|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Бюро радиосвязи (БР)** | | |
| Исправление 1  к Административному циркуляру **CА/226** | | 20 января 2016 года |
|  | | |
|  | | |
| **Администрациям Государств – Членов МСЭ и Членам Сектора радиосвязи** | | |
|  | | |
|  | | |
| Предмет: | **Результаты первой сессии Подготовительного собрания к конференции для ВКР-19 (ПСК19-1)** | |

Просим принять к сведению, что информация по пунктам 1.13, 9.1 (Вопрос 9.1.2) и 10 повестки дня ВКР‑19, которая в кратком виде представлена в Приложении 10 к Административному циркуляру CA/226 от 23 декабря 2015 года, содержит некоторые расхождения с такой же информацией, правильным образом представленной в Приложении 7 к этому Административному циркуляру. В настоящем Исправлении 1 представлена исправленная версия Приложения 10 к Административному циркуляру CA/226.

Франсуа Ранси  
Директор

Рассылка:

– Администрациям Государств – Членов МСЭ

– Членам Сектора радиосвязи

– Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий по радиосвязи

– Председателю и заместителям председателя Консультативной группы по радиосвязи

– Председателю и заместителям председателя Подготовительного собрания к конференции

– Членам Радиорегламентарного комитета

– Генеральному секретарю МСЭ, Директору Бюро стандартизации электросвязи, Директору Бюро развития электросвязи

