



ITU Webinars - Digital transformation webinar
City Horizons: Celebrating World Cities Day and Shaping Urban Futures

Smart city solution people-oriented

October 31, 2024



People oriented cities: « one of the challenges »

To understand each other

Policy management tool based on U4SSC KPIs

Define what we are going to do



PROGRAMME DE LÉGISLATURE 2021-2026

La volonté de la Municipalité est que Pully reste une communauté à laquelle on peut s'identifier, une ville dynamique, attachante et ouverte à tous, qui sait fournir des prestations et des services de qualité à sa population.

Le programme de la Municipalité pour la législature 2021-2026 a été évolué dans la continuité du précédent, pour plusieurs raisons. D'une part, nous avons inscrit nécessairement dans le cadre qui nous limite à cinq ans, ce qui nous conduit à reprendre un historique et pourvoir un certain nombre de dossier en cours. D'autre part, nous devons alors faire en sorte qu'il n'y ait pas de limite temporelle et elles occuperont sans doute les autorités politiques pour plusieurs années. Enfin, la composition de la nouvelle Municipalité implique même un facteur de continuité, puisque quatre de ses membres ont été reconduits dans leur mandat, alors qu'un nouveau bureau équipe.

Comment ce programme a-t-il été élaboré ?

L'élaboration d'un programme législatif n'est pas une obligation légale, et c'est la troisième fois que la Municipalité se

lance dans cet exercice. Pour en définir le contenu, elle a souhaité cette fois suivre une démarche. Tous les projets sont portés par les représentants au Conseil communal, afin de tenir compte au mieux des diverses sensibilités, couvrant de manière transversale les différents domaines d'activité. Il s'agit d'une part, de la convivialité et de la qualité de vie, que nous cherchons à préserver ou à développer dans la mesure que nous pouvons faire partie de la communauté et du climat, notre préoccupation majeure actuelle que nous devons intégrer dans nos actions au niveau local. Nous avons également pris en compte les finances, soit : les finances communales, dont l'état déterminera notre capacité à mettre en œuvre nos projets ; mais également liés à la qualité de vie, et facteur fondamental des services de l'administration communale, sans qui nos projets ne pourraient être mis en œuvre.

Sur chaque thématique, nous avons adopté une structure de présentation identique, soit des éléments de contexte qui intègrent également, de manière succincte, un rappel des réalisations faites jusqu'à présent, des objectifs généraux, et enfin un descriptif des principaux objets sur lesquels nous porterons notre effort.

La Municipalité

| CONVIVIALITÉ & QUALITÉ DE VIE | HUI 03 |
|---|--------|
| ENVIRONNEMENT & CLIMAT | HUI 05 |
| DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL & ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES | HUI 06 |
| TRANSPORTS & MOBILITÉ | HUI 08 |
| ENTRETIEN, RÉNOVATION DU PATRIMOINE CONSTRUIT & ENERGIE | HUI 10 |
| VIE SOCIALE & CULTURELLE, SPORTS & LOISIRS | HUI 12 |
| CONTEXTUE FINANCIER QUI & COMMENT? SÉCURITÉ | HUI 14 |

09

Programme de législature | Ville de Pully | 2021-2026



PROJET PHARE :

PROJET DE REQUALIFICATION DE L'AVENUE DE LAVAUX

Toutes les études de démontrant pour rendre nos déplacements plus durables, nos villes doivent se transformer plus durable, plus d'espaces pour l'activerité, pistes cyclables, optimisation du tracé des lignes HU, priorisation des bus carrefours, transformation de la ligne G en une boucle, amélioration de la desserte de la gare SNCF assurant en meilleure qualité de service, fluidité : tout sera repensé pour rendre nos déplacements plus courts, plus agréables et plus durables. Les transports individuels motorisés sont à réduire, mais il faut aussi trouver un double sens de l'av. du Triage ou la création d'un giratoire oblong à la place de la Chergine pour simplifier également les déplacements. De nouvelles zones piétonnes et aménagements de la mobilité concourent à la modernisation des réseaux souterrains, ces travaux, qui devraient être achevés en 2026, doivent être réalisés face aux enjeux climatiques actuels, si l'on sait que la mobilité est en Suisse la principale source de nos émissions de CO₂.

