



Бюро радиосвязи (БР)

Административный циркуляр
CASE/1164

12 декабря 2025 года

Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R и Академическим организациям – Членам МСЭ, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи

Предмет: **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи 5 (Наземные службы)**
– **Предлагаемое утверждение проекта одного пересмотренного Вопросы МСЭ-R**

На собрании 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, состоявшемся с 1 по 2 декабря 2025 года, был одобрен проект одного пересмотренного Вопросы МСЭ-R в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 1-9 (п. A2.5.2.2) и было решено применить процедуру, изложенную в Резолюции [МСЭ-R 1-9](#) (см. п. A2.5.2.3), для утверждения Вопросы в период между ассамблеями радиосвязи. Текст проекта Вопросы МСЭ-R приведен для удобства в Приложении к настоящему письму. Всем Государствам-Членам, возражающим против утверждения какого-либо проекта Вопросы, предлагается сообщить Директору и председателю Исследовательской комиссии причины такого несогласия.

Учитывая положения п. A2.5.2.3 Резолюции МСЭ-R 1-9, Государствам-Членам предлагается информировать Секретариат (brsgd@itu.int) в срок до 12 февраля 2026 года о том, утверждают они или не утверждают изложенное выше предложение.

По истечении вышеуказанного предельного срока результаты этих консультаций будут объявлены в Административном циркуляре, а утвержденный Вопрос будет в кратчайшие сроки опубликован (см. <https://www.itu.int/pub/R-QUE-SG05/ru>).

Марио Маневич
Директор

Приложение: 1

– Проект одного пересмотренного Вопросы МСЭ-R

ПРИЛОЖЕНИЕ

(Документ 5/70)

ПРОЕКТ ПЕРЕСМОТРЕННОГО ВОПРОСА МСЭ-R 37-6/5¹

Цифровые сухопутные подвижные системы для конкретных применений

(1978-1982-1992-1995-1997-2007-2012-20XX)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

- a) что количество радиостанций в сухопутной подвижной службе стремительно возрастает;
- b) что в нескольких географических районах растущий спрос на радиоканалы в сухопутной подвижной службе привел к серьезной перегрузке в полосах частот, распределенных этой службе;
- c) что для уменьшения такой перегрузки, а также предполагаемой в будущем перегрузки желательно, чтобы в сухопутных подвижных службах применялись методы экономии спектра;
- d) что можно было бы добиться увеличения эффективности использования спектра, принимая во внимание важнейшие характеристики систем, такие как плотность трафика, категория обслуживания и т. д., и стоимость:
 - предоставляя в распоряжение большее количество каналов трафика в пределах заданной ширины полосы;
 - выбирая оптимальное решение в отношении размера зон охвата базовых станций в зависимости от спроса на трафик;
 - сочетая указанные методы с другими методами;
- e) что развитие отраслевых применений в сухопутной подвижной службе способствует развитию инноваций, цифровой экономики и социальной сферы;
- fe) что для цифровых технологий, применяемых в таких системах, может потребоваться ширина полосы большая, чем используется в действующих сухопутных подвижных службах;
- gf) что системы на основе цифровых технологий обеспечивают более высокую степень конфиденциальности и безопасности;
- hg) что эти системы могут обеспечивать возможности, необходимые конкретным группам пользователей, в таких применениях, как частная подвижная радиосвязь, подвижная радиосвязь общего доступа, коммунальные службы, электронное здравоохранение, защита населения и оказание помощи при бедствиях, а также межмашинное взаимодействие и т. д.;
- i) что частные сети подвижной радиосвязи могут обеспечить выделенную сетевую инфраструктуру для конкретного пользователя или группы пользователей, и сети такого типа могут обеспечивать повышенную безопасность данных, более высокую скорость передачи данных, малую сквозную задержку, устойчивость и надежность сети;
- j) что наряду с частными сетями подвижной радиосвязи другие технологии и методы, такие как нарезка сети, могут представлять альтернативные примеры подходов для поддержки конкретных пользовательских применений;

¹— В 2019 году 5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи перенесла дату завершения исследований по этому Вопросу.

k4) что желательно, особенно для систем, действующих в приграничных районах соседних стран, добиться международного согласия по некоторым характеристикам систем, с тем чтобы обеспечить максимальную гибкость в использовании,

признавая,

a) что в Резолюции МСЭ-R 66-1 предлагается МСЭ-R провести исследование беспроводных систем и применений для развития интернета вещей;

b) что в Вопросе МСЭ-R 209-6/5 рассматривается использование подвижной, любительской и любительской спутниковой служб в поддержку радиосвязи при бедствиях;

c) что в Вопросе МСЭ-R 262/5 рассматривается использование систем ИМТ для конкретных применений.

решает, что следует изучить следующие Вопросы:

1 Каковы оптимальные характеристики этих систем с точки зрения эффективности использования частот, принимая во внимание такие факторы, как требуемая емкость системы для обслуживания большого количества пользователей, зона покрытия базовой станции, сложность оборудования, факторы распространения радиоволн и требуемые рабочие характеристики?

2 Как эти системы могут удовлетворять спрос пользователей и каковы их эксплуатационные требования?

3 Какие возможности и средства обеспечиваются этими системами, которые удовлетворяют потребности конкретных групп пользователей, в таких применениях, как частная подвижная радиосвязь, подвижная радиосвязь общего доступа, коммунальные службы, электронное здравоохранение, защита населения и оказание помощи при бедствиях, а также межмашинное взаимодействие и т. д.?

4 Каковы параметры систем, по которым желательно достичь международного согласия для обеспечения совместимости между системами и/или функционирования различных систем в соседних зонах покрытия?

5 Каковы технические и эксплуатационные аспекты и возможности, связанные с конкретными отраслевыми применениями, поддерживаемыми цифровыми системами сухопутной подвижной связи, включая частные сети подвижной радиосвязи, в сухопутной подвижной службе?

решает далее,

1 что результаты вышеупомянутых исследований следует включить в одну (один) или несколько Рекомендаций, Отчетов или Справочников;

2 что вышеупомянутые исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2