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

План проекта Отчета ПСК для ВКР-19

| Пункт повестки дня ВКР-19 | Проект Отчета ПСК для ВКР‑19 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Раздел | Пункт повестки дня/Вопрос | Ссылки | Ответственная группа |
|  | **Глава 1 − Сухопутная подвижная и фиксированная службы** | | | |
| 1.11 | 1/1.11 | Принять необходимые меры, в зависимости от случая, способствующие согласованию полос частот на глобальном или региональном уровнях, с целью обеспечения работы систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами в пределах существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **236 [COM6/12] (**ВКР**‑15)** | Резолюция **236 [COM6/12] (ВКР‑15)** | **РГ 5A** |
| 1.12 | 1/1.12 | Рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 [COM6/13] (**ВКР**‑15)** | Резолюция **237 [COM6/13] (ВКР‑15)** | **РГ 5A** |
| 1.14 | 1/1.14 | Рассмотреть, основываясь на результатах исследований МСЭ-R, в соответствии с Резолюцией **160 [COM6/21] (**ВКР**‑15)**, надлежащие регламентарные меры для станций на высотной платформе (HAPS) в рамках действующих распределений фиксированной службы | Резолюция **160 [COM6/21] (ВКР‑15)** | **РГ 5C** |
| 1.15 | 1/1.15 | Рассмотреть определение полос частот с целью использования администрациями для применений сухопутной подвижной и фиксированной служб, работающих в полосе частот 275−450 ГГц, в соответствии с Резолюцией 767 [COM6/14] (ВКР‑15) | Резолюция 767 [COM6/14] (**ВКР**‑15) | **РГ 1A** |
|  | **Глава 2 − Широкополосные применения в подвижной службе** | | | |
| 1.13 | 2/1.13 | Рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией 238 [**COM6/20**]**(**ВКР**‑15)** | Резолюция 238 [**COM6/20**]**(ВКР‑15)** | **ЦГ 5/1**[[1]](#footnote-1) |
| 1.16 | 2/1.16 | Рассмотреть вопросы, связанные с системами беспроводного доступа, включая локальные радиосети (WAS/RLAN), в полосах частот между 5150 МГц и 5925 МГц, и принять надлежащие регламентарные меры, включая дополнительные распределения спектра подвижной службе, в соответствии с Резолюцией 239 [**COM6/22**]**(**ВКР**‑15)** | Резолюция 239 [**COM6/22**]**(ВКР‑15)** | **РГ 5A** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.1) | 2/9.1.1 | Внедрение систем Международной подвижной электросвязи в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц | Резолюция **212 (Пересм. ВКР‑15)** | **РГ 4C**[[2]](#footnote-2) **РГ 5D**[[3]](#footnote-3), [[4]](#footnote-4) |
| 9.1 (Вопрос 9.1.5) | 2/9.1.5 | Рассмотрение технических и регламентарных последствий использования ссылок на Рекомендации МСЭ-R M.1638-1 и M.1849-1 в пп. 5.447F и 5.450A Регламента радиосвязи | Резолюция 764 [**COM6/1**]**(ВКР‑15)** | **РГ 5A** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.8) | 2/9.1.8 | Исследования по техническим и эксплуатационным аспектам сетей и систем радиосвязи, а также потребностей в спектре, включая возможное согласованное использование спектра в целях оказания поддержки созданию инфраструктуры узкополосной и широкополосной межмашинной связи, с целью разработки Рекомендаций, Отчетов и/или Справочников, в зависимости от случая, и принять надлежащие меры в рамках сферы деятельности Сектора радиосвязи МСЭ | Вопрос 3) в Приложении к Резолюции 958 [**COM6/15**]**(ВКР‑15)** | **РГ 5D** |
|  | **Глава 3 − Спутниковые службы** | | | |
| 1.4 | 3/1.4 | Рассмотреть результаты исследований в соответствии с Резолюцией **557 [COM6/9] (**ВКР**‑15)**, а также рассмотреть и пересмотреть в случае необходимости ограничения, указанные в Дополнении 7 к Приложению **30 (Пересм. ВКР-12)**, при обеспечении защиты присвоений в Плане и Списке и дальнейшего развития радиовещательной спутниковой службы в рамках Плана, а также существующих и планируемых сетей фиксированной спутниковой службы и без создания для них чрезмерных ограничений | Резолюция **557 [COM6/9] (ВКР‑15)** | **РГ 4A** |
| 1.5 | 3/1.5 | Рассмотреть использование полос частот 17,7−19,7 ГГц (космос-Земля) и 27,5−29,5 ГГц (Земля-космос) земными станциями, находящимися в движении, которые взаимодействуют с геостационарными космическими станциями фиксированной спутниковой службы, и принять надлежащие меры, в соответствии с Резолюцией **158 [COM6/17] (**ВКР**‑15)** | Резолюция **158 [COM6/17] (ВКР‑15)** | **РГ 4A** |
| 1.6 | 3/1.6 | Рассмотреть разработку регламентарной основы для спутниковых систем НГСО ФСС, которые могут работать в полосах частот 37,5−39,5 ГГц (космос-Земля), 39,5−42,5 ГГц (космос‑Земля), 47,2−50,2 ГГц (Земля-космос) и 50,4−51,4 ГГц (Земля‑космос), в соответствии с Резолюцией **159 [COM6/18] (**ВКР**‑15)** | Резолюция **159 [COM6/18] (ВКР‑15)** | **РГ 4A** |
