



## Бюро радиосвязи (БР)

Административный циркуляр  
САСЕ/879

30 ноября 2018 года

**Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, и Академическим организациям – Членам МСЭ**

Предмет: **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Наземные службы)**

- **Предлагаемое одобрение проектов трех новых Рекомендаций МСЭ-R и проектов девяти пересмотренных Рекомендаций МСЭ-R и их одновременное утверждение по переписке в соответствии с п. A2.6.2.4 Резолюции МСЭ-R 1-7 (Процедура одновременного одобрения и утверждения по переписке)**

На собрании 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, состоявшемся 19 ноября 2018 года, Исследовательская комиссия приняла решение добиваться одобрения проектов трех новых Рекомендаций МСЭ-R и проектов девяти пересмотренных Рекомендаций МСЭ-R по переписке (п. A2.6.2 Резолюции МСЭ-R 1-7), а также решила применить процедуру одновременного одобрения и утверждения по переписке (PSAA, п. A2.6.2.4 Резолюции МСЭ-R 1-7). Названия и резюме проектов Рекомендаций приведены в Приложении к настоящему письму. Всем Государствам-Членам, возражающим против одобрения какого-либо проекта Рекомендации, предлагается сообщить Директору и Председателю Исследовательской комиссии причины такого несогласия.

Период рассмотрения продлится два месяца и завершится 30 января 2019 года. Если в течение этого периода от Государств-Членов не поступит возражений, то проекты Рекомендаций будут считаться одобренными 5-й Исследовательской комиссией. Кроме того, в силу применения процедуры PSAA эти проекты Рекомендаций также будут считаться утвержденными.

По истечении вышеуказанного предельного срока результаты упомянутых процедур будут объявлены в Административном циркуляре, а утвержденные Рекомендации будут в кратчайшие сроки опубликованы (см. <http://www.itu.int/pub/R-REC>).

Всем организациям, являющимся членами МСЭ и осведомленным о патентах, которые принадлежат им либо другим сторонам и которые могут полностью или частично охватывать элементы проектов Рекомендаций, упомянутых в настоящем письме, предлагается сообщить эту информацию в Секретариат, по возможности, незамедлительно. Информация об общей патентной политике МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК доступна по адресу: <http://www.itu.int/en/ITU-T/ipr/Pages/policy.aspx>.



Франсуа Ранси  
Директор

**Приложение:** Названия и резюме проектов Рекомендаций

**Документы:** Документы 5/104, 5/105, 5/106, 5/107, 5/108, 5/109, 5/110, 5/112, 5/113, 5/120, 5/122, 5/126

Эти документы доступны в электронном формате по адресу: <https://www.itu.int/md/R15-sg05-C/>

**Рассылка:**

- Администрациям Государств – Членам МСЭ и Членам Сектора радиосвязи, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи
- Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи
- Академическим организациям – Членам МСЭ
- Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий по радиосвязи
- Председателю и заместителям председателя Подготовительного собрания к конференции
- Членам Радиорегламентарного комитета
- Генеральному секретарю МСЭ, Директору Бюро стандартизации электросвязи, Директору Бюро развития электросвязи

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### Названия и резюме проектов Рекомендаций

Проект новой Рекомендации МСЭ-R М.[AMS 21.2-22 GHz]

Док. 5/110

#### **Технические характеристики и критерии защиты систем воздушной подвижной службы в полосе частот 21,2–22 ГГц**

Настоящая Рекомендация содержит информацию о технических характеристиках и критериях защиты систем воздушной подвижной службы (ВПС), планируемых к развертыванию или работающих в настоящее время в полосе частот 21,2–22 ГГц, которые предназначены для применения, в случае необходимости, в исследованиях совместного использования частот и совместимости.

Проект новой Рекомендации МСЭ-R М.[ITS FRQ]

Док. 5/120

#### **Согласование полос частот для интеллектуальных транспортных систем подвижной службы**

В настоящей Рекомендации содержатся указания по согласованным полосам частот, которые должны использоваться интеллектуальными транспортными системами (ИТС), а также настоятельно рекомендуется администрациям использовать согласованные полосы частот для применений ИТС.

Проект новой Рекомендации МСЭ-R М.[AMT-CHAR-5GHz]

Док. 5/126

#### **Технические и эксплуатационные характеристики систем воздушной подвижной службы, передачи которых ограничены передачами воздушной подвижной телеметрии (АМТ) для летных испытаний в полосе 5150–5250 МГц в Районе 1 и в Бразилии в соответствии с п. 5.446С РР**

В настоящей Рекомендации содержатся технические и эксплуатационные характеристики для воздушной подвижной телеметрии (АМТ), эксплуатируемой в странах Района 1 (за исключением Алжира, Саудовской Аравии, Бахрейна, Египта, Объединенных Арабских Эмиратов, Иордании, Кувейта, Ливана, Марокко, Омана, Катара, Сирийской Арабской Республики, Судана, Южного Судана и Туниса) и в Бразилии в полосе частот 5150–5250 МГц в соответствии с п. 5.446С РР, в котором признается распределение воздушной подвижной службе на первичной основе, ограниченной передачами воздушной телеметрии со станций воздушных судов.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М.1637-0