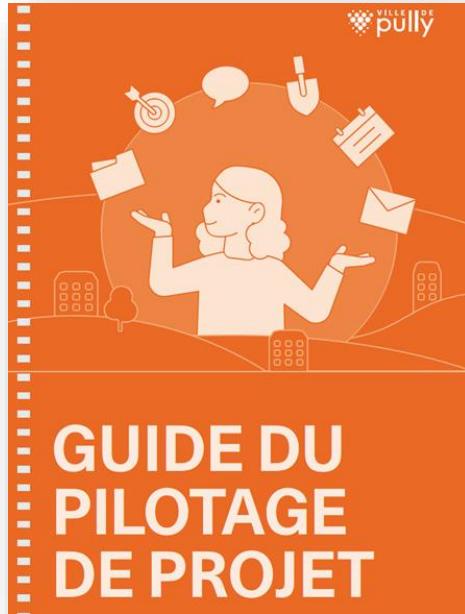
Pièce centrale de ce dispositif à Pully : le réaménagement de l'avenue de Lavaux. Conçus entre les années 1960 et 1970, les deux dernières années citoyen ne le, le projet de la Municipalité prévoit de transformer cette artère routière en un véritable boulevard urbain, accueillant et largement aménagé. Emboîtant la rénovation de la place de la Chergine, la nouvelle place de la Chergine se munira à la fois d'une place conviviale, propice à la rencontre, en forme de U, et d'un espace piétonnier, desservi, formant ainsi une passerelle d'intermodalité entre les lignes nord-sud A7 - A9 et la nouvelle ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) est-