| 7 | 3/7 | Рассмотреть возможные изменения и другие варианты в связи с Резолюцией 86 (Пересм. Марракеш, 2002 г.) Полномочной конференции о процедурах предварительной публикации, координации, заявления и регистрации частотных присвоений, относящихся к спутниковым сетям, в соответствии с Резолюцией **86 (Пересм. ВКР-07)** в целях содействия рациональному, эффективному и экономному использованию радиочастот и любых связанных с ними орбит, включая геостационарную спутниковую орбиту | Резолюция **86 (Пересм. ВКР‑07)** | **РГ 4A** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.2) | 3/9.1.2 | Совместимость Международной подвижной электросвязи и радиовещательной спутниковой службы (звуковой) в полосе частот 1452−1492 МГц в Районах 1 и 3 | Резолюция **761 [COM4/7] (ВКР‑15)** | **РГ 4A**[[5]](#footnote-5) **РГ 5D**[[6]](#footnote-6), [[7]](#footnote-7) |
| 9.1 (Вопрос 9.1.3) | 3/9.1.3 | Исследование технических и эксплуатационных вопросов и регламентарных положений для новых систем на негеостационарной спутниковой орбите в полосах частот 3700−4200 МГц, 4500−4800 МГц, 5925−6425 МГц и 6725−7025 МГц, распределенных фиксированной спутниковой службе | Резолюция **157 [COM5/6] (ВКР‑15)** | **РГ 4A** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.9) | 3/9.1.9 | Исследования, касающиеся потребностей в спектре и возможного распределения полосы частот 51,4−52,4 ГГц фиксированной спутниковой службе (Земля-космос) | Резолюция **162 [COM6/24] (ВКР‑15)** | **РГ 4A** |
|  | **Глава 4 − Научные службы** | | | |
| 1.2 | 4/1.2 | Рассмотреть вопрос о внутриполосных пределах мощности для земных станций, работающих в подвижной спутниковой службе, метеорологической спутниковой службе и спутниковой службе исследования Земли в полосах частот 401−403 МГц и 399,9−400,05 МГц в соответствии с Резолюцией **765 [COM6/7] (**ВКР**‑15)** | Резолюция **765 [COM6/7] (ВКР‑15)** | **РГ 7B** |
| 1.3 | 4/1.3 | Рассмотреть возможное повышение вторичного статуса распределения метеорологической спутниковой службе (космос-Земля) до первичного статуса и возможное распределение на первичной основе спутниковой службе исследования Земли (космос-Земля) в полосе частот 460−470 МГц в соответствии с Резолюцией **766 [**COM6/8**]** (ВКР‑15) | Резолюция **766 [**COM6/8**]** (**ВКР**‑15) | **РГ 7B** |
| 1.7 | 4/1.7 | Исследовать потребности в спектре для телеметрии, слежения и управления в службе космической эксплуатации для спутников НГСО, осуществляющих непродолжительные полеты, для оценки пригодности существующих распределений службе космической эксплуатации и, в случае необходимости, рассмотреть новые распределения, в соответствии с Резолюцией **659 [COM6/19] (**ВКР**‑15)** | Резолюция **659 [COM6/19] (ВКР‑15)** | **РГ 7B** |
|  | **Глава 5 − Морская, воздушная и любительская службы** | | | |
| 1.1 | 5/1.1 | Рассмотреть распределение полосы частот 50−54 МГц любительской службе в Районе 1 в соответствии с Резолюцией **658 [**COM6/6**]** (ВКР‑15) | Резолюция **658 [**COM6/6**]** (**ВКР**‑15) | **РГ 5A** |
| 1.8 | 5/1.8 | Рассмотреть возможные регламентарные меры в целях обеспечения модернизации Глобальной морской системы для случаев действия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и поддержки внедрения дополнительных спутниковых систем для ГМСББ в соответствии с Резолюцией **359 (Пересм. ВКР‑15)** | Резолюция **359 (Пересм. ВКР-15)** | **РГ 5B** |
| 1.9 | 5/1.9 | Рассмотреть, исходя из результатов исследований МСЭ-R: |  |  |
| 1.9.1 | 5/1.9.1 | регламентарные меры в полосе частот 156−162,05 МГц для автономных морских радиоустройств в целях защиты ГМСББ и автоматической системы опознавания (AIS) в соответствии с Резолюцией **362 [COM6/10] (ВКР‑15)** | Резолюция **362 [COM6/10] (ВКР‑15)** | **РГ 5B** |
| 1.9.2 | 5/1.9.2 | изменения Регламента радиосвязи, включая новые распределения спектра морской подвижной спутниковой службе (Земля‑космос и космос-Земля), желательно в полосах частот 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц Приложения **18**, для создания условий для работы нового спутникового сегмента системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES) при одновременном обеспечении того, чтобы данный сегмент не ухудшал работу имеющихся наземных сегментов VDES, специальных сообщений (ASM), AIS и не налагал каких-либо дополнительных ограничений на существующие службы в этих и соседних полосах частот, указанных в пунктах *d)* и *e)* раздела *признавая* Резолюции  **360 (Пересм. ВКР‑15)** | Резолюция **360 (Пересм. ВКР‑15)** | **РГ 5B** |
