



新闻稿

世界无线电通信大会为未来确定方向 153 个国家签署有关频谱和卫星轨道的条约

2012 年 2 月 17 日，日内瓦 – 2012 年世界无线电通信大会（WRC-12）将于今天落下帷幕，出席大会的各代表团将签署修订《无线电规则》– 与无线电频谱和卫星轨道的使用有关的国际条约 – 的《最后文件》。

代表国际电联 193 个成员国中 165 个成员国的 3 000 多名与会者不畏日内瓦的极端天气出席了为期四周的大会，来自国际电联 700 个私营部门成员以及国际组织的 100 多名观察员亦出席了 WRC-12。

来自阿拉伯联合酋长国的大会主席 Tariq Al Awadhi 先生主持了本届大会，协助其开展工作的六位副主席分别是：Decker Anstrom 先生（美国）、Eric Fournier 先生（法国）、Albert Nalbandian 先生（亚美尼亚）、Mahiddine Ouhadj 先生（阿尔及利亚）、Habeeb Al-Shankiti 先生（沙特阿拉伯）和 Alan Jamieson 先生（新西兰）。

国际电联大会努力达成全球共识

WRC-12 主席 Tariq Al Awadhi 先生表示：“本届大会肩负处理极为复杂的无线电通信问题的重任，然而令我高兴的是，经过四周的讨论，有时甚至是非常艰难的谈判，我们达成了共识，为我们未来以何种方式进行通信沟通明确了方向。”

国际电联秘书长哈玛德·图埃对大会取得的成果表示满意。他指出，“WRC-12 帮助确定了更好的新方法为无线电通信业务和应用做出规范，在令世界成为大家共有的更美好的家园方面，这将是一个大贡献。”图埃博士表示，“各国代表在大会期间所做的工作将有助于人们更好地进行通信沟通，从而使世界成为人人共有的更美好家园。”他重点强调了 WRC-12 在为移动宽带分配频谱资源和解决数字红利问题方面取得的成就，这些成就“将在全球各区为最需要频谱的业务提供 700 MHz 的全球统一使用频段。”他对出席大会的代表对地球探测无线电通信应用的关注亦表示赞赏，因为这些应用对于监测和应对气候变化以及灾害预测至关重要。

国际电联无线电通信局主任弗朗索瓦·朗西亦表示，“过去四周，出席大会的各国代表不懈努力，为未来无线通信奠定基础。”“我们通过认真审议和修订《无线电规则》，为无线电通信技术奠定了坚实的基础，从而为世界各地用户带来福祉。”

朗西先生补充说，本届大会不仅在所有技术问题上，而且在其他更为困难的问题上均达成了共识，因此是一届极为成功的大会。WRC-12 通过一夜的彻夜讨论，在最终确定各项相关技术和规则决定的基础上，亦通过了一项有关与巴勒斯坦权力机构进行合作和为其提供援助的决议，以推动巴勒斯坦无线电通信系统的发展和技术操作。

WRC-12 处理了约 30 项旨在有效使用频谱和轨道资源的、与频率分配和频率共用有关的议程项目，从而确保为移动和卫星通信、水上和航空运输以及与环境、气象和气候、灾害预测、减灾和救灾有关的科学应用提供高质量无线电通信业务。

WRC-12 要点回顾：

国际移动通信（IMT）使用的频谱

除移动业务在 1 区和 3 区使用 790-862 MHz 频段外，WRC-12 审议了为包括国际移动通信（IMT）在内的该业务进行进一步频谱划分的问题，以推进 694-790 MHz 频段内地面移动宽带应用的发展。该问题同有关考虑为移动业务增加频谱划分的必要性的问题共同纳入了 WRC-15 的议程。

提高频谱/轨道资源的使用效率

WRC-12 不仅澄清了有关卫星网络频率指配（卫星在被通知轨道位置上得到部署并连续保持运行九十天）得到启用的概念，而且赋予了国际电联无线电通信局与各主管部门开始进行征询的任务，以便由主管部门提供有关卫星变动的资料。与此同时，大会还就行政应付努力资料（包括频率指配运行使用的航天器标识的更为详细的资料）达成了一致，从而促进 1 区和 3 区 21.4-22 GHz 频段内卫星广播业务（BSS）的长期频谱获取和发展。WRC-12 缩减了最为拥挤的一部分频谱的协调弧段，因此改善了卫星的协调，同时大会还一致同意研究将该弧段进一步予以缩减的可能性。

灾害早期预警、减灾和救灾

在**应急通信方面**，WRC-12 研究探讨了诸如国际移动通信（IMT）和智能交通系统（ITS）等新技术的应用问题，以便对先进的公众保护和救灾应用给予支持和补充。

