

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ



Бюро радиосвязи

(Факс: +41 22 730 57 85)

Циркулярное письмо
CCRR/35

31 марта 2008 года

Администрациям Государств – Членов МСЭ

Предмет: Проект Правил процедуры, касающихся Регионального соглашения GE06

Генеральному директору

Уважаемая госпожа,
Уважаемый господин,

Направляю вам в приложении проект Правил процедуры, которые касаются Регионального соглашения GE06 и направлены на обеспечение применения Регионального соглашения GE06.

В соответствии с п. **13.17** Регламента радиосвязи, перед тем как проект этих Правил процедуры будет представлен в РРК согласно п. **13.14**, он предоставляется в распоряжение администраций для направления замечаний. Как указано в п. **13.12A d)** Регламента радиосвязи, любые замечания, которые вы пожелаете представить, должны быть получены Бюро не позднее **25 мая 2008 года**, для того чтобы они были рассмотрены на 47-м заседании РРК, запланированном на 23–27 июня 2008 года. Все замечания, представляемые по электронной почте, должны направляться по адресу: brmail@itu.int.

С уважением,

Валерий Тимофеев
Директор Бюро радиосвязи

Приложение: 1

Рассылка:

- Администрациям Государств – Членов МСЭ
- Членам Радиорегламентарного комитета
- Директору и руководителям департаментов Бюро радиосвязи

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЧАСТЬ A10

Правила, касающиеся Регионального соглашения по планированию цифровой наземной радиовещательной службы в частях Районов 1 и 3 в полосах частот 174–230 МГц и 470–862 МГц (Женева, 2006 г.) (GE06)

Приложение 4

Раздел I: Пределы и методика для определения случаев, когда требуется согласие другой администрации

5.2.2

- 1) (NOC)
- 2) Максимальное координационное расстояние для приемников на воздушном судне должно быть установлено в 420 км (рассчитанных как геометрический контур вокруг зоны обслуживания приемной воздушной станции) независимо от указаний, содержащихся в настоящем положении, учитывая указания, содержащиеся в других соответствующих положениях (например, в пп. 5.1.2 и 5.2.12 в Разделе I Приложения 4).

Основания: редакционное исправление.

3) Учитывая формулировку п. 4.5, в котором описываются основные предположения для построения координационных контуров для подвижных (за исключением воздушных подвижных) станций, РРК поручает Бюро применять следующую методику построения координационного контура для приемной станции подвижной (за исключением воздушной подвижной) службы:

- a) Определить центр тяжести указанной зоны обслуживания.
- b) Определить 360 точек на границе указанной зоны обслуживания ("граничные точки"), в которых оценивается напряженность поля, создаваемого эталонной радиовещательной станцией. Эти граничные точки определяются как точки пересечения границы зоны обслуживания и 360 радиальных линий с центром в центре тяжести указанной зоны обслуживания¹. В случае если данная радиальная линия пересекается с зоной обслуживания в нескольких местах, "граничной точкой" является точка пересечения, наиболее удаленная от центра тяжести.
- c) Определить 360 точек на геометрическом контуре на расстоянии 1000 км ("исходные точки эталонных передатчиков"), на котором изначально размещается эталонная радиовещательная станция. Эти исходные точки эталонных передатчиков определяются как точки пересечения геометрического контура на расстоянии 1000 км вокруг указанной зоны обслуживания и 360 радиальных линий с центром в центре тяжести указанной зоны обслуживания.

¹ Зона обслуживания не распространяется за пределы национальной территории соответствующей администрации.

- d) Определить координационное расстояние для каждой радиальной линии следующим образом:
- d1) поместить эталонный радиовещательный передатчик в исходную точку эталонного передатчика для данной радиальной линии и рассчитать напряженность поля, создаваемого в этом месте, на всех граничных точках;
 - d2) если напряженность поля, создаваемого эталонной радиовещательной станцией, превышает пороговую напряженность поля или равна ей в какой-либо "граничной точке", то исходная точка эталонного передатчика определяет координационное расстояние для данной радиальной линии;
 - d3) если напряженность поля, создаваемого эталонной радиовещательной станцией, меньше пороговой напряженности поля во всех "граничных точках", то эталонная радиовещательная станция перемещается вдоль радиальной линии на шаг длиной 10 км в направлении к центру тяжести зоны обслуживания до тех пор, пока напряженность поля, создаваемого в этом новом месте, не превысит пороговую напряженность поля или не окажется равной ей в какой-либо "граничной точке". Местоположение эталонной радиовещательной станции, при котором эталонная радиовещательная станция создает напряженность поля, превышающую пороговую напряженность поля или равную ей в какой-либо "граничной точке", определяет координационное расстояние для данной радиальной линии.
- 4) В случае приемной станции на борту воздушного судна воздушной подвижной службы или воздушной радионавигационной службы Бюро будет использовать ту же методику, что описана в пункте 3, выше, путем замены геометрического контура на расстоянии 1000 км геометрическим контуром на расстоянии 420 км, в соответствии с пунктом 2, выше.

Основания: В соответствии с действующей формулировкой п. 5.2.2 получается, что при построении координационного контура для приемной станции, работающей в указанной зоне обслуживания, напряженность поля помехи от эталонной радиовещательной станции следует рассчитывать только в эталонной точке, которая является центром тяжести данной зоны. Следовательно, координационный контур для приемных станций строится вокруг одной точки, и, таким образом, не учитываются другие возможные местоположения приемных станций, которые могут работать в любой точке в пределах этой зоны обслуживания. Такой подход не совместим с приведенными в п. 4.5 указаниями, в которых устанавливается, что для подвижных станций координационный контур должен строиться вокруг границ их зоны обслуживания в тех случаях, когда зона обслуживания ограничена национальной территорией.

Предлагаемое изменение позволяет принять во внимание все возможные местоположения приемных станции в пределах их зоны обслуживания, что позволило бы оценить воздействие радиовещательной службы на приемные станции других первичных наземных служб (OPS) правильным образом. Данное предложение также соответствует применяемому БР методу построения координационного контура для передающих станций, работающих в указанной зоне обслуживания.