



جنيف، 6 فبراير 2013

المرجع: الرسالة المعممة SPM/CPP/136  
الصفحات: 3

إلى: جميع الدول الأعضاء في الاتحاد وأعضاء قطاعات الاتحاد

للاتصال: A. Sebgarshad

الهاتف: +41 22 730 6302

التلغاكس: +41 22 730 5969

البريد الإلكتروني: [pressinfo@itu.int](mailto:pressinfo@itu.int)

الموضوع: اليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات 2013:

"تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتحسين السلامة على الطرق"

حضرات السادة والسيدات،

تحية طيبة وبعد ...

يوافق اليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات الذي يجري الاحتفال به سنوياً في 17 مايو الذكرى السنوية لتوقيع الاتفاقية الدولية الأولى للتلغراف في عام 1865 التي أدت إلى تأسيس الاتحاد الدولي للاتصالات.

ويسرني أن أبلغكم أن الاحتفال باليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات (WTISD-2013) سيركز هذا العام على موضوع "تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتحسين السلامة على الطرق".

تعد سلامة حركة المرور في الطرق مصدر قلق على الصعيد العالمي ليس فقط بالنسبة إلى الصحة العامة والوقاية من الإصابات وإنما أيضاً لتحسين الكفاءة في إدارة حركة المرور كوسيلة لمكافحة آثار تغير المناخ. ويبدل الاتحاد الدولي للاتصالات جهوداً في جميع أنحاء العالم لتطوير أحدث معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات فيما يتعلق بأنظمة النقل الذكية وسلامة السائق التي تستخدم مجموعة من تكنولوجيات الحاسوب والاتصالات وتحديد الموقع والتشغيل الآلي بما في ذلك الرادارات في السيارات لتفادي الاصطدام. وعكف الاتحاد دائماً على تطوير معايير لواجهات وأنظمة اتصالات آمنة للمستعمل في السيارات إلى جانب تحسين أداء وسائل القيادة من خلال القضاء على عوامل الشرود المتصلة بالتكنولوجيا غير الآمنة أثناء القيادة.

وقد اعتمد مجلس الاتحاد موضوع "تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتحسين السلامة على الطرق" ليكون موضوع "اليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات لعام 2013" وفقاً للقرار 68 (المراجع في غوادالاجارا، 2010). ويتمشى الموضوع أيضاً مع قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة (A/RES/64/255) بشأن تحسين السلامة على الطرق في العالم الذي أعلنه الفترة 2011-2020 "عقداً للعمل من أجل تحسين السلامة على الطرق".

وأدعوكم إلى تنظيم الأنشطة في بلدكم للاحتفال بهذا اليوم، وأشجعكم على إشراك جميع شرائح المجتمع لإذكاء الوعي والتوافق بشأن القضايا التي يشملها موضوع "تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتحسين السلامة على الطرق". وأرجو منكم أخذ الدعوة إلى العمل التي أوجهها إليكم في ملحق هذه الوثيقة بعين الاعتبار.

وأنضم إليكم في الاحتفال بالعيد السنوي الثامن والأربعين بعد المائة للاتحاد، وأتمنى لكم النجاح والتوفيق في الاحتفال باليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات 2013.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير الاحترام.

(التوقيع)

الدكتور حمدون إ. توريه

الأمين العام

## الملحق

### دعوة إلى العمل صادرة عن الأمين العام للاتحاد الدولي للاتصالات

#### اليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات 2013

إن الاتحاد الدولي للاتصالات، باعتباره الوكالة المتخصصة الرائدة في الأمم المتحدة في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، يتطلع إلى أعضائه لتسخير الدور الحافز لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتحسين السلامة على الطرق وأنظمة إدارة حركة المرور.

ووفقاً لتقرير فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق (UNRSC) الذي نشره الأمين العام للأمم المتحدة بان كي-مون، فإن 1,3 مليون شخص يلقون حتفهم كل سنة في حوادث المرور ويتعرض بين 20 و50 مليون شخص لإصابات لا سيما في البلدان النامية في العالم. ونتيجة لذلك، تقدّر الخسارة الاقتصادية العالمية التي تتكبدها الحكومات والأفراد من جراء هذه الإصابات بمبلغ 518 مليار دولار أمريكي.

إن شروود السائق وسلوك مستعمل الطريق الذي يشمل "المراسلة الإلكترونية" واستعمال أنظمة الملاحة أو الاتصالات في السيارة أثناء القيادة، هو من أهم الأسباب في وقوع حالات وفيات وإصابات ناجمة عن حوادث المرور.

وينص القرار 1318 الصادر عن المجلس في دورته لعام 2010 على أن تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بما فيها أنظمة النقل الذكية توفر آليات لتعزيز سلامة السيارات والركاب؛ وأن تحديد معمارية السيارة وقاعدة بوابية للسيارة (VGP) يتطلب تعاوناً وثيقاً بين قطاعات الاتحاد ومع الشركاء في هيئة التعاون بشأن المعايير العالمية (WSC).

وبناءً على ذلك، أدعو جميع أعضاء الاتحاد إلى اتخاذ خطوات عملية لتعزيز السياسات الوطنية والمحلية والبرامج و/أو المبادرات التعليمية في مجال استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من أجل تحسين السلامة على الطرق، أخذاً في الاعتبار المخاطر المرتبطة بالاستخدام غير المتعقل لتكنولوجيات المعلومات والاتصالات وشروود السائق إلى جانب الفوائد التي يمكن جنيها من هذه التكنولوجيات وغيرها من تكنولوجيات السلامة في السيارات، وذلك بهدف تحسين السلامة على الطرق في العالم.

### دعوة إلى العمل: "تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتحسين السلامة على الطرق"

#### • دعم السياسات الوطنية لتشجيع استعمال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في إطار تعزيز السلامة على الطرق

**دعوة إلى العمل:** ينبغي للوزارات والوكالات الحكومية المعنية أن تعطي الأولوية لتنفيذ السياسات التي تراعي معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من أجل تعزيز السلامة على الطرق وإذكاء الوعي بين مستعملي الطرق بشأن ضرورات السلامة لا سيما فيما يتعلق بتجنب حالات الشروود نتيجة انتشار تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والأجهزة المتنقلة المدمجة في السيارة ومنها أجهزة معلومات الملاحة وأجهزة الاتصالات والبيانات الإلكترونية.

وينبغي الاستفادة أيضاً من معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتحسين الوعي لدى السائقين بحالة الطرق من خلال إتاحة الإنذار بالمخاطر على الطريق والإشارات داخل السيارات والإمكانيات الأخرى المتصلة بالسلامة.

وينبغي للحكومات إذكاء الوعي من خلال وسائل الإعلام للخدمة العامة بمخاطر شروود السائق الناجمة عن استخدام أجهزة الاتصالات والترفيه وتحديد الموقع داخل السيارة وخاصة "الرسائل النصية" أثناء القيادة.

## • تشجيع تطوير أنظمة النقل الذكية واستعمالها

**دعوة إلى العمل:** ينبغي للوكالات الحكومية أن تشجع استعمال أنظمة النقل الذكية لتحسين سلامة أنظمة النقل وإدارتها وكفاءتها، والحد من الآثار البيئية للنقل البري.

كما ينبغي اعتماد المعايير المقبولة عالمياً في مجال أنظمة النقل الذكية للتمكن من توفير خدمات متعددة عبر منصات متعددة مختلفة مع الحفاظ على واجهة سهلة الاستخدام تتطلب أدنى حد من تدخل السائق. وينبغي توفير حوافز تنظيمية ومالية لدوائر الصناعة من أجل تطوير الاتصالات من سيارة إلى سيارة (V2V) ومن سيارة إلى بنية تحتية التي من شأنها أن تساعد على منع وقوع الحوادث.

## • اتخاذ إجراءات للقضاء على عوامل الشرود المتصلة بالتكنولوجيا غير الآمنة أثناء القيادة

### دعوة إلى العمل:

- تطوير تقنيات وتكنولوجيات جديدة متصلة بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات يمكن استعمالها للحد من حالات التصادم المرتبطة بشرود السائق.
- تشجيع آليات يمكن استعمالها لإدارة تدفق المعلومات وأنساق الرسائل بين السائق وواجهة القيادة للسيارات.
- وضع آليات لتنسيق المكونات والأنظمة الفرعية والتطبيقات لتقليل شرود السائق وحجم ما يقوم به من عمل.
- وضع إرشادات تصميمية من أجل التطبيقات والأجهزة والأنظمة التي تتفاعل مع سائقي السيارات على الطريق.

## • الدعوة إلى تنسيق نطاق التردد 79 GHz من أجل رادارات السيارات

**دعوة إلى العمل:** ينبغي للحكومات ودوائر الصناعة في العالم أن تؤيد تنسيق واعتماد نطاق التردد 79 GHz من أجل عمليات رادارات السيارات قصيرة المدى وعالية الوضوح، وذلك عندما ينظر المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 في توزيع النطاق 77,5-78 GHz لخدمات التحديد الراديوي للموقع.

## • تشجيع تطوير واستعمال واجهات آمنة للمستخدم في السيارات

**دعوة إلى العمل:** ينبغي للحكومات أن تعمل على إذكاء الوعي بالواجهات الآمنة للمستخدم والأجهزة حرة اليدين في السيارات وأن تعزز معايير الجودة المتعلقة بالاتصالات داخل السيارات.

وينبغي لصناعة السيارات تحسين الاتصالات داخل السيارات وتعزيزها بالتركيز على معايير الجودة.