|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **مكتب الاتصالات الراديوية (BR)** | | |
| الرسالة الإدارية المعممة  **CACE/1139** | | 21 فبراير 2025 |
|  | | |
|  | | |
| **إلى إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد الدولي للاتصالات وأعضاء قطاع الاتصالات الراديوية والمنتسبين إليه  المشاركين في أعمال لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية والهيئات الأكاديمية المنضمة إلى الاتحاد** | | |
|  | | |
|  | | |
| الموضوع: | **لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية (خدمات الأرض)**  **- الموافقة على مسألتين جديدتين لقطاع الاتصالات الراديوية** | |
|  |  | |

تحية طيبة وبعد،

قُدِّم، بموجب الرسالة الإدارية المعممة [CACE/1128](https://www.itu.int/md/R00-CACE-CIR-1128/en) المؤرخة 17 ديسمبر 2024، مشروعا مسألتين لقطاع الاتصالات الراديوية للموافقة عليهما عن طريق المراسلة وفقاً للقرار ITU-R 1-9 (الفقرة 3.2.5.A2).

وقد استوفيت الشروط الناظمة لهذا الإجراء في 17 فبراير 2025.

وسينشر الاتحاد نص كل من المسألتين الموافَق عليهما في الملحق بهذه الرسالة لتسهيل اطلاعكم عليهما.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

ماريو مانيفيتش   
المدير

**الملحق**: 1

الملحق

المسألة ITU-R 265/5

تعايش نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VHF) مع أسلوب تحديد المدى   
في نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية

(2025)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* لزوم السلامة الملاحية لمنع تعرض الأشخاص والسفن والبيئة لتهديدات خطيرة؛

*ب)* أن استخدام النظام العالمي للملاحة الساتلية (‎GNSS) ‏قد يتدهور بفعل الإشارات الواردة من مصادر طبيعية أو بشرية المنشأ؛‎

*ج)* أنه يمكن استخدام النظام GNSS لمزامنة أنظمة النفاذ المتعدد بتقسيم الزمن (‎TDMA) ‏وأن تعطل النظام GNSS قد يؤدي إلى تعطل الاتصالات جراء فشل عملية المزامنة؛

*د )* أن السفن البحرية السطحية المستقلة قد تلزمها أنظمة ملاحية مأمونة بديلة تحقق مستوى كافٍ من الثقة التشغيلية،‎

وإذ تدرك

*أ )* أن الخصائص التقنية والتشغيلية لنظام النفاذ المتعدد بتقسيم الزمن ‎(TDMA) ‏تحقق مواقيت عالية الدقة؛

*ب)* أن القرار ‎**363 (Rev.WRC-23)** ‏يدعو إلى إجراء دراسات عن تحسين نطاقات الترددات البحرية بنطاق الموجات المترية ‎VHF، الواردة في التذييل ‎**18** ‏للوائح الراديو،‎

تقرر دراسة المسائل التالية

1 ما الخصائص التقنية والإجراءات التشغيلية لأسلوب تحديد المدى (R-mode) الذي ينبغي استخدامه في نظام تبادل البيانات (VDES) في نطاق الموجات المترية (VHF)؟

2 كيف يؤثر دمج أسلوب تحديد المدى في النظام VDES على قدرة هذا النظام على الاتصال؟

3 ما الشروط التقنية اللازم استيفاؤها في تطبيق الملاحة الراديوية كأسلوب تحديد المدى (R-mode) في النظام VDES لضمان تعايشهما عند استخدام نطاق ترددي مشترك مع هذا النظام؟

تقرر كذلك

1 تضمين نتائج هذه الدراسات في توصيات و/أو تقرير؛

2 الفروغ من الأعمال بحلول عام 2027.

الفئة: C2

المسألة ITU-R 266/5

إدخال الاتصالات الصوتية الرقمية في قنوات الترددات البحرية في نطاق الموجات المترية (VHF)

(2025)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن الطيف الراديوي مورد محدود؛‎

*‏ب)* أنه مع استمرار زيادة الطلب على الطيف البحري يُقتضى تحديد المعايير التي يمكن بموجبها شمول الاتصالات الصوتية الرقمية، ومن ثم، إجراء دراسات التشارك المتصلة بها؛‎

*‏ج)* أن من اللازم لإجراء هذه الدراسات معرفة معايير حماية الأنظمة القائمة والأنظمة المستقبلية المعتزم تشغيلها، لكن فيما يتعلق برقمنة الأنظمة البحرية، فلا توجد توصيات أو دراسات مناسبة تقدم معايير لتنفيذ هذه الأنظمة ولا لحمايتها؛‎

*‏د )* أنه قد أُجريت دراسات أولية بشأن مسألة إمكانية رقمنة أجزاء من نطاق الترددات البحرية في نطاق الموجات المترية ‎(VHF)‏؛‎

*‏هـ )* أن الأنظمة البحرية غالباً ما تقدِّم وظائف حماية سلامة الأرواح؛

*‏و )* أن بعض الترددات في النطاقات التي تستخدمها الخدمة المتنقلة البحرية (‎MMS) ‏في التذييل ‎**18** ‏للوائح الراديو موزَّع للخدمتين الثابتة والمتنقلة على أساس أولي مشترك؛‎

*‏ز )* أن الحاجة تقتضي حماية الخدمات القائمة والمخططة العاملة في النطاق ذاته وفي النطاقات المجاورة من دون فرض أي قيود تنظيمية أو تقنية إضافية على هذه الخدمات الأولية المشتركة القائمة عند النظر في إدخال أي تعديلات محتملة على ترتيبات قنوات الخدمة ‎MMS‏،‎

تقرر دراسة المسائل التالية

1 ما هي الخصائص التقنية والتشغيلية للقنوات الصوتية البحرية في الموجات المترية (‎VHF) والإمكانيات التقنية والتشغيلية لزيادة عدد هذه القنوات ‏استناداً إلى تنفيذ التكنولوجيا الرقمية؟‎

2 ما هي أنسب السبل لرفع كفاءة استخدام الترددات الحالية التي تستعملها القنوات الصوتية البحرية في نطاق الموجات المترية، ‏باستعمال التكنولوجيا الرقمية؟‎

3 ‏ما هي المعايير التقنية والتشغيلية لتحديد الانتقال السلس للقنوات الصوتية التماثلية الحالية وقنوات الموجات المترية إلى القنوات الرقمية أو تعايشها بجانب القنوات الرقمية؟

تقرر كذلك

1 تضمين نتائج هذه الدراسات في توصيات و/أو تقارير؛

2 الفروغ من الأعمال بحلول عام 2027.

الفئة: S2

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