



无线电通信局（BR）

行政通函
CACE/926

2019年9月19日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员以及国际电联学术成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）
- 建议批准6份经修订的ITU-R建议书草案

在2019年9月2日至3日召开的无线电通信第5研究组会议上，该研究组通过了6份经修订的ITU-R建议书草案，并同意应用ITU-R第1-7号决议（见A.2.6.2.3段）的程序，通过磋商批准建议书。建议书草案的标题和摘要见本函附件。任何反对批准建议书草案的成员国，请将反对理由通知主任和研究组主席。

根据ITU-R第1-7号决议A.2.6.2.3段的规定，请各成员国在2019年11月19日之前通知秘书处（brsgd@itu.int）是否批准上述建议。

在上述截止日期之后，将以行政通函的方式通报此次磋商的结果，并将尽可能快地出版已批准的建议书（见<http://www.itu.int/pub/R-REC>）。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见：<http://www.itu.int/ITU-T/dbase/patent/patent-policy.html>。



主任
马里奥·马尼维奇

附件：建议书草案的标题和摘要

文件：[5/170\(Rev.1\)](#)、[5/139](#)、[5/140\(Rev.1\)](#)、[5/142](#)、[5/149\(Rev.1\)](#)、[5/145\(Rev.1\)](#)号文件
可在此处查到这些文件的电子版：<https://www.itu.int/md/R15-SG05-C/en>

分发：

- 国际电联各成员国主管部门和参加无线电通信第5研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员
- ITU-R学术成员
- 无线电通信第5研究组的正副主席
- 大会筹备会议的正副主席
- 无线电规则委员会的委员
- 国际电联秘书长、电信标准化局主任、电信发展局主任

附件 无线电通信第5研究组通过的建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.2012-3建议书修订草案

5/170(Rev.1)号文件

先进国际移动通信 (IMT-Advanced) 地面无线电接口的详细规范

ITU-R M.2012建议书的本次修订案旨在实现IMT-Advanced地面部分技术的具体技术与与时俱进。主要修改包括增加LTE-Advanced SRIT（无线接口技术集）的增强能力，对概要性案文以及“全球核心规范”的一些相应修改。附录1中也更新了交叉参引。WirelessMAN-Advanced RIT（无线接口技术）未更新，附件2与以往版本相同。

根据这一更新，附件1（LTE-Advanced）GCS提出者和成果转化组织中新增了一个标准制定组织（TSDSI）。

ITU-R M.1746-0建议书修订草案

5/139号文件

为保护使用数据通信的财产而统一的协调频率信道规划

自2006年发布ITU-R M.1746建议书以来，该建议书中引用的一些文件均已经修订或废止。本次修订更新了建议书中的内容，以使案文与现行文件保持一致，并进行了其他一些编辑上的改进，以符合ITU-R建议书的强制性通用格式。

ITU-R M.1826-0建议书修订草案

5/140(Rev.1)号文件

在2区和3区用于4 940-4 990 MHz频段宽带公共保护和救灾行动的统一频道规划

自2007年ITU-R M.1826建议书出版以来，该建议书中引用的一些文件均已经修订或废止。本次修订更新了建议书中的内容，以使案文与现行文件保持一致，并进行了其他一些编辑上的改进，以符合ITU-R建议书的强制性通用格式。此外，在两个附件中引入了“做出建议3”所述的更大信道带宽和安排，以反映技术的进步。

ITU-R M.1808-0建议书修订草案

5/142号文件

将用于共用研究的、869 MHz以下移动业务划分中操作的 传统和集群陆地移动系统的技术和操作特性

根据无线电通信局关于ITU-R建议书格式的导则，增加了关键词和缩略语/术语表。此外，出于同样的原因，“注意到”一节中参引已出版的国际电联建议书和报告的部分内容已移至“前言”中专门一节。最后，更新了附件1中一些系统的技术和操作特性，并增加了一些新系统，以反映自2007年首次制定本建议书以来的技术发展。附件1中的表格也被分成多个表格，以改进信息的结构和可读性。

ITU-R M. 2084-0建议书修订草案

5/149(Rev.1)号文件

**用于智能交通系统应用的车与车和车与
基础设施通信的无线电接口标准**

此建议书确定了用于智能交通系统应用的车与车通信和车与基础设施通信（包括车与基础设施之间的通信）的具体无线接口标准。修订了本建议书中描述的技术特性，这些特性基于移动业务应用中现有的智能交通系统。

ITU-R F.758-6建议书修订草案

5/145(Rev.1)号文件

**为固定业务数字固定无线系统与其它业务系统和其它干扰源间的共用或兼容
制定标准而采用的系统参数和相关考虑**

更新/增添了表6-13中的固定业务系统的技术特性。文件通篇进行了编辑性修改，以提高文件的可读性和清晰度。
