



90th Anniversary
CCIR/ITU-R Study Groups
(1927-2017)

无线电通信局（BR）

行政通函
CACE/845

2017年11月30日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员以及国际电联学术成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）

- 建议按照ITU-R第1-7号决议第A2.6.2.4段的规定（以信函方式同时通过和批准的程序），以信函方式通过并同时批准3份ITU-R新建议书草案和9份经修订的ITU-R建议书草案

在2017年11月20日召开的无线电通信第5研究组会议上，研究组做出决定，寻求以信函方式通过3份ITU-R新建议书草案和9份经修订的ITU-R建议书草案（ITU-R第1-7号决议第A2.6.2段），并进一步做出决定，采用以信函方式同时通过和批准的（PSAA）程序（ITU-R第1-7号决议第A2.6.2.4段）。建议书草案的标题和摘要见本函附件。请反对批准某建议书草案的成员国向主任和研究组主席阐明反对原因。

审议期将持续2个月，于2018年1月30日结束。如在此期间未收到成员国的反对意见，则须认为第5研究组已通过这些建议书草案。此外，由于采用了PSAA程序，亦将认为上述建议书草案已获得批准。

在上述截止期限之后，将在一行政通函中宣布上述程序的结果，并尽可能快地发布已经批准的建议书（见<http://www.itu.int/pub/R-REC>）。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见：<http://www.itu.int/en/ITU-T/ipr/Pages/policy.aspx>。

无线电通信局主任
弗朗索瓦·朗西

附件：建议书草案的标题和摘要

文件： 5/62、5/67、5/68(Rev.1)、5/69、5/70(Rev.1)、5/75、5/76(Rev.1)、5/77(Rev.1)、5/79、5/82(Rev.1)、5/83、5/84号文件

这些文件的电子版在以下网站提供：<https://www.itu.int/md/R15-sg05-c/>

分发：

- 国际电联各成员国主管部门和参加无线电通信第5研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员
- 国际电联学术成员
- 无线电通信各研究组正副主席
- 大会筹备会议正副主席
- 无线电规则委员会委员
- 国际电联秘书长、电信标准化局主任、电信发展局主任

附件

建议书草案的标题和摘要

ITU-R F.[PERFORM]新建议书草案

5/79号文件

基于分组的真实点对点无线链路的 误码性能和可用性目标及要求

本建议书介绍基于分组的FWS设备和链路的误码性能和可用性事件与参数，为链路目标提供了一个公式，包括分组系统与非分组系统之间的关系，并介绍了实际应用示例。

ITU-R M.[AMS-CHAR-24]新建议书草案

5/83号文件

22.5-23.6 GHz和25.25-27.5 GHz频段内航空移动业务系统的 技术和操作特性及保护标准

本建议书介绍在22.5-23.6 GHz和25.25-27.5 GHz频段内运行的航空移动业务（AMS）系统的技术特性和保护标准方面的信息。

ITU-R M.[AMS-CHAR-45]新建议书草案

5/84号文件

45.5-47 GHz频率范围内运行的航空移动系统的 技术和操作特性及保护标准

本建议书介绍在45.5-47 GHz频率范围内运行的航空移动业务（AMS）系统的技术特性和保护标准方面的信息。

ITU-R M.2012-2建议书修订草案

5/62号文件

先进国际移动通信（IMT-Advanced）地面无线电接口的详细规范

本修订旨在更新IMT-Advanced地面部分的得到规定的技术。主要修改包括：增加了LTE-Advanced SRIT的增强能力，并对案文的综述部分和“全球核心规范”（Global Core Specifications）做了一些相应更改。还更新了附件1中的置换参考。WirelessMAN-Advanced RIT没有任何更新，且除编辑性整理外，附件2与之前修订版本一致。

由于不再需要，因此此次修订废止了注意到b)的内容。

ITU-R M.2003-1建议书修订草案

5/67号文件

60 GHz附近频率内的多千兆比无线系统

在本修订案中，修正、更新了一项IEEE标准，并纳入了一项有关点对点近距离移动系统的IEEE新标准。

ITU-R M.2057-0建议书修订草案

5/68(Rev.1)号文件

76-81 GHz频段中用于智能交通系统应用的汽车雷达系统特性

本修订案增加了有关汽车雷达的天线方向图的介绍。

ITU-R M.1640-0建议书修订草案

5/69号文件

33.4-36 GHz频段内无线电测定业务雷达 共用研究的特性和保护标准

本修订案建议纳入搜索和跟踪雷达系统的特性。

ITU-R M.1465-2建议书修订草案

5/70(Rev.1)号文件

在3 100-3 700 MHz频率范围内运行的 无线电测定业务的雷达特性和保护标准

本修订案建议纳入3个陆基系统（系统L-C、L-D和L-E）的特性，修改舰载雷达（系统S-B），并参引包含2 700-3 400 MHz频段雷达特性的ITU-R M.1464建议书。

ITU-R F.1509-3建议书修订草案

5/75号文件

便于25.25-27.5 GHz频段内固定业务 点对多点系统与卫星间业务共用的技术和操作要求

本修订案建议根据ITU-R SA.1276建议书的一处修订增添待考虑的新的轨道位置，以便于共用 25.25-27.5 GHz频段的轨道位置。

ITU-R F.699-7建议书修订草案

5/76(Rev.1)号文件

用于在100 MHz到70 GHz左右频率范围内 进行协调研究和干扰评估的固定无线系统天线的参考辐射图

主要修订包括：将本建议书的适用频率范围扩大至86 GHz而非70 GHz；修改根据波束宽度计算的增益，并修改从48度至120度旁瓣滚降的70 GHz以上频率的数值，从而将“落地”（floor）天线增益值降低10 dB。此外亦增添了70-86 GHz频率范围内现代天线的天线测得辐射图。

ITU-R F.1249-4建议书修订草案

5/77(Rev.1)号文件

便于25.25-27.5 GHz频段固定业务 点对点系统和卫星间业务共用的技术和操作要求

本修订案建议根据ITU-R SA.1276建议书的一处修订增添待考虑的新的轨道位置，以便于共用 25.25-27.5 GHz频段的轨道位置。亦对附件2附录1中的计算机程序做出相应修改。本修订案还对附件2中的一个方程式进行了编辑性修改。

遵循第646号决议（WRC-12，修订版）对超高频（UHF）段内的 公众保护和救灾无线电通信系统做出的频率安排

根据第646号决议（WRC-15，修订版），统一协调和根据各国情况做出的频率安排被纳入附件1（与该决议的做出决议2和3保持一致）和附件2（与该决议的做出决议4保持一致）中。对考虑到、注意到、认识到和建议部分进行了若干内容添加和其他修改。
