



Пресс-релиз

МСЭ награждает Ули Маурера, Президента Швейцарской Конфедерации, Фолькмара Деннера, Bosch, и Жана Тодта, Президента МАФ

Награда МСЭ по случаю Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года подчеркивает роль ИКТ в повышении безопасности дорожного движения

Женева, 3 мая 2013 года – Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре объявил лауреатов награды по случаю Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года. Президент Швейцарской Конфедерации г-н Ули Маурер, Председатель правления компании Robert Bosch GmbH г-н Фолькмар Деннер и Президент международной автомобильной федерации (МАФ) г-н Жан Тодт были удостоены этой награды в знак признания их ведущей роли и приверженности пропаганде ИКТ как средства повышения безопасности дорожного движения.

Награда по случаю Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года будет представлена в Женеве 17 мая на церемонии в ознаменование 148-й годовщины создания МСЭ в 1865 году.

Тема Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года "ИКТ и повышение безопасности дорожного движения" согласуется с "Десятилетием действий за безопасность дорожного движения" Организации Объединенных Наций, которое открывает собой период повышения безопасности дорожного движения 2011–2020 годов.

Безопасность дорожного движения вызывает общее беспокойство не только с точки зрения общественного здравоохранения и предупреждение травматизма, но и повышения эффективности управления дорожным движением как средства борьбы с последствиями изменения климата.

МСЭ возглавляет предпринимаемые в мире усилия по разработке современных стандартов ИКТ для интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и безопасности водителей, в которых используется совокупность вычислительной техники, средств связи, технологий определения местоположения и автоматизации, включая встроенные в автомобиль радары для предотвращения столкновений. МСЭ разрабатывает также стандарты безопасных пользовательских интерфейсов и систем связи в транспортных средствах и оптимизирует управление транспортным средством путем устранения опасных отвлекающих внимание факторов, связанных с техническим оснащением.

Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре приветствовал работу лауреатов, учитывающую роль ИКТ в повышении безопасности дорожного движения. "Мы должны изучить все возможности пропаганды интеллектуальных транспортных систем, чтобы сделать наши дороги более безопасными и эффективными, – сказал д-р Туре. – И мы должны работать с нашими партнерами, чтобы устранить технические факторы, отвлекающие внимание водителя".

17 мая МСЭ и Международная автомобильная федерация (МАФ) объявят об установлении партнерских отношений, для того чтобы сотрудничать в вопросах обеспечения глобальной безопасности дорожного движения на протяжении следующих семи лет, повышать информированность и подчеркивать связь между ИКТ и безопасностью дорожного движения на глобальном уровне.

Награды по случаю Всемирного дня электросвязи и информационного общества

Ули Маурер, Президент Швейцарской Конфедерации, является жителем Адельбодена и выходцем из Хинвила, где в 1978 году получила начало его политическая карьера как члена муниципального совета. Хинвил является швейцарским центром индустрии автоспорта и базой команды гонщиков Sauber Formula 1.

На протяжении многих лет, продвигаясь на пути к должности Президента Швейцарии, г-н Маурер проявлял личный профессиональный интерес к вопросам спорта, здравоохранения, социального обеспечения и гражданской защиты. В 2008 году г-н Маурер был избран членом Федерального совета и возглавлял Федеральный департамент обороны, гражданской защиты и спорта.

Швейцария входит в число стран, являющихся наиболее безопасными для участников дорожного движения в мире, страной, где зарегистрировано значительное снижение количества случаев смертности на дорогах в период 2001–2010 годов. Швейцарский совет по предупреждению несчастных случаев активно взаимодействовал с МСЭ в разработке стандартов для систем помощи водителю и интеллектуальных систем для предотвращения несчастных случаев на дорогах.

Фолькмар Деннер – Председатель правления компании Robert Bosch GmbH и ее главный технический директор. Его многочисленные обязанности включают исследования и перспективное техническое проектирование, а также вопросы инноваций в области программного обеспечения Bosch и устройств телемедицины для оказания медицинских услуг.

Компания Robert Bosch GmbH среди первых поставила свою подпись под Европейской хартией по безопасности дорожного движения. Основанная в 1886 году, компания Bosch является ведущим глобальным поставщиком технологий и услуг со штаб-квартирой недалеко от Штутгарта, Германия. Она является одним из ведущих поставщиков автомобильных компонентов, в том числе систем впрыскивания топлива для двигателей внутреннего сгорания. Bosch является также автором инноваций в областях систем безопасности транспортных средств, систем информации и связи внутри автомобиля, а также функций помощи водителю и других функций управления. Помимо повышения безопасности индивидуального транспортного средства, эти системы помогают также обеспечить безопасность в ИТС. Инновации в Bosch включают антиблокировочную тормозную систему (ABS), противобуксовочную тормозную систему (TCS) и программу электронной стабилизации (ESP®), причем все они начинают действовать еще до того, как произошло столкновение.

Специалисты Bosch работают с МСЭ над созданием автомобильных радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью в диапазоне частот 79 ГГц с целью как повышения эффективности транспорта, так и уровня безопасности дорожного движения.

Жан Тодт, президент международной автомобильной федерации (МАФ), – личность хорошо известная в кругах автоспорта. Под его руководством Scuderia Ferrari выиграла 14 титулов чемпиона мира в классе Formula 1, в том числе пять побед подряд с Михаэлем Шумахером, и 106 Гран-при.

За последние годы Жан Тодт сделал задачу обеспечения глобальной безопасности дорожного движения своей профессиональной и личной задачей. С того момента, как он был избран президентом, он рассматривает ее в качестве первоочередной задачи МАФ. В знак поддержки Десятилетия действий ООН и под флагом Действий МАФ по обеспечению безопасности дорожного движения он ведет неустанную работу среди лидеров и директивных органов всего мира, призывая их принять ощутимые, приемлемые в ценовом отношении и контролируемые меры, направленные на то, чтобы уменьшить количество смертей и травм, ежегодно регистрируемое на дорогах мира и составляющее 1,3 миллиона и 50 миллионов, соответственно.

В апреле 2009 года г-н Тодт стал президентом ассоциации "eSafety Aware!", занимающейся пропагандой "умных" технологий для транспортных средств и новых технологий обеспечения безопасности. Он является активным сторонником повышения

безопасности дорожного движения как ключевого элемента глобального планирования перевозок в будущем. Жан Тодт является также вице-президентом ICM Foundation (Институт головного и спинного мозга). Институт головного и спинного мозга является научно-исследовательским центром, где пациенты, врачи и научные сотрудники под одной крышей совместно занимаются быстрым лечением повреждений, затрагивающих нервную систему.

Международная автомобильная федерация (МАФ) является управляющим органом по мировым автогонкам и федерацией ведущих автомобильных организаций мира. Основанная в 1904 году со штаб-квартирой в Париже, МАФ является некоммерческой ассоциацией. В нее входят более 230 национальных автомобильных и спортивных организаций из более чем 135 стран на пяти континентах. Ее клубы-члены насчитывают миллионы владельцев автотранспортных средств и членов их семей.

Дополнительную информацию можно получить по адресу:

<http://www.itu.int/ru/wtisd/Pages/default.aspx> или связавшись с:

Санджай Ачария (Sanjay Acharya)

Руководитель службы по работе со СМИ
и общественной информации

Тел.: +41 22 730 5046;

моб. тел.: +41 79 249 4861;

эл. почта: pressinfo@itu.int

Примечание для СМИ: Просьба зарегистрироваться в Отделе видеонОВОСТЕЙ МСЭ для получения доступа к видеоматериалам вещательного качества и пакетам новостей по адресу: www.itu.int/en/newsroom/Pages/videos.aspx.

Следите за нами



Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. www.itu.int