

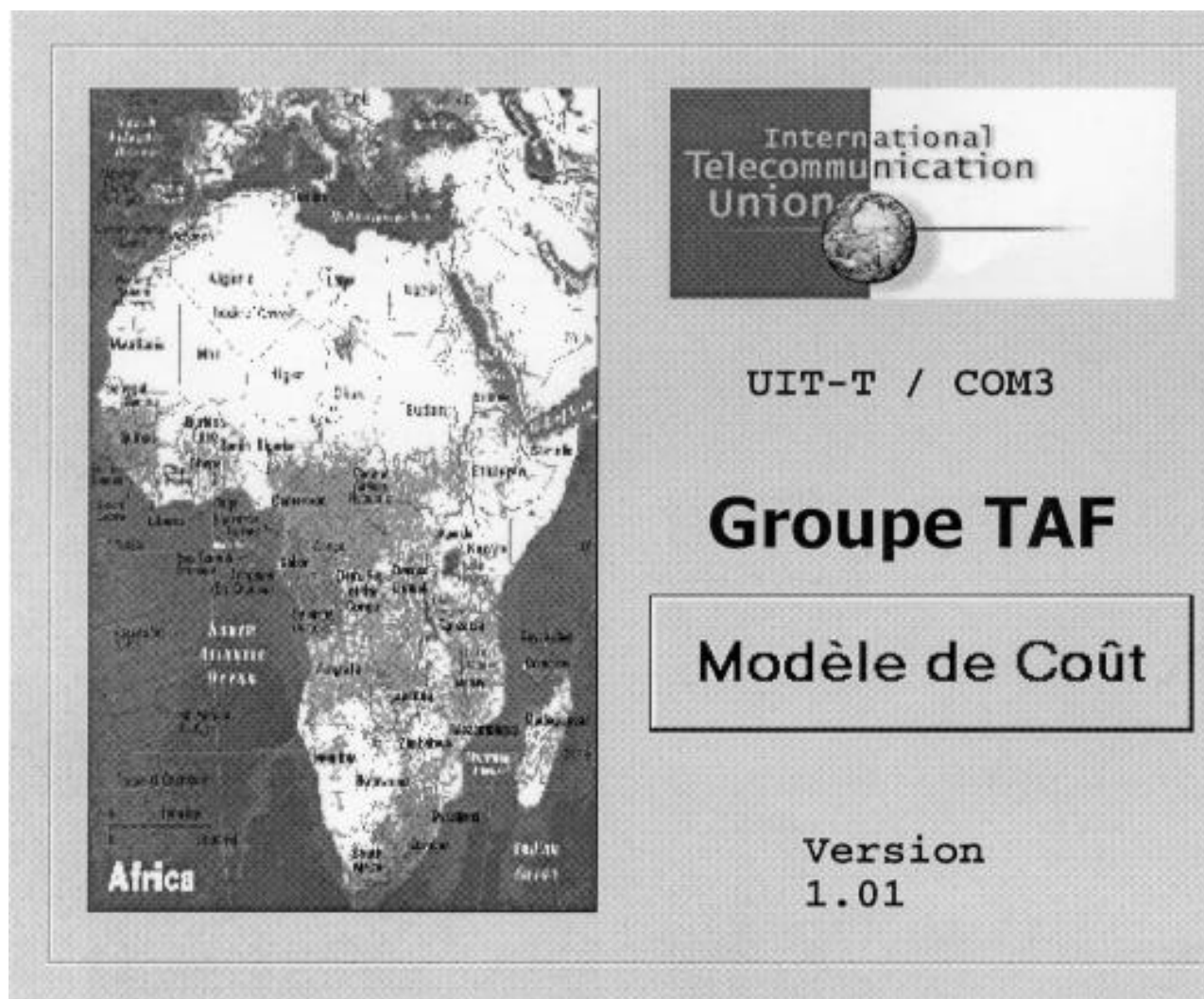


Seminar on Costs and Tariffs for Africa

Nairobi (Kenya)
March 6-7, 2000



BDT



Pape Gorgui TOURÉ



BDT

Générales | Comptabilité | Trafic | Coûts

Période et entité concernées

Année (AAAA) : 1998

Pays : Sénégal

Administrat : sonatel

Connexion au réseau Internet

☒ J'ai une connexion Internet

OK Annuler



BDT

Générales | Comptabilité | Trafic | Coûts

- ☐ La comptabilité analytique est disponible
- ☐ Les différentes composantes du réseau sont identifiables
- ☐ Les charges non imputables au services téléphonique ne sont pas comprises dans les données
- ☐ Les charges communes peuvent être directement affectées aux services

