

无线电通信局 (BR)

行政通函 2025年2月21日

CACE/1139

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的 ITU-R部门准成员和国际电联学术成员

事由: 无线电通信第5研究组(地面业务)

- 批准 2 个 ITU-R 新课题

通过 2024 年 12 月 17 日的第 <u>CACE/1128</u> 号行政通函, 2 份新的 ITU-R 课题草案已按照 ITU-R 第 1-9 号决议(第 A2.5.2.3 段)以信函方式提交批准。

有关该程序的条件已于2025年2月17日得到满足。

本函附件提供了已经批准的课题案文,供参考,并将由国际电联公布出版。

主任 马里奥·马尼维奇

附件: 1件

附件

ITU-R第265/5号课题

VHF数据交换系统与VHF数据交换系统中的 测距模式的共存

(2025年)

国际电联无线电通信全会,

考虑到

- a) 为防止对人员、船只和环境构成严重威胁,需确保航行安全;
- *b)* 全球卫星导航系统(GNSS)的使用可能会因受到自然或人为来源信号的干扰而性能下降:
- c) GNSS可用于时分多址(TDMA)系统的同步,GNSS的故障可能会导致因同步失败而引发通信中断;
- d) 水上自主水面船舶可能需要用于安全导航的备用系统,以达到足够的操作置信度, 认识到
- a) TDMA系统的技术和操作特性提供了高精度的时序;
- *b)* 第**363**号决议**(WRC-23,修订版)**邀请对改进《无线电规则》附录**18**中的甚高频(VHF)水上频段开展研究,

做出决定,应研究以下课题

- 1 VHF数据交换系统(VDES)将使用的测距模式(R-模式)的技术特性和操作程序是 什么?
- 2 R-模式的引入将对VDES的通信能力产生什么样的影响?
- 3 需要哪些技术条件来确保无线电导航应用(如VDES中的测距模式(R-模式))与 VDES共用同一频段时能够共存?

进一步做出决定

- 1 研究结果亦应纳入建议书和/或报告中;
- 2 这项工作应在2027年之前完成。

类别: C2

ITU-R第266/5号课题

在VHF水上频道中引入数字语音通信

(2025年)

国际电联无线电通信全会,

考虑到

- a) 无线电频谱是一种有限的资源;
- *b)* 随着对水上频谱需求的不断增长,需要确定可满足数字语音通信要求的标准,并据此开展相关的共用研究;
- c) 为了开展这些研究,需要了解现有和未来规划系统的保护标准,但对于水上系统的数字化,没有相关建议书或研究给出过实施或保护标准;
- d) 已对部分其高频(VHF)水上频段可能数字化的问题启动初步研究;
- e) 水上系统通常提供保障生命安全的功能;
- *f)* 《无线电规则》附录**18**将水上移动业务(MMS)所用频段中的部分频率划分给了同为主要业务的固定和移动业务;
- g) 有必要保护现有和规划的带内和相邻频段业务,在考虑对MMS信道安排进行任何可能的修改时,不对这些同为主要业务的现有业务施加额外的规则或技术限制,

做出决定,应研究以下课题

- 1 VHF水上语音信道具有哪些技术特性和操作特性,以及基于数字技术的应用,扩展信道数量的可能性有哪些?
- 2 通过使用数字技术,提高VHF水上语音信道现有频率的利用效率的最适当方式有哪些?
- 3 要实现当前VHF模拟语音信道向数字信道的无缝迁移或与数字信道的共存,需要哪些技术和操作标准?

进一步做出决定

- 1 上述研究结果应纳入建议书和/或报告中;
- 2 上述研究应在2027年前完成。

类别: S2