Legislative program 2021-2026

<https://www.pully.ch/media/2938911/programmedelegislaturedig.pdf>

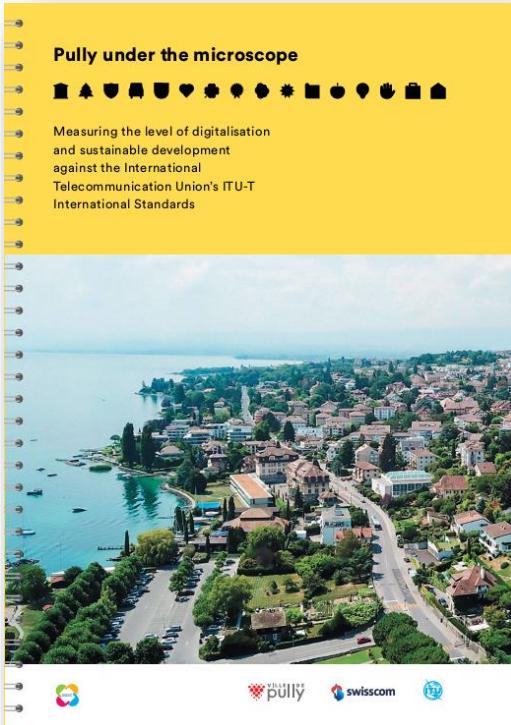


Pilot and realize

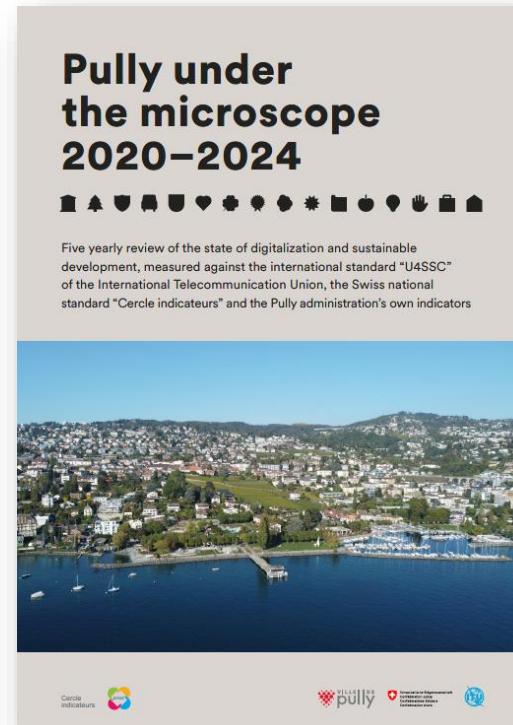


The Project Management Competence Center

Measure



www.smart.pully.ch



Published in December 2024

Water and sanitation

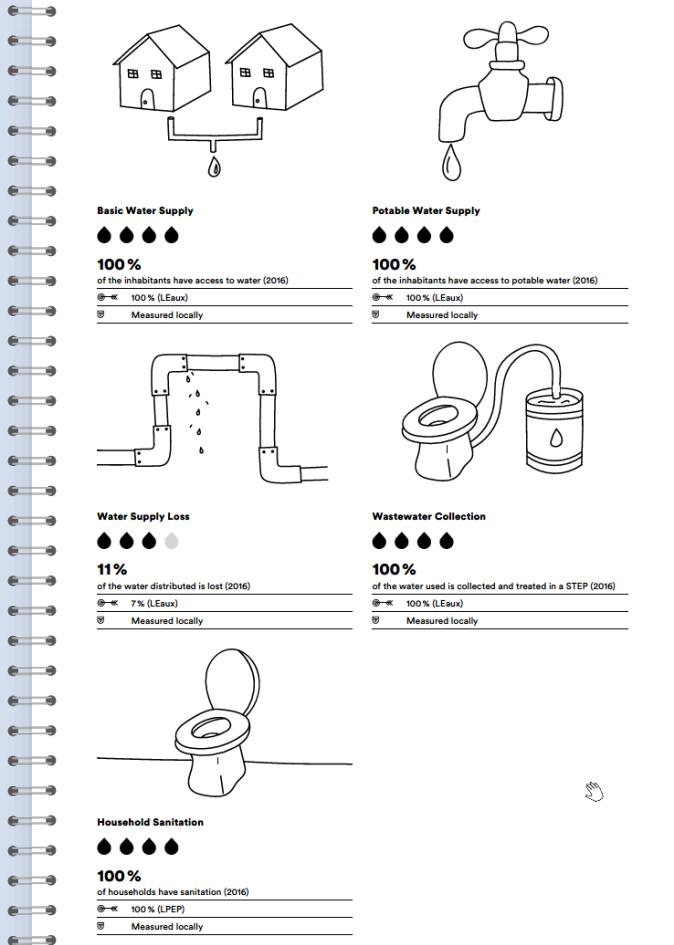


NETWORKS

Each of the town's households has firstly, a supply of potable water and secondly, a connection to a water drainage system connected to a water treatment plant (STEP). Water loss from the potable water network (11%) is close to the target value (7%).

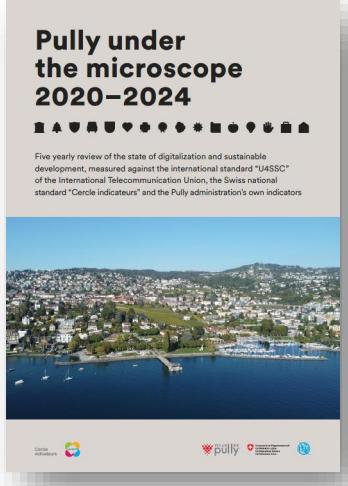
Municipality actions

| | |
|---|-----------|
| ✓ Rennovate the subterranean infrastructures in order to reduce leaks | Permanent |
| ✓ Separate the sanitation network | Permanent |
| ✓ Draw up a detailed potable water distribution plan (PDDE) | Achieved |



A policy management tool based on U4SSC KPIs

Define



Policy Program 2021-2026

Measure

Pilot and realize



Project Management Competence Centre

Merci

σας ευχαριστώ

Gracias

با تشکر از شما

спасибо

شكرا

Thank you

謝謝

Danke

хвала

dankon

ধন্যবাদ

תודה

mahadsanid

고맙습니다



Alexandre Bosshard

Member of the Board, coordinator and project leader
Department for industrial services and technical office
City of Pully, Switzerland

alexandre.bosshard@pully.ch