



无线电通信局（BR）

行政通函
CA/741

2015年7月30日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）

- 建议按照ITU-R第1-6号决议第10.3段的规定（以信函方式同时通过和批准的程序），以信函方式通过并同时批准3份ITU-R新建议书草案和8份ITU-R修订建议书草案

在2015年7月20至21日召开的无线电通信第5研究组会议上，研究组做出决定，寻求以信函方式通过3份新建议书草案和8份ITU-R修订建议书草案（ITU-R第1-6号决议第10.2.3段），并进一步做出决定，采用同时通过和批准的（PSAA）程序（ITU-R第1-6号决议第10.3段）。建议书草案的标题和摘要见本函附件。

审议期将持续2个月，于2015年9月30日结束。如在此期间未收到成员国的反对意见，则须认为第5研究组已通过建议书草案。此外，由于采用了PSAA程序，亦将认为上述建议书草案已获得批准。

请反对批准一建议书草案的成员国向主任和研究组主席阐明反对原因。

在上述截止期限之后，将在一行政通函中宣布PSAA程序的结果，并尽可能快地出版已经批准的建议书（见<http://www.itu.int/pub/R-REC>）。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见：<http://www.itu.int/ITU-T/dbase/patent/patent-policy.html>。



无线电通信局主任
弗朗索瓦·朗西

附件：建议书草案的标题和摘要

文件： 5/221(Rev.1)、222(Rev.1)、5/226(Rev.1)、5/227(Rev.2)、5/228(Rev.2)、5/229(Rev.2)、5/238(Rev.1)、5/255(Rev.1)、5/257(Rev.1)、5/259(Rev.1)、5/266(Rev.1)号文件

可在以下查到这些文件的电子版：<http://www.itu.int/md/R12-sg05-c/>

分发：

- 国际电联各成员国主管部门和参加无线电通信第5研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员
- 无线电通信各研究组及规则/程序问题特别委员会的正副主席
- 大会筹备会议正副主席
- 无线电规则委员会委员
- 国际电联秘书长、电信标准化局主任、电信发展局主任

附件

建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.[V2X]新建议书草案

5/222(Rev.1) 号文件

用于智能交通系统应用的车与车和车与 基础设施通信的无线电接口标准

此建议书确定了用于智能交通系统应用的车与车和车与基础设施通信的具体无线电接口标准。建议书中描述的技术和操作特性基于已经用于智能交通系统和移动业务应用的现行和现有频段。

ITU-R M.[WAIC CONDITIONS] 新建议书草案

5/226(Rev.1) 号文件

使用在4 200- 4 400 MHz频段航空移动（R）业务中操作的 无线航空内部通信系统的技术条件

此建议书提供了在使用4 200- 4 400 MHz频段中专门用于无线航空内部通信系统的航空移动（R）业务时的技术条件。

ITU-R F.[FS DEPLOY] 新建议书草案

5/255(Rev.1) 号文件

固定业务点到点系统的部署方案

此建议书含有关于在1.4-86 GHz频率范围内操作的固定业务一些点到点固定无线系统的部署情形信息及相关统计数字。此信息可用于固定业务中这些系统与其它业务中系统之间的共用和干扰研究。此建议书旨在与ITU-R F.758建议书一并使用。

ITU-R M.1544-0修订建议书草案

5/221(Rev.1) 号文件

业余无线电爱好者的基本要求

在此修订中增加了考虑到（c），在做出建议2下增加了操作程序，同时还增加了脚注1。

ITU-R F.1247-3修订建议书草案

5/227(Rev.2) 号文件

可促进与2025-2110 MHz和2200-2290 MHz频段上运行的空间研究、 空间操作和卫星地球勘探业务共享的 固定业务系统的技术和运行特性

此修订提议，根据对ITU-R SA.1275建议书的修订，考虑增加新的轨道位置，以促进在2 200-2 290 MHz频段共享轨道位置。

ITU-R F.1509-2修订建议书草案

5/228(Rev.2) 号文件

便于25.25-27.5 GHz频段内固定业务点对多点系统与 卫星间业务共用的技术和操作要求

此修订提议，根据对ITU-R SA.1276建议书的修订，考虑增加新的轨道位置，以促进在25.25-27.5 GHz频段共享轨道位置。

ITU-R F.1249-3修订建议书草案

5/229(Rev.2) 号文件

便于25.25-27.5 GHz频段固定业务点对点系统和 卫星间业务共用的技术和操作要求

此修订提议，根据对ITU-R SA.1276建议书的修订，考虑增加新的轨道位置，以促进在25.25-27.5 GHz频段共享轨道位置。同时还对附录1至附件2中的计算机程序做了相应改动。

ITU-R F.758-5修订建议书草案

5/238(Rev.1) 号文件

在制定固定业务中的数字固定无线系统与其他业务的 系统及其他干扰源之间 频率共用或兼容标准时的系统参数和考虑

此修订包括给40.5-43.5 GHz、59-64 GHz、64-66 GHz和71-76/81-86 GHz频段中的固定业务（FS）增加的新系统参数，同时不对审议中的有关固定业务与其它业务之间共用和兼容标准的现有案文做任何实质性改动。在一部分案文中，还对术语“共用”和“兼容”做了编辑性澄清。

ITU-R F.1777-0修订建议书草案

5/257(Rev.1) 号文件

用于频率共用研究的固定业务中的电视实况广播、 电子新闻采访和电子现场摄制的系统特性

此修订包括固定业务中电视实况广播（TVOB）、电子新闻采访（ENG）和电子现场制作（EFP）的附加数字系统特性。已将固定业务中ENG / TVOB / EFP的模拟系统特性去除，以反映出许多主管部门已经开始或已经完成数字业务的引进。

ITU-R M.1849-0修订建议书草案

5/259(Rev.1) 号文件

地面气象雷达的技术和操作问题

拟议修订仅为使此建议书与ITU-R M.1638-1建议书保持一致。增加了新的气象雷达。

用于水上移动业务的数字选择性呼叫系统

此文件的更新包括对关键词和术语的更新以及一些编辑性修改。通过删除一些冗余的类别描述，设备类别结构更为明晰。根据国际海事组织（IMO）有关限制相关设备类别的建议，对D、E和H类设备所需的强制性功能进行了重新定义。增加了对成为新M类的救生设备（MOB）的定义。对于方便根据NBPD附录17（WRC-12）进行新HF频率选择的规范进行了修订。同时还基于（MSC. 191(79)），修订了与可读性相关的显示要求。