WRC-12 责成国际电联无线电通信部门（ITU-R）继续研究与灾害早期预警、减灾和救灾相关的无线电通信和信息通信技术（ICT）问题，并鼓励各主管部门在制定有关实现先进公众保护和救灾解决方案区域性频段或频率范围统一的国家计划过程中考虑采用已确定的、用于该领域的频段。

卫星地球探测的社会和经济价值得到认可

WRC-12 重点探讨了在收集和交换地球探测数据、以保持和改善天气预报的准确性方面“地球探测无线电通信应用发挥重要作用”，这将有助于保护全世界的生命和财产安全。本届大会重申，地球探测应用具有较高的社会和经济价值，因此，大会敦促各主管部门保护相关频段内的地球探测系统。

卫星气象业务获得更多带宽

非对地静止卫星是空间全球观测系统的主要组成部分，WRC-12 为卫星气象业务划分了更多频谱。

卫星远程无源传感

由于载于气象和环境卫星的无源传感器的发展，WRC-12 更新了未来地球观测应用使用的频谱，以便监测水蒸气和氧气的谱线，从而满足冰云和降雨量测量以及雷雨监测和气候研究的需求。

海洋雷达获得支持

WRC-12 通过了防止海洋雷达干扰的相关保护电平。这些雷达利用在海上传播的地波，测量沿海的海平面条件，从而为环境、海洋学、气象、气候、水上和减灾作业提供支持并对沿海污染、捕捞管理、搜救、海滩侵蚀和水上导航予以监测。

水上业务

支持船舶和港口安全系统的水上通信要求

WRC-12 为支持有关船舶和港口作业的安全系统探讨了水上通信要求。大会在《无线电规则》中增加了新的条款，以改进卫星对使用 VHF 信道的自动信息系统的检测。

VHF 水上移动频段内的发射频率

大会还使用了在《VHF 水上移动频段发射频率表》中考虑了水上业务需要使用的新技术。该表规定了基于 25 kHz 信道间隔的水上 VHF 信道编号以及数字技术的用武之地。

航空业务

WRC-12 决定为引入可支持承载关键航空安全信息的数据链路的空管应用和理念提供必要的频谱。这些系统结合更精确的导航能力将增强航空通信水平，提高航线安排效率，从而减少晚点、缩短平均飞行时间、减低燃料成本并减少 CO₂ 的排放。ITU-R 将继续研究 108-117.975 MHz 频段内因引入数字声音广播系统产生的广播业务和航空移动（航线内）业务的兼容问题。

航空安全

航空业的发展需要扩大可在空中操作的移动通信链路的能力。WRC-12 做出决定，卫星移动业务网络的通知主管部门需满足全球水上遇险和安全系统（GMDSS）用于遇险、应急和安全通信以及航空卫星移动（航线内）业务通信的频谱需求。

航空移动（航线内）业务

航空移动（航线内）业务系统对于各类空中业务和飞行安全系统而言至关重要。一些通信系统，如交通信息、广播式自动相关监视和飞行信息同时向多方空中交通管理者提供方便获取的空中交通信息，从而提高空域的使用效率。将 960-1 164 MHz 划分给航空移动（航线内）旨在支持在空管中引入数据密集型的应用和理念，为承载至关重要的航空安全数据链路提供支持。

航空移动将对 37-38 GHz 频段其他主要业务的保护

若干国家在 37-38 GHz 频段部署了空间研究业务地球站接收机，以完成载人近地球任务和深空任务。WRC-12 决定将航空部分排除在该移动业务划分之外，确保对现有和规划内的空间研究和移动业务提供适当的保护。

空中监视

WRC-12 探讨了缺少用于航天器空中监视和发射与操纵的跟踪的频谱问题并在 154-156 MHz 频段为一些国家的无线电定位业务提供了附加划分。

###

欲获取更多信息，请查询 www.itu.int/net/newsroom/wrc/2012/index.aspx 或联系：

国际电联媒体关系和公共信息处处长

Sanjay Acharya

电子邮件：sanjay.acharya@itu.int

电话：+41 22 730 5046

移动电话：+41 79 249 4861

国际电联无线电通信局宣传官员

Grace Petrin

电子邮件：brpromo@itu.int

电话：+41 22 730 5810

移动电话：+41 79 599 1428

[YouTube](#)：可按需提供高分辨率的广播级视频

[Facebook](http://www.itu.int/facebook)：www.itu.int/facebook

国际电信联盟

www.itu.int/newsroom • pressinfo@itu.int • +41 22 730 6039 • twitter.com/ITU_News

Twitter: www.itu.int/twitter

国际电联简介

国际电联是负责信息通信技术事务的联合国主导机构。145 多年来，国际电联一直致力于无线电频谱使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的电信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联利用宽带网络、新一代无线技术、航空和海上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的稳定与移动电话、互联网和广播技术，图连通世界之大业。

www.itu.int