



Пресс-релиз

Тестовое мероприятие показало, что у мобильных телефонов неудовлетворительные показатели работы в режиме без снятия телефонной трубки

Автопроизводители настоятельно призывают производителей телефонов придерживаться стандартов

Женева, 13 июня 2014 года – Результаты [тестового мероприятия МСЭ](#) показали, что производителям телефонов следует повысить совместимость своей продукции с автомобильными системами, работающими без снятия телефонной трубки. Мероприятие показало, что подавляющее большинство прошедших тестирование телефонов вызовут падение качества звукового сигнала при общении без снятия телефонной трубки; автопроизводители считают, что эту проблему удастся решить путем укрепления сотрудничества с производителями телефонов.

Стремясь решить эту давнюю проблему, основные автопроизводители, в том числе Mercedes и Toyota, вместе с компанией Bosch, поставщиком терминалов, работающих без снятия телефонной трубки, решительно призывают производителей мобильных телефонов осуществлять стандартизированные тесты работы их продукции с системами, работающими без снятия трубки, и принимать участие в работе [12-й Исследовательской комиссии МСЭ-Т](#) по стандартизации, в ходе которой разрабатываются тесты на функциональную совместимость.

В ходе тестового мероприятия, прошедшего в штаб-квартире МСЭ 12–16 мая, анализировалась работа представительной выборки мобильных телефонов, имеющихся в настоящее время и способных соединиться с системами, позволяющими работать без снятия телефонной трубки. Примерно 30% протестированных телефонов прошли испытания, тогда как остальные 70% показали ухудшение показателей, которое было бы заметным для водителей и тех, с кем они разговаривают.

В телефонах с наихудшими показателями отмечались серьезные недостатки: в некоторых качество звука снижалось в три раза, а другие вообще не реагировали на подключение к автомобильной системе, позволяющей работать без снятия трубки. Снижение качества до такой степени становится причиной жалоб клиентов автопроизводителям, и, по мнению экспертов, может поставить под угрозу безопасность движения, так как может побудить водителей разговаривать в пути, держа телефон в руке.

Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре: "Результаты этого испытания на функциональную совместимость подтверждают соображения, существующие в автомобильной отрасли в отношении того, что использование мобильных телефонов без снятия трубки подчеркивает необходимость повышения удовлетворенности пользователей и безопасности дорожного движения. Положение МСЭ позволяет ему осуществить контакт между автомобильным сектором и сектором ИКТ для содействия сотрудничеству между двумя отраслями, совершенно различными, но претерпевающими конвергенцию".

[В примечании для технических редакторов в приложении](#), составленном экспертами фирмы HEAD acoustics, приводится краткий обзор параметров и результатов тестов и подчеркиваются наиболее серьезные проблемы, описываемые в подробном отчете.

Франк Кетлер, HEAD acoustics: "Сложившаяся ситуация неприемлема для автомобильной отрасли. Серия Рекомендаций МСЭ-Т Р.11х дает нам возможность придать нужное направление развитию систем, позволяющих работать без снятия трубки. Мы должны активнее распространять тесты главы 12, пересматривать их для удовлетворения потребностей отрасли и применять их во всей отрасли, производящей мобильные телефоны. Если мы не будем работать над решением этой проблемы, используя серию Р.11х, трудно представить, как мы когда-либо этого добьемся".

Кристоф Монтаг, Bosch: "Эта проблема широко распространена, и за последние десять лет мало чего удалось добиться. Для улучшения положения надо действовать. Как необходимо, чтобы телефоны соответствовали стандартам для работы в сети, так же они должны удовлетворять стандартам, чтобы их можно было использовать в системах, позволяющих разговаривать без снятия трубки".

Фридьоф Гёбел, Daimler AG: "Результаты испытаний показательны и побуждают нас работать вместе, чтобы наша продукция была в большей мере функционально совместимой и лучше служила клиентам. Это открывает для отрасли реальные перспективы, и мы полностью поддерживаем стратегию сотрудничества, которая позволит беспрепятственно удовлетворять потребности всех клиентов".

Автопроизводители заявляют, что их требования не отличаются сложностью – они хотят только, чтобы при вхождении в автомобильную систему, позволяющую работать без снятия трубки, у мобильных телефонов отключались определенные функции обработки сигнала. Значительные колебания в показателях работы телефонов в системах, позволяющих разговаривать без снятия трубки, приводят к тому, что автопроизводители тратят немало времени и денег на тестирование мобильных телефонов, и результаты тестов действительно лишь до появления на рынке нового программного обеспечения для мобильных телефонов или следующего поколения мобильных устройств.

Тестирование проводилось компанией [HEAD acoustics GmbH](#), применявшей "тесты главы 12" Рекомендаций МСЭ-Т [P.1100](#) и [P.1110](#), стандарты для узкополосной и широкополосной связи в транспортных средствах. Требования тестирования были адаптированы и применялись к реальным ситуациям. Методика и результаты тестового мероприятия будут использоваться в ходе происходящего процесса уточнения стандартов.

Стремясь создать мотивацию для изменений, участники тестового мероприятия призвали МСЭ опубликовать "белый список" телефонов, которые прошли испытания. Хотя публикация МСЭ этого списка и планируется, она по-прежнему зависит от того, утвердит ли 12-я Исследовательская комиссия МСЭ-Т пересмотренные тесты главы 12, которые использовались на тестовом мероприятии.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте:
www.itu.int/en/ITU-T/C-1/Pages/test_event_Feb14.aspx, или обратившись к:

Санджай Ачария (Sanjay Acharya)

Руководитель службы по работе со СМИ

и общественной информации, МСЭ

Тел.: +41 22 730 5046

Моб. тел.: +41 79 249 4861

Эл. почта: sanjay.acharya@itu.int

Следите за нами



Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. www.itu.int