|  |
| --- |
| **Бюро радиосвязи (БР)** |
| Административный циркуляр**CACE/1139** | 21 февраля 2025 года |
|  |
|  |
| **Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R и Академическим организациям – Членам МСЭ, участвующим в работе 5‑й Исследовательской комиссии по радиосвязи** |
|  |
|  |
| Предмет: | **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Наземные службы)**− **Утверждение двух новых Вопросов МСЭ-R** |
|  |
|  |

В Административном циркуляре [CACE/1128](https://www.itu.int/md/R00-CACE-CIR-1128/en) от 17 декабря 2024 года были представлены проекты двух новых Вопросов МСЭ-R для утверждения по переписке согласно процедуре, предусмотренной в Резолюции МСЭ-R 1-9 (п. A2.5.2.3).

Условия, регулирующие эту процедуру, были выполнены 17 февраля 2025 года.

Тексты утвержденных Вопросов прилагаются для справки в Приложении к настоящему письму и будут опубликованы МСЭ.

Марио Маневич
Директор

**Приложение**: 1

Приложение

ВОПРОС МСЭ-R 265/5

Сосуществование системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне с режимом определения дальности в системе обмена данными в ОВЧ-диапазоне

(2025)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что безопасность навигации необходима для предотвращения серьезных угроз людям, судам и окружающей среде;

*b)* что эффективность использования глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) может ухудшаться под воздействием сигналов естественного или искусственного происхождения;

*c)* что ГНСС может использоваться для синхронизации систем многостанционного доступа с временным разделением каналов (TDMA) и отказ ГНСС может привести к сбоям связи из-за нарушения синхронизации;

*d)* что морским автономным надводным судам могут потребоваться альтернативные системы для безопасной навигации, чтобы достичь надлежащего уровня эксплуатационной надежности,

признавая,

*a)* что технические и эксплуатационные характеристики системы TDMA обеспечивают высокую точность синхронизации;

*b)* что в Резолюции **363 (Пересм. ВКР-23)** предлагается провести исследования по совершенствованию распределенных морской службе полос частот ОВЧ-диапазона в Приложении **18** к РР,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы технические характеристики и эксплуатационные процедуры режима определения дальности (R-режима), который должен использоваться в системе обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES)?

2 Каким образом внедрение R-режима повлияет на пропускную способность связи VDES?

3 Какие технические условия необходимо обеспечить для радионавигационного применения, например R-режима в VDES, чтобы гарантировать его сосуществование с VDES при использовании общей полосы частот?

решает далее,

1 что результаты исследований также следует включить в Рекомендации и/или Отчет;

2 что работу следует завершить к 2027 году.

Категория: C2

ВОПРОС МСЭ-R 266/5

Внедрение цифровой голосовой связи в частотных каналах морской ОВЧ-связи

(2025)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что спектр радиочастот является ограниченным ресурсом;

*b)* что при постоянном увеличении спроса на спектр морской службы необходимо определить критерии, в соответствии с которыми может обеспечиваться цифровая голосовая связь, и на основании этого провести соответствующие исследования совместного использования частот;

*c)* что для проведения этих исследований необходимо знать критерии защиты для существующих и будущих планируемых систем, но что для перевода морских систем в цифровой формат не имеется соответствующих Рекомендаций или исследований, в которых приводились бы критерии реализации или защиты;

*d)* что были инициированы первоначальные исследования по возможности перевода в цифровой формат части распределенных морской службе полос частот ОВЧ-диапазона;

*e)* что морские системы часто обеспечивают функции, связанные с безопасностью жизни;

*f)* что некоторые частоты в полосах частот, используемых морской подвижной службой (МПС), в Приложении **18** к РР распределены фиксированной и подвижной службам на равной первичной основе;

*g)* что существует необходимость защиты существующих и планируемых служб в этой и в соседних полосах частот, без каких-либо дополнительных регламентарных или технических ограничений для этих действующих служб, которые работают на равной первичной основе, при рассмотрении любых потенциальных изменений в планах размещения каналов МПС,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы технические и эксплуатационные характеристики и возможности увеличения количества голосовых каналов морской ОВЧ-связи на основе внедрения цифровой технологии?

2 Какие способы лучше всего подходят для наиболее эффективного использования имеющихся частот, занятых голосовыми каналами морской ОВЧ-связи, с помощью цифровых технологий?

3 Каковы технические и эксплуатационные критерии для обеспечения бесперебойного перехода от существующих аналоговых голосовых каналов ОВЧ-связи к цифровым каналам или их сосуществования?

решает далее,

1 что результаты вышеупомянутых исследований следует включить в Рекомендации и/или Отчеты;

2 что вышеупомянутые исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_