OK Annuler



BDT

Générales | Comptabilité | **Trafic** | Coûts

☐ Le trafic en minutes de tous les services a été obtenu par suite d'une observation

☒ Le trafic international en minutes (départ et arrivé) est disponible

☒ Le trafic sous-régional en minutes (départ et arrivé) est disponible

☐ Le trafic urbain et le trafic interurbain sont disponibles

☒ Le coefficient de correction géographique est pris en compte:

OK Annuler



BDT

Générales | Comptabilité | Trafic | Coûts

taux de change moyen annuel du DTS en monnaie

- ☒ La tendance à la baisse du prix en devises des équipements est prise en compte
- ☒ Les charges de facturations ne seront pas imputées au trafic international entrant
- ☒ Les charges de recouvrement des créances nationales ne seront pas imputées au trafic international entrant
- ☒ Les coûts de la comptabilité internationale ne seront pas imputés au trafic domestique
- ☒ Les coûts de publicité sont supportés pour partie par le trafic international entrant
- ☒ Le coût du capital investi est pris après impôts et taxes
- ☒ Tarification

☒ Taxes de terminaison
☐ Taxes d'interconnexion



BDT

Introduire les charges totales
issues de la comptabilité
générale

Introduire les données relatives
à la structure du réseau

Estimer le trafic international /
sous-régional "arrivée"

Estimer le trafic domestique

Poursuivre...



BDT

Charges issues de la Comptabilité générale	
Achats et variation de stocks	6,619,000,000
Transport	198,000,000
Services extérieurs reçus	8,480,000,000
Impôts et taxes	1,428,000,000
Charges de personnel	11,595,000,000
Autres charges	3,108,000,000
Frais financiers et charges assimilées	2,250,000,000
Dotation aux amortissements	15,490,000,000
Dotation aux provisions	3,719,000,000
TOTAL	52,887,000,000

Pourcentage des charges des services autres que le téléphone	10.%
--	------

OK

Annuler



BDT

Répartition du coût des équipements du réseau

Transmission internationale(%) :	7.07%
Commutation internationale(%) :	5.05%
Commutation nationale(%) :	19.07%
Transmission nationale(%) :	14.04%
Réseau d'accès(%) :	18.12%
Autres immobilisations (%) :	36.65%
TOTAL	100.0%

OK

Annuler



BDT

Part de la capitale dans le trafic international terminal (%)

Pourcentage du trafic de transit d'origine internationale

Pourcentage du trafic de transit d'origine sous régionale

Pourcentage du trafic de transit allant vers la sous région

Trafic international sortant (en minutes)

Résultats

Trafic urbain

Trafic interurbain

Sous-région

Capitale

Provinces

752

140

2 110

2 870

20

70

2 200

182

19

250

900

15

50

537

240

Calculer

Valider



BDT

Données de trafic		Trafic de transit		Coût des activités de vente	
Trafic urbain:	428,436,196	Int->Srég	2,178,160	Etude des produits:	56,000,000
Trafic interurbain:	232,401,840	Int->Int	544,540	Agences commerciales:	345,000,000
Trafic sous-régional "départ":	6,806,748	Srég->Srég	933,497	Publicité:	320,000,000
Trafic sous-régional "arrivée":	7,779,141	Srég -> Int	233,374	Raccordement d'abonnés:	2,500,000,000
Trafic international "départ":	24,893,252			Facturation:	567,000,000
Trafic international "arrivée":	74,679,755			Système d'information commercial:	100,000,000
Part de la Capitale dans le trafic urbain:		88%		Planification et ingénierie du réseau	
Pourcentage du trafic international partant de ou arrivant à la capitale		75%		Etude et Développement	
Pourcentage du trafic international de la capitale empruntant la transmission nationale		1%		Autres charges d'appui:	
Charges particulières		Appui général		2,600,000,000	
Provisions pour créances nationales	3,595,000,000	Coût des activités internationales		Suivi des relations internationales:	
Provisions pour créances internationales	150,000,000			Comptabilité internationale:	
				Prestations internationales rendues par des tiers:	
				150,000,000	
				30,000,000	
				1,200,000,000	

Annuler Suivant...