Док. 5/104

#### **Глобальные международные перевозки оборудования радиосвязи для использования в чрезвычайных ситуациях и в случаях оказания помощи при бедствиях**

С тех пор как Рекомендация МСЭ-R М.1637 была опубликована в 2003 году, многие из источников, упоминаемых в этой Рекомендации, были пересмотрены или исключены. В настоящем пересмотре обновляется материал в Рекомендации для согласования с действующими документами и для обеспечения дополнительных редакционных поправок. В постановляющую часть Рекомендации (раздел *рекомендует*) не было внесено поправок.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М.2009-1

Док. 5/105

**Стандарты радиointерфейсов для использования в целях обеспечения общественной безопасности и оказания помощи при бедствиях в некоторых частях диапазона УВЧ в соответствии с Резолюцией 646 (Пересм. ВКР-12)**

Вследствие решений, принятых на ВКР-15, некоторые из документов, на которые содержатся ссылки в данной Рекомендации, были пересмотрены или исключены. В настоящем пересмотре материал в Рекомендации обновляется, чтобы согласовать текст с действующими документами и внести редакционные поправки для соответствия обязательному общему формату Рекомендаций МСЭ-R.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R F.1336-4

Док. 5/106

**Эталонные диаграммы направленности всенаправленных, секторных и других антенн для фиксированной службы и подвижной службы с целью использования при изучении вопросов совместного использования частот в диапазоне от 400 МГц до примерно 70 ГГц**

В настоящем пересмотре вносятся изменения в Приложение 1: добавляется новая диаграмма направленности, существующий текст пересматривается путем добавления уточняющего примечания и внесения других редакционных поправок для уточнения единиц уравнений.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R F.1245-2

Док. 5/107

**Математическая модель усредненных и родственных диаграмм направленности излучения антенн систем фиксированной беспроводной связи прямой видимости для связи пункта с пунктом, предназначенная для использования при изучении определенных вопросов координации и оценке помех в диапазоне частот от 1 ГГц примерно до 70 ГГц**

Настоящий пересмотр заключается в расширении применимого диапазона частот настоящей Рекомендации с 70 ГГц до 86 ГГц. Наряду с этим для дополнительных частот значение, при котором заканчивается спад в боковом лепестке, было изменено с 48 градусов на 120 градусов, тем самым снижая на 10 дБ нижний уровень значений усиления антенны. В пересмотре также содержится сравнение уравнений с действительной диаграммой направленности и стандарта для кроссполяризации с измеренными значениями.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М.1462-0

Док. 5/108

**Характеристики и критерии защиты радаров, работающих в радиолокационной службе в диапазоне частот 420–450 МГц**

Предлагаемый пересмотр включает технические характеристики двух дополнительных радиолокационных систем наземного базирования и одной дополнительной радиолокационной системы воздушного базирования. Устаревшие пункты раздела *учитывая* были исключены или обновлены, и были добавлены разделы *признавая* и *отмечая*.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М.1849-1

Док. 5/109

### **Технические и эксплуатационные аспекты наземных метеорологических радаров**

Настоящий пересмотр включает дополнительные технические характеристики наземных метеорологических радаров.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М.493-14

Док. 5/112

### **Система цифрового избирательного вызова для использования в морской подвижной службе**

В настоящем пересмотре исключается класс В, поскольку на рынке нет спроса для поддержки такого оборудования, и администрации запросили сферу применения.

Согласование бортовых акустических сигналов тревоги для оборудования ОВЧ, СЧ и СЧ/ВЧ. Изменение имеющихся процедур операций испытательных вызовов класса М и подтверждение и изменение функций оборудования класса Е.

Изменение обработки подтверждений в рамках автоматизированных процессов.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М.2010-0

Док. 5/113

### **Характеристики цифровой системы, которая называется "Навигационные данные" и предназначена для радиовещания информации, касающейся защиты и обеспечения безопасности на море, в направлении берег-судно в диапазоне 500 кГц**

Предлагаемые изменения обновляют и дополняют технические характеристики системы NAVDAT на СЧ.

Изменяются Приложения 1, 2 и 3.

Добавляется Приложение 4, Структура передачи.

Добавляется Приложение 5, Структура файлов сообщений.

Дополнение 6 заменяет прежнее Приложение 4, по одночастотной сети.

Проект пересмотра Рекомендации МСЭ-R М. 1890-0

Док. 5/122

### **Интеллектуальные транспортные системы – Руководящие указания и цели**

Эксплуатационные показатели радиосвязи и требования к радиосвязи для передовых интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Были внесены поправки в название и структуру Рекомендации для согласования с обязательным форматом новых и пересмотренных Рекомендаций.