|  |
| --- |
| **Бюро радиосвязи (БР)** |
| Административный циркуляр**CACE/1009** | 23 декабря 2021 года |
|  |
|  |
| **Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, и Академическим организациям – Членам МСЭ** |
|  |
|  |
| Предмет: | **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Наземные службы)****− Предлагаемое утверждение проекта одного нового Вопроса МСЭ-R** |
|  |
|  |
|  |

На собрании 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, состоявшемся 16 декабря 2021 года, был одобрен проект одного нового Вопроса МСЭ-R в соответствии с Резолюцией МСЭ‑R 1-8 (п. A2.5.2.2) и было решено применить процедуру, изложенную в Резолюции МСЭ-R 1‑8 (см. п. A2.5.2.3), для утверждения Вопросов в период между ассамблеями радиосвязи. Текст проекта Вопроса МСЭ-R приведен для удобства в Приложении к настоящему письму. Всем Государствам-Членам, возражающим против утверждения какого-либо проекта Вопроса, предлагается сообщить Директору и председателю Исследовательской комиссии причины такого несогласия.

Учитывая положения п. A2.5.2.3 Резолюции МСЭ-R 1-8, Государствам-Членам предлагается информировать Секретариат (brsgd@itu.int) в срок до 23 февраля 2022 года о том, утверждают они или не утверждают изложенное выше предложение.

По истечении вышеуказанного предельного срока результаты этих консультаций будут объявлены в Административном циркуляре, а утвержденный Вопрос будет в кратчайшие сроки опубликован (см. <http://www.itu.int/ITU-R/go/que-rsg5/ru>).

Марио Маневич

Директор Бюро радиосвязи

**Приложение**: 1

– Проект одного нового Вопроса МСЭ-R

Приложение

(Документ [5/39](https://www.itu.int/md/R19-SG05-C-0039/en))

ПРОЕКТ НОВОГО ВОПРОСА МСЭ-R [RSTT]/5

Исследования, связанные с дальнейшим развитием RSTT

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что системы железнодорожного транспорта все шире используются и развиваются;

*b)* что системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT) имеют первостепенное значение для обеспечения более качественного управления железнодорожным сообщением, безопасности пассажиров и повышения безопасности движения поездов;

*c)* что многие администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, как для национальных, так и для трансграничных операций;

*d)* что некоторые национальные и международные железнодорожные организации и организации по разработке стандартов изучают новые технологии для систем железнодорожной радиосвязи;

*e)* что существует необходимость в интеграции разных технологий в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, чтобы удовлетворить также потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;

*f)* что продолжающаяся разработка новых технологий может обслуживать, поддерживать или дополнять RSTT;

*g)* что администрации могут предъявлять различные требования к железнодорожному движению, в зависимости от национальных потребностей, потребностей в спектре, политических задач и эксплуатационной среды;

*h)* что сотрудничество между администрациями и железнодорожными организациями будет способствовать более высоким уровням согласования спектра;

*i)* что использование согласованных полос частот позволит администрациям воспользоваться преимуществами согласования, продолжая при этом удовлетворять потребности национального планирования;

*j)* что международные стандарты и согласованный частотный спектр будут способствовать развертыванию RSTT во всем мире и обеспечат экономию масштаба при осуществлении железнодорожных перевозок;

*k)* что имеется долговременная потребность в разработке согласованных на региональном уровне планов размещения частот в целях внедрения RSTT;

*l)* что подлежащие согласованию полосы частот распределены различным службам согласно соответствующим положениям Регламента радиосвязи, в частности подвижной службе на первичной основе,

отмечая

*a)* сохраняющуюся потребность в проведении исследований в целях содействия согласованию спектра для RSTT;

*b)* уже имеющиеся результаты исследований по RSTT, содержащиеся в Отчетах МСЭ-R:

 Отчет [МСЭ-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418) – Описание систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами;

 Отчет [МСЭ-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442) – Текущее и будущее использование систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT),

признавая,

*a)* что в Резолюции **240 (ВКР-19)** МСЭ-R предлагается продолжить разработку Рекомендации МСЭ-R для содействия своевременному согласованию спектра существующих и возникающих RSTT и далее разрабатывать и обновлять Рекомендации/Отчеты МСЭ-R по техническим и эксплуатационным аспектам внедрения RSTT, в надлежащих случаях;

*b)* что работа над проектом новой Рекомендации МСЭ-R M.[RSTT\_FRQ] не была завершена в исследовательском цикле 2015–2019 годов,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы имеющиеся и будущие технологии для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра RSTT?

2 Каковы возможности применений четырех категорий RSTT (поездная радиосвязь, передача информации о местоположении поезда, дистанционное управление поездом и наблюдение за поездом) в конкретных полосах частот?

3 Каковы возможные решения по согласованию на всемирной/региональной основе полос частот для RSTT, ориентированные на полосы частот, которые уже распределены подвижной службе на первичной основе?

далее решает,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендацию(и) и/или Отчет(ы);

2 что вышеуказанные исследования следует завершить к 2023 году.

Категория: S2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_