Données de coûts du réseau							
	Amortissement	Ajustement pour réévaluation de l'actif	Charges d'exploitation et de maintenance	TOTAL	TCMA du	Délais d'amortissement	
						Réel	Souhaité
Transmission internationale	985,787,597	0	3,157,306,634	4,143,094,231	%	10	10
Commutation internationale	703,356,023	0	2,252,727,308	2,956,083,332	%	10	10
Transmission nationale	1,957,587,352	0	6,269,812,640	8,227,399,991	%	10	10
Commutation nationale	2,658,049,096	0	8,513,270,075	11,171,319,172	%	10	10
Réseau d'accès	2,526,544,398	0	8,092,083,343	10,618,627,741	%	10	10
TOTAL :	8,831,324,466	0	28,285,200,000	37,116,524,466			
	Autres amortissements	Immobilisations nettes					
	5,109,675,534	120,000,000,000					

Autres données de gestion							
Charges d'interconnexion:	1,200,000,000	Dettes LMT	9,305,000,000	Capacité installée	156,000	Délai d'extension	2
Taux d'intérêt moyen(%):	8.5%	Capitaux propres:	141,000,000,000	Capacité utilisée	126,000	Taux moyen de l'érosion monétaire:	2.19%
Rendement de capital escompté (%)	15.%	Impôt sur l'actif (%)	%	Taux de croissance annuelle du parc(%)	15.%		



Données de coûts du réseau							
	Amortissement	Ajustement pour réévaluation de l'actif	Charges d'exploitation et de maintenance	TOTAL	TCMA du	Délais d'amortissement	
						Réel	Souhaité
Transmission internationale	985,787,597	115,414,564	1,649,779,786	2,750,981,946	%	10	10
Commutation internationale	703,356,023	82,347,890	1,177,112,142	1,962,816,056	%	10	10
Transmission nationale	1,957,587,352	229,191,453	3,276,150,007	5,462,928,811	%	10	10
Commutation nationale	2,658,049,096	311,200,485	4,448,418,385	7,417,667,967	%	10	10
Réseau d'accès	2,526,544,398	295,804,108	4,228,336,702	7,050,685,208	%	10	10
TOTAL :	8,831,324,466	1,033,958,501	14,779,797,022	24,645,079,989			
	Autres amortissements	Immobilisations nettes					
	5,109,675,534	120,000,000,000					

Autres données de gestion							
Charges d'interconnexion:	1,200,000,000	Dettes LMT	9,305,000,000	Capacité installée	156,000	Délai d'extension	2
Taux d'intérêt moyen(%):	8.5%	Capitaux propres:	141,000,000,000	Capacité utilisée	126,000	Taux moyen de l'érosion monétaire:	2.19%
Rendement de capital escompté (%)	15.5%	Impôt sur l'actif (%)	%	Taux de croissance annuelle du parc(%)	15.5%		



BDT

Urbain de la capitale:	Urbain de la Province	Interurbain:
365,068,899	50,616,220	225,485,119
Capitale vers sous-région:	Sous-région vers capitale	Internat -> Internat
5,660,714	4,953,125	528,333
Sous-région vers Province	Province vers sous-région:	Internat -> Sous-région
1,651,042	1,886,905	2,113,333
International vers Capitale	International vers Province	Sous-région -> Internat
54,342,857	18,114,286	226,429
Capitale vers International	Province vers International	Sous-région->Sous-région
18,114,286	6,038,095	905,714
OK		



BDT

Transmission internationale	2,750,981,946
Commutation internationale	1,962,816,056
Commutation nationale	7,417,667,967
Transmission nationale	5,462,928,811
Réseau d'accès	7,050,685,208
Coût du capital investi	17,517,121,852
Autres coûts communs	10,585,675,534
Coûts d'inefficacité	0

OK

Coûts spécifiques au ...
Trafic international entrant
150,000,000
Trafic international
180,000,000
trafic internat. lointain
1200000000
trafic d'origine locale
4,607,000,000
trafic
1,200,000,000



