

新闻稿

国际电信联盟

立即发布

电话: +41 22 730 6039

传真: +41 22 730 5939

电子邮件: pressinfo@itu.int

网址: www.itu.int/newsroom

2008 年全网络化汽车活动将带来方程式赛车体验 ICT 和汽车行业携手共同探索网络化汽车技术

2008 年 2 月 11 日, 日内瓦 — 今年将在日内瓦国际汽车展期间举办的[全网络化汽车](#)活动将以汽车运动为主题, 探讨应对全球气候变化的迫切问题。这将是国际电联连续第三年在世界标准合作 (WSC) 的旗帜下与[ISO](#) 和[IEC](#)共同在 2008 年 3 月 5 - 7 日在日内瓦国际汽车展期间举办全网络化汽车研讨会暨展览。

全网络化汽车活动将突出车载信息技术 (ICT), 特别是有助于这些行业相互融合的标准。在国际电联为应对气候变化和全球变暖而制定长期解决方案的新的举措框架下, 一个关键的问题是: 如何能使车载 ICT 有助于缓解并监测气候变化?

展会中的一个突出亮点将是本田车队 2008 年全新 F1 “Earthdreams 汽车”。它突出环保意识并显示出未来绿色汽车技术的发展方向。专家们相信, 更先进的交通管理和辅助驾驶系统将有助于减少汽车所造成的环境影响。

2008 年全网络化汽车活动的主题演讲人是 FIA (国际汽车联合会) 主席 Max Mosley。FIA 是包括一级方程式世界锦标赛在内的世界汽车运动管理机构, 也是一个关注各种汽车、汽车问题及移动问题的全球性组织。

车载 ICT 对于消费者而言意味着安全性、舒适度和移动性的巨幅提升。预计该市场的规模将达到数十亿美元。人们普遍认同的是, 实现标准化并在汽车制造厂商、标准化组织和 ICT 行业之间开展协调对于新技术的发展至关重要。

国际电联与领先的 ICT 和汽车企业携手同行

国际电联目前在该领域的工作主要是制定增强车载通信的技术规范, 特别是规定宽带通信的要求和测试方法。

全网络化汽车活动将国际电联专家与来自高层决策机构的专家、工程师、设计人员、规划人员、政府官员、监管机构、标准化专家及分析师汇集一堂。从研讨会的[议程](#)中就可以看到 ICT 和汽车行业的一些巨贾名流。旨在探讨重大问题并让观众了解在绿色汽车行业中 ICT 的重要作用的全球高层专家委员会由来自宝马、Connexis、菲亚特、福特、飞思卡尔半导体、本田、英特尔、摩托罗拉、甲骨文、Telefónica、Telcordia、丰田信息技术中心、T 系统、沃尔沃和 Wavcom 等领先企业组成。

所探讨的议题中包括车与车及车与基础设施通信中使用的无线电频谱、车载通信和信息娱乐系统之间的融合、安全系统及制造标准问题。

敬请垂询我们的网站: www.itu.int/newsroom

媒体须知:

2008年3月5-7日的全网络化汽车活动将于3月5日日内瓦国际汽车展媒体日开幕。

地址: 日内瓦 PALEXPO 会议中心 1 号厅。

注册详情请访问www.itu.int/ITU-T/worksem/ict-auto/200803/

欲获取更多信息, 请联系:

Sanjay Acharya

媒体关系及公共信息处处长

国际电联

电话: +41 22 730 5046

移动电话: +41 79 249 4861

电子邮件: pressinfo@itu.int

Toby Johnson

宣传官员

电信标准化局

电话: +41 22 730 5877

移动电话: +41 79 249 4868

电子邮件: toby.johnson@itu.int

国际电联简介

国际电联是负责信息通信技术事务的联合国主导机构, 全球各国政府和私营部门通过该组织共商网络和业务发展大计。140多年来, 国际电联一直致力于无线电频谱使用的全球协调工作, 积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作, 努力改善发展中国家的电信基础设施, 并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。

国际电联还组织全球和区域性展览和论坛, 使政府和电信行业最具影响力的代表会汇聚一堂, 交流意见、知识和技术, 以造福国际社会, 特别是发展中世界。

从宽带互联网到最新一代的无线技术, 从航空和水上导航到射电天文和卫星气象, 从电话和传真业务到电视广播和下一代网络, 国际电联在促进世界沟通方面继续发挥着主导作用。