对全球核心规范的相应修改。此外，更新了附件1中的转换参考。WirelessMAN-Advanced RIT（无线电接口技术）没有更新，附件2与先前的修订版保持不变。

ITU-R M.2150-2建议书修订草案

5/84(Rev.1)号文件

国际移动通信-2020（IMT-2020）地面无线电接口的详细规范

对ITU-R M.2150建议书的此次修改旨在更新IMT-2020地面部分的具体技术。主要修改包括增加3GPP 5G-SRIT（无线电接口技术集）、3GPP 5G-RIT（无线电接口技术）、DECT 5G-SRIT的增强功能，并对案文的概述部分以及全球核心规范做出相应修改。此外，更新了附件1、2和4中的转换参考。5Gi RIT没有更新，附件3与之前的修订版保持不变。

ITU-R M.2092-1建议书修订草案

5/101(Rev.1)号文件

VHF水上移动频段业务中VHF数据交换系统的技术特性

自从ITU-R M.2092-1建议书发布以来，制造商已经试验性地实施了该建议书，并进行了现场和互操作性测试。发现了一些含糊不清、不一致之处和错误。这些拟议修订旨在解决已发现的问题，并改进和澄清VDES消息的认证，包括AIS消息的认证和简化的VDES。

用于在500 kHz频段广播水上安全和与海岸至船舶方向安全相关信息的数字系统（称为导航数据）的特性

ITU-R M.2010-2建议书的拟议修改更新了500 kHz频率范围内NAVDAT系统的技术特性：NAVDAT船舶接收机描述（第4.1节），修改了附件3的可编程控制存储器（第4.1.11.2节）、警报（第4.1.12节）和扫描功能（第4.1.15节）。

用于在水上HF频段移动业务内广播水上安全和与海岸至船舶方向安全相关信息的HF数字系统（称为导航数据）的特性

对ITU-R M.2058-1建议书的拟议修改更新了HF频段NAVDAT系统的技术特性：NAVDAT船舶接收机描述（第A3-4.1节），修改了附件3的可编程控制存储器（第A3-4.1.11.2节）、警报（第A3 4.1.12节）和扫描功能（第A3-4.1.15节）。

在无线电覆盖方面，NAVDAT HF是对ITU-R M.2010建议书所述NAVDAT 500 kHz的补充。

在VHF水上移动频段业务内使用时分多址的VHF自动识别系统的技术特性

对ITU-R M.1371建议书的这一修改旨在更新自动识别系统（AIS）的具体技术，并与国际海事组织（IMO）的发展保持一致。这些拟议修订涉及对用于搜救目的的AIS定位设备的修改、对所报告消息内容的修改以及对AIS设备传输行为的修改、取消AIS操作的信道切换以及编辑性修订，以便与ITU-R建议书的强制性格式保持一致。

业余和卫星业余业务中的灾害通信

本次修订增加了关键词部分，增加了新的参引，并更新了现有参引。增加了新的认识到和注意到部分，并对建议部分进行了细微修订。新增章节包含两部分内容：一是为与ITU-R建议书的强制格式保持一致，将现有文本移至其他章节；二是2007年之后创建的文件中的一些新案文。