|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Бюро радиосвязи (БР)** | | |
| Административный циркуляр  **CACE/886** | | 6 февраля 2019 года |
|  | | |
|  | | |
| **Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, и Академическим организациям – Членам МСЭ** | | |
|  | | |
|  | | |
| Предмет: | **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Наземные службы)**  **– Утверждение одного нового Вопроса МСЭ-R** | |
|  |
|  |

В Административном циркуляре CACE/878 от 28 ноября 2018 года был представлен проект одного нового Вопроса МСЭ-R для утверждения по переписке согласно процедуре, предусмотренной в Резолюции МСЭ-R 1-7 (п. A2.5.2.3).

Условия, регулирующие эту процедуру, были выполнены 28 января 2019 года.

Текст утвержденного Вопроса прилагается для справки в Приложении к настоящему письму и будет опубликован МСЭ.

Марио Маневич

Директор

**Приложение**: 1

**Рассылка**:

– Администрациям Государств – Членов МСЭ и Членам Сектора радиосвязи, участвующим в работе 5‑й Исследовательской комиссии по радиосвязи

– Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи

– Академическим организациям – Членам МСЭ

– Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий по радиосвязи

– Председателю и заместителям председателя Подготовительного собрания к конференции

– Членам Радиорегламентарного комитета

– Генеральному секретарю МСЭ, Директору Бюро стандартизации электросвязи, Директору Бюро развития электросвязи

Приложение

ВОПРОС МСЭ-R 260/5[[1]](#footnote-1)

Анализ сосуществования предназначенных для обнаружения посторонних предметов и мусора систем, работающих в диапазоне частот 92–100 ГГц, и датчиков спутниковой службы исследования Земли в той же и соседних полосах

(2019)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что посторонние предметы и мусор (FOD) могут стать причиной серьезных травм персонала аэропортов или авиакомпаний, а также повредить оборудование;

*b)* что FOD могут возникать в результате деятельности персонала, функционирования инфраструктуры аэропорта, в силу окружающих условий и работы аэродромного оборудования;

*c)* что одно из исследований в аэропорту показало, что в годовом объеме более 60% объектов FOD состояли из металла, а следующие за ними – 18% – из резины;

*d)* что для поддержания безопасного функционирования аэропортов необходимо обнаруживать FOD, находящиеся на наземной части аэропорта;

*e)* что в настоящее время для более эффективного обнаружения FOD доступны передовые технологии, такие как радары миллиметрового диапазона, в том числе средства непрерывного обнаружения на ВПП и в других зонах движения воздушных судов;

*f)* что радары FOD должны иметь возможность обнаруживать объекты размером не более 3,1 см в высоту и 3,8 см в диаметре;

*g)* что авиационные администрации предоставляют руководство и спецификации для приобретения оборудования обнаружения FOD в аэропортах;

*h)* что достаточная непрерывная ширина полосы доступна для радиолокационных служб в диапазоне 92–100 ГГц;

*i)* что необходимо документально оформить технические и эксплуатационные характеристики системы обнаружения FOD,

признавая,

*a)* что работающие на равной первичной основе службы не имеют регламентарного приоритета в отсутствие дополнительных конкретных регламентарных положений, которые содержатся в РР;

*b)* что в полосах частот выше 71 ГГц для удовлетворения возникающих потребностей активных служб следует провести исследование совместного использования частот с пассивными службами в соответствии с Резолюцией **731 (Пересм. ВКР‑12)**;

*c)* что следует провести также рассмотрение соответствующих мер и критериев совместного использования частот активными службами, работающими на равной первичной основе, в соответствии с Резолюцией **732 (Пересм. ВКР‑12)**;

*d)* что для сценариев совместного использования частот и совместимости критерии защиты для спутниковой службы исследования Земли (ССИЗ) (пассивной) содержатся в Рекомендации МСЭ‑R RS.2017, а критерии защиты для ССИЗ (активной) – в Рекомендации МСЭ-R RS.1166;

*e)* что уровни нежелательных излучений фиксированной службы для защиты ССИЗ (пассивной), работающей в полосе 86–92 ГГц, определены в соответствии с Резолюцией **750 (Пересм. ВКР‑15)**,

решает, что следует изучить следующий Вопрос:

какие технические условия необходимы для функционирования систем обнаружения FOD и систем ССИЗ (активной)/ССИЗ (пассивной), для того чтобы обеспечить их сосуществование при использовании общей полосы частот или соседних полос частот?

решает далее,

1 что технические и эксплуатационные характеристики систем обнаружения FOD следует включить в Рекомендацию МСЭ‑R;

2 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Отчет МСЭ-R;

3 что вышеуказанную работу следует завершить к 2023 году.

Категория: S2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Настоящий Вопрос следует довести до сведения Международной организации гражданской авиации и Всемирной метеорологической организации. [↑](#footnote-ref-1)