BDT

	Urbain	Interurbain	SousRégEntrant	SousRégSortant	InternatEntrant	InternatSortant	IntVersInt	IntVersSRég	SRégVersInt	SF
TranInt	0	0	0	0	1,993,164,278	664,388,093	29,066,979	58,133,958	6,228,638	
ComInt	0	0	129,345,374	113,177,203	1,241,715,594	413,905,198	9,054,176	36,216,705	3,880,361	
TranNat	0	4,584,925,223	153,470,300	134,286,513	379,378,582	126,459,527	0	42,971,684	4,604,109	
ComNat	4,100,658,101	2,224,369,691	74,455,889	65,148,903	714,776,537	238,258,846	0	0	0	
RésAccès	3,897,781,559	2,114,320,909	70,772,248	61,925,717	679,413,581	226,471,194	0	0	0	
CapInvesti	9,635,510,472	5,226,706,770	174,952,528	153,083,462	1,679,544,267	559,848,089	12,246,677	48,986,708	5,248,576	
Communs	5,822,782,322	3,158,522,413	105,724,600	92,509,025	1,014,956,156	338,318,719	7,400,722	29,602,888	3,171,738	
SpecInt	0	0	11,861,614	10,378,913	113,871,499	37,957,166	830,313	3,321,252	355,848	
SpecIntLointain	0	0	0	0	874,051,593	291,350,531	6,373,293	25,493,171	2,731,411	
SpecOnLoc	2,850,104,184	1,546,016,568	0	45,280,820	0	165,598,427	0	0	0	
SpecIntIN	0	0	13,513,514	0	129,729,730	0	945,946	3,783,784	405,405	
Interconnexion	691,679,749	375,196,232	12,558,870	0	120,565,149	0	0	0	0	
Inefficacité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

OK



BDT

Services	sonatel 1998	Moyennes générales du Groupe TAF	Moyennes des 10 meilleurs	Fourchette de coûts des 10 meilleurs	
				Minimum	Maximum
Urbain:	63.02	.	.	.	.
Interurbain:	82.74	.	.	.	.
International entrant:	119.73	.	.	.	.
International sortant:	123.03	.	.	.	.
Sous-régional entrant:	95.98	.	.	.	.
Sous-régional sortant:	99.28	.	.	.	.
Coûts du transit	Int -> Int : 121.05	Int -> SRég: 114.09	SRég->Int: 114.09	SRég -> SRég: 95.43	
Contribution des segments de réseau:	TranInt 65.07	ComInt 40.54	TranNat 48.1	ComNat 25.8	RésAccès 24.52

Comparer avec les
résultats des autres
membres du groupe

OK



BDT

Services	sonatel 1998	Moyennes générales du Groupe TAF	Moyennes des 10 meilleurs	Fourchette de coûts des 10 meilleurs	
				Minimum	Maximum
Urbain:	63.02	37.04	36.37	7.04	65.75
Interurbain:	82.74	92.69	90.97	20.6	173.63
International entrant:	119.73	164.1	157.47	26.96	227.85
International sortant:	123.03	182.94	179.17	26.96	253.52
Sous-régional entrant:	95.98	163.93	155.91	31.28	217.96
Sous-régional sortant:	99.28	170.05	161.51	31.28	261.69
Coûts du transit	Int -> Int :	Int -> SRég:	SRég->Int:	SRég -> SRég:	
	121.05	114.09	114.09	95.43	
Contribution des segments de réseau:	TranInt	ComInt	TranNat	ComNat	RésAccès
	65.07	40.54	48.1	25.8	24.52

Comparer avec les résultats des autres membres du groupe

OK



BDT

Impôt sur le résultat:	12,000,000,000
Coût des obligations de service universel (%)	5.2
Prix d'une minute de communication urbaine:	38.
Prix d'une minute de communication interurbaine:	82
Abonnement mensuel:	2,500

Prix moyen d'une minute internationale entrant:	410.
Prix moyen d'une minute internationale sortant:	350.
Prix moyen d'une minute sous-régionale entrant:	164.
Prix moyen d'une minute sous-régionale sortant:	211.



BDT

Relation de trafic :		sreg	
	Trafic	Taxe de règlement en DTS	☐ International ☒ Sous-régional
Entrant:	1,500,000	0.2	
Sortant:	1,000,000	0.2	
		Tarifs de la minute:	
		Normal	Réduit
		400.	300.

int 01	Ajouter Effacer Modifier Supprimer Valider
int 02	
int 03	
int 04	
int 05	
int 06	
int 07	
int 08	
int 09	
int 10	
sreg 11	
sreg 12	
sreg 13	
sreg 14	
sreg 15	



BDT

Trafic terminal	
Minute en urbain:	89.37
Minute en interurbain:	118.06
Minute en international entrant:	183.11
Minute en international sortant:	178.25
Minute en sous-régional entrant:	145.74
Minute en sous-régional sortant:	142.81

OK

Transit	
Int <-> Int	186.78
Int <-> SRég	174.67
SRég <-> SRég	145.09