| 1.10 | 5/1.10 | Рассмотреть потребности в спектре и регламентарные положения для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) в соответствии с Резолюцией **426 [COM6/11] (ВКР‑15)** | Резолюция **426 [COM6/11] (ВКР‑15)** | **РГ 5B** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.4) | 5/9.1.4 | Станции на борту суборбитальных аппаратов | Резолюция **763 [COM5/7] (ВКР‑15)** | **РГ 5B** |
|  | Глава 6 − Общие вопросы | | | |
| 2 | 6/2 | Рассмотреть в соответствии с Резолюцией **28 (Пересм. ВКР‑15)** пересмотренные Рекомендации МСЭ-R, включенные посредством ссылки в Регламент радиосвязи, которые переданы Ассамблеей радиосвязи, и принять решение о том, следует ли обновлять соответствующие ссылки в Регламенте радиосвязи согласно принципам, содержащимся в Дополнении 1 к Резолюции **27 (Пересм. ВКР-12)** | Резолюция **28 (Пересм. ВКР‑15)**  Резолюция **27 (Пересм. ВКР‑12)** | **ПСК19‑2** |
| 4 | 6/4 | Рассмотреть в соответствии с Резолюцией **95 (Пересм. ВКР‑07)** резолюции и рекомендации предыдущих конференций с целью их возможного пересмотра, замены или аннулирования | Резолюция **95 (Пересм. ВКР‑07)** | **ПСК19‑2** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.6) | 6/9.1.6 | 1) Исследования, касающиеся беспроводной передачи энергии (БПЭ) для электромобилей:  a) оценка воздействия БПЭ для электромобилей на службы радиосвязи;  b) проведение исследования подходящих согласованных полос частот, которые сведут к минимуму воздействия БПЭ для электромобилей на службы радиосвязи,  эти исследования должны учитывать тот факт, что в настоящее время Международная электротехническая комиссия (МЭК), Международная организация по стандартизации (ИСО) и Сообщество автомобильных инженеров (SAE) осуществляют процесс утверждения стандартов, предназначенных для согласования на глобальном и региональном уровнях технологий БПЭ для электромобилей; | Вопрос 1) в Приложении к Резолюции **958 [COM6/15] (ВКР‑15)** | **РГ 1B** |
| 9.1 (Вопрос 9.1.7) | 6/9.1.7 | 2) исследования для рассмотрения:  а) того, существует ли необходимость в возможных дополнительных мерах для ограничения передач терминалов на линии вверх теми терминалами, которые санкционированы в соответствии с п. **18.1**; и  b) возможных методов, с помощью которых администрации могли бы управлять несанкционированной работой развернутых на их территории терминалов земных станций, в качестве одного из инструментов, обеспечивающих руководство своей национальной программой управления использованием спектра, в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 64 (АР-15); | Вопрос 2) в Приложении к Резолюции **958 [COM6/15] (ВКР‑15)** | **РГ 1B** |
| 10 | 6/10 | Рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции | Резолюция **810 [COM6/2] (ВКР-12)** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. См. решение ПСК19-1 в Приложении 9 к настоящему Административному циркуляру. [↑](#footnote-ref-1)
2. РГ 4C является ответственной за исследования, порученные в разделе предлагает МСЭ-R, в отношении спутникового сегмента IMT, принимая во внимание технические и эксплуатационные характеристики, представленные РГ 5D. [↑](#footnote-ref-2)
3. РГ 5D является ответственной за исследования, порученные в разделе предлагает МСЭ-R, в отношении наземного сегмента IMT, принимая во внимание технические и эксплуатационные характеристики, предоставленные РГ 4C. [↑](#footnote-ref-3)
4. Завершение работы над проектом текста ПСК, должно быть согласовано обеими группами – РГ 4C и РГ 5D. Для этой цели председатели обеих РГ должны в надлежащих случаях координировать график собраний. [↑](#footnote-ref-4)
5. РГ 4A РГ 4A является ответственной за исследования, порученные в разделе предлагает МСЭ-R, в отношении РСС (звуковой), принимая во внимание технические и эксплуатационные характеристики, представленные РГ 5D. [↑](#footnote-ref-5)
6. РГ 5D является ответственной за исследования, порученные в разделе предлагает МСЭ-R, в отношении IMT, принимая во внимание технические и эксплуатационные характеристики, представленные РГ 4A. [↑](#footnote-ref-6)
7. Завершение работы над проектом текста ПСК, должно быть согласовано обеими группами – РГ 4A и РГ 5D. Для этой цели председатели обеих РГ должны в надлежащих случаях координировать график собраний. [↑](#footnote-ref-7)