

## الاتحاد الدولي للاتصالات يمنح جوائز رئيس الاتحاد السويسري يولي مورير ورئيس شركة بوش، فولكمار دينير ورئيس الاتحاد الدولي للسيارات، جان تود الجائزة العالمية للاتصالات ومجتمع المعلومات لعام 2013 تركز على الدور المحفز لـ تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في تحسين السلامة على الطرق

جنيف، 3 مايو 2013 – أُعلن الأمين العام للاتحاد الدولي للاتصالات الدكتور حمدون إ. توريه عن أسماء الفائزين بالجائزة العالمية للاتصالات ومجتمع المعلومات لعام 2013. وقد تم تكريم رئيس الاتحاد السويسري السيد يولي مورير؛ ورئيس مجلس إدارة شركة Robert Bosch GmbH، السيد فولكمار دينير؛ ورئيس الاتحاد الدولي للسيارات (FIA)، السيد جان تود، وذلك تقديرًا لدورهم القيادي وتقانيمهم في النهوض بـ تكنولوجيا المعلومات والاتصالات كوسيلة لتحسين السلامة على الطرق.

وستُقام الجائزة العالمية للاتصالات ومجتمع المعلومات لعام 2013 في حفل يقام في جنيف يوم 17 مايو الذي يصادف الذكرى السنوية الثامنة والأربعين بعد المائة لإنشاء الاتحاد في 1865.

ويتماشى موضوع اليوم العالمي للاتصالات ومجتمع المعلومات لعام 2013 بعنوان "ـ تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتحسين السلامة على الطرق" مع "ـ عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق" الذي يكرس الفترة 2011-2020 لتحسين السلامة على الطرق.

تعد سلامة حركة المرور على الطرق مصدر قلق على الصعيد العالمي ليس فقط بالنسبة إلى الصحة العامة والوقاية من الإصابات وإنما أيضًا لتحسين الكفاءة في إدارة حركة المرور كوسيلة لمكافحة آثار تغير المناخ.

ويقود الاتحاد الدولي للاتصالات الجهود المبذولة على الصعيد العالمي لتطوير أحدث معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات فيما يتعلق بأنظمة النقل الذكية (ITS) وسلامة السائق التي تستخدم مجموعة من تكنولوجيات الحاسوب والاتصالات وتحديد الموقع والتشغيل الآلي بما في ذلك الرادارات في السيارات لتفادي الاصطدام. وعكف الاتحاد دائمًا على تطوير معايير لواجهات وأنظمة اتصالات آمنة للمستعمل في السيارات إلى جانب تحسين أداء وسائل القيادة من خلال القضاء على عوامل الشرود غير الآمنة المتعلقة بالـ تكنولوجيا أثناء القيادة.

وأشاد الأمين العام للاتحاد الدولي للاتصالات الدكتور حمدون إ. توريه بأعمال الفائزين لتسخير الدور المحفز لـ تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من أجل تحسين السلامة على الطرق. وقال الدكتور توريه "ـ يجب علينا استكشاف جميع السبل من أجل تعزيز أنظمة النقل الذكية لجعل الطرق أكثر أماناً وكفاءة" وأضاف قائلاً "ـ علينا أن نعمل مع شركائنا لضمان القضاء على عوامل الشرود المتعلقة بالـ تكنولوجيا أثناء القيادة."

وفي 17 مايو، سيعلن الاتحاد الدولي للاتصالات والاتحاد الدولي للسيارات (F.I.A.) عن شراكة للتعاون بشأن السلامة على الطرق في العالم على مدى السنوات السبع التالية لإذكاء الوعي وإبراز العلاقة بين تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وسلامة الطرق على الصعيد العالمي.

## الجوائز العالمية للاتصالات ومجتمع المعلومات

السيد يولي مورير، رئيس الاتحاد السويسري، مواطن من أديليبودن وهو أصلاً من هينوبل حيث بدأ حياته السياسية في 1978 لدى انتخابه عضواً في مجلس البلدية. وهينوبل مركز لصناعة رياضة سباق السيارات في سويسرا وموطن لفريق سباق السيارات "Sauber Formula 1".

وعلى مر السنين، أظهر السيد مورير في طريقه إلى الرئاسة السويسرية، التزامه الشخصي بالرياضة والصحة والضمان الاجتماعي والحماية المدنية. وفي 2008، انتُخب السيد مورير عضواً في المجلس الاتحادي وكان مسؤولاً عن الوزارة الاتحادية للدفاع والحماية المدنية والرياضة.

تعد سويسرا من أكثر البلدان أماناً في العالم لمستخدمي الطرق وقد سجلت انخفاضاً كبيراً في عدد الوفيات بسبب حوادث السير في الفترة 2001-2010. ويشترك المجلس السويسري للوقاية من الحوادث بشكل فعال مع الاتحاد الدولي للاتصالات في وضع معايير بشأن أنظمة مساعدة السائق وأنظمة الذكية لمنع الحوادث في حركة المرور.

السيد فولكمار دينير هو رئيس مجلس إدارة شركة Robert Bosch GmbH وأحد كبار المسؤولين التقنيين فيها. وتشمل مسؤولياته الكثيرة البحث والنهوض بالهندسة فضلاً عن الابتكارات البرمجية ووحدات الطلب عن بُعد للرعاية الصحية التابعة لشركة بوش.

وكانت شركة Robert Bosch GmbH من أول الموقعين على الميثاق الأوروبي لسلامة الطرق. وتعد شركة بوش التي أسست في 1886 من موردي التكنولوجيا والخدمات الرائدين في العالم ويوجد مقرها قرب شتوتغارت، ألمانيا. وهي واحدة من كبريات الشركات الموردة لقطع غيار السيارات، بما في ذلك أنظمة ضخ الوقود لمحركات الاحتراق الداخلي. وشركة بوش مسؤولة أيضاً عن الابتكارات الرائدة في مجالات أنظمة سلامة المركبات وأنظمة المعلومات والاتصالات في السيارات ومساعدة السائق ووظائف إرشادية أخرى. وبالإضافة إلى تعزيز سلامة فرادي المركبات، تساعد هذه الأنظمة كذلك في ضمان السلامة في أنظمة النقل الذكية. وتشمل الابتكارات في شركة بوش نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التحكم في السحب (TCS) وبرنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP®) وهذه الأنظمة كلها تتدخل قبل حدوث الاصطدام.

ويعمل خبراء شركة بوش مع الاتحاد لتطوير أنظمة رادارات السيارات قصيرة المدى وعالية الاستبانة في النطاق الترددية GHz 79 التي من شأنها أن تسهم في زيادة كفاءة النقل وتعزيز السلامة على الطرق.

السيد جان تود هو رئيس الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) وهو اسم مشهور في مجال رياضة سباق السيارات. وتحت قيادته، فاز Scuderia Ferrari بأربع عشرة جائزة عالمية في سباق Formula 1 – بما في ذلك خمس جوائز متتالية مع مايكل شوماخر – و 106 جوائز كبرى.

وعلى مدى السنوات الماضية، جعل جان تود قضية السلامة على الطرق في العالم التزاماً مهنياً وشخصياً. ومنذ انتخابه رئيساً للاتحاد الدولي للسيارات، جعل هذه القضية من أولويات الاتحاد. ودعاً لعقد العمل للأمم المتحدة، وتحت شعار الاتحاد من أجل "العمل من أجل السلامة على الطرق"، يسعى جاهداً للتأثير على القادة وصانعي القرار في العالم وحثهم على الالتزام بتدابير ملموسة وميسورة التكلفة وقابلة للتحقق من أجل الحد من عدد الوفيات البالغ 1,3 مليون شخص و 50 مليون مصاب، وهو ما يشكل مجموع الخسائر سنوياً على الطرق في العالم.

وفي أبريل 2009، أصبح السيد تود رئيساً لرابطة "eSafety Aware!" المعنية بالترويج للسيارات الذكية والتكنولوجيات الجديدة في مجال السلامة. وهو من كبار مؤيدي تحسين السلامة على الطرق كأحد الاعتبارات الرئيسية في تحفيظ القل العالمي مستقبلاً. وجان تود هو أيضاً نائب رئيس مؤسسة ICM (معهد المخ والنخاع الشوكي). وهذا المعهد هو مركز للبحوث يجمع تحت لواء واحد بين المرضى والأطباء والباحثين للمعالجة السريعة لإصابات الجهاز العصبي.

الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) هو هيئة الإدارة لرياضة سباق السيارات في العالم واتحاد المنظمات العالمية الرائدة في مجال السيارات. وقد أُسس في 1904 ويوجد مقره في باريس. والاتحاد جمعية لا تستهدف الربح. وتجمع بين أكثر من 230 منظمة وطنية لقيادة السيارات والرياضة من أكثر من 135 بلداً في القارات الخمس. وتمثل النادي الأعضاء فيه ملايين من قائد السيارات وعائلاتهم.

والحصول على مزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: [www.itu.int/en/wtisd/Pages/default.aspx](http://www.itu.int/en/wtisd/Pages/default.aspx) أو الاتصال بالمسؤول التالي:

سانچاۓ اشاریا

رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة

الهاتف: +41 22 730 5046

الهاتف المحمول: +41 79 249 4861

[البريد الإلكتروني:](mailto:pressinfo@itu.int)

**ملاحظة لوسائل الإعلام:** يتيح مركز الأخبار الفيديوي لدى الاتحاد نفاذًا سريعاً إلى التسجيلات الأصلية والمجموعات الإخبارية ذات جودة البث العالمية. يرجى التسجيل في العنوان التالي: [www.itu.int/en/newsroom/Pages/videos.aspx](http://www.itu.int/en/newsroom/Pages/videos.aspx)



نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وقد ظل الاتحاد على مدى حوالي 150 عاماً ينسق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية ويعزز التعاون الدولي في تحديد المدارات الساتلية ويعمل على تحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ويضع معايير عالمية لكفاءة التوصيل البياني السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوسيع العالَم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث أجيال التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحة الطيران والملاحة البحرية إلى علم الفلك الراديوى والأرصاد الجوية بالسوائل، ومن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمتّقل، إلى تكنولوجيات الإنترنٌت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية.