RECOMENDACIÓN UIT-R SA.1260

**POSIBILIDAD DE COMPARTICIÓN ENTRE SENSORES ACTIVOS
A BORDO DE VEHÍCULOS ESPACIALES Y OTROS SERVICIOS
EN LAS PROXIMIDADES DE 410-470 MHz**

(Cuestión UIT-R [Doc. 7/12])

(1997)

La Asamblea de Radiocomunicaciones de la UIT,

considerando

- a) que los radares de apertura sintética pueden medir la humedad del suelo y la biomasa forestal y pueden detectar estructuras geológicas enterradas, tales como fallas, fracturas, sinclinales y anticlinales;
- b) que los radares de apertura sintética experimentales a bordo de aeronaves han demostrado su capacidad para realizar estas mediciones;
- c) que la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo (CNUDMAD) celebrada en Río de Janeiro en 1992 recalcó la necesidad de efectuar observaciones en los bosques;
- d) que la Resolución 712 (Rev.CMR-95) de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones, (Ginebra, 1995) establece la provisión de hasta 3,5 MHz de espectro de frecuencias al servicio de exploración de la Tierra por satélite (sensores activos) en la gama de frecuencias 420-470 MHz;
- e) que la Recomendación UIT-R SA.577 establece un requisito de anchuras de banda en la gama de 10-40 MHz para realizar estas mediciones;
- f) que estos radares deben funcionar en frecuencias inferiores a 500 MHz para penetrar la vegetación densa y la superficie terrestre;
- g) que en todo el mundo, las mediciones repetitivas exigen la utilización de radares de apertura sintética a bordo de vehículos espaciales;
- h) que la gama de frecuencias de 410-450 MHz sería la adecuada para satisfacer todos los requisitos, incluidos los relativos a la anchura de banda máxima, de los sensores activos a bordo de vehículos espaciales;
- j) que, actualmente, bandas de frecuencias entre 410 y 450 MHz están atribuidas a los servicios de radiolocalización, fijo, de aficionados y móvil;
- k) que se están dando otros usos a parte de estas bandas, incluidos los perfiladores del viento en la gama 440-450 MHz y las comunicaciones extravehiculares entre naves espaciales y astronautas en la banda 410-420 MHz;
- l) que se ha estudiado la compartición entre un radar de apertura sintética a bordo de vehículo espacial y otros servicios;
- m) que los radares de apertura sintética a bordo de vehículos espaciales producirían densidades de flujo de potencia (dfp) en la superficie terrestre superiores a los niveles de dfp que probablemente se impondrían en las bandas de frecuencias próximas a 400 MHz atribuidas a los servicios fijo y móvil a fin de proteger las operaciones fijas y móviles;
- n) que es probable que la compartición de la misma frecuencia con perfiladores del viento no sea viable debido a la interferencia con el sensor activo a bordo de un vehículo espacial;
- o) que serán necesarios estudios ulteriores a fin de determinar la compatibilidad con comunicaciones extravehiculares entre naves espaciales y astronautas en la banda de frecuencias de 410-420 MHz;
- p) que los radares de apertura sintética y el servicio de aficionados (atribuido a título primario en la Región 1 y a título secundario en las Regiones 2 y 3) deberían poder coexistir en la banda 430-440 MHz adoptando las medidas técnicas y de explotación apropiadas,

recomienda

- 1** que los radares de apertura sintética a bordo de vehículos espaciales y los servicios fijo y móvil no compartan bandas de frecuencias comunes;
- 2** que se establezca la separación en frecuencias suficiente entre los radares de apertura sintética a bordo de vehículos espaciales y los perfiladores del viento;

2

Rec. UIT-R SA.1260

3 que el examen de la posibilidad de una atribución a sensores activos a bordo de vehículos espaciales se limite a la banda de frecuencias de 430-440 MHz por consideraciones relativas a la compartición, teniendo en cuenta los § j) y k) y los § 1 y 2;

4 que se realicen nuevos estudios para determinar si la compartición entre sensores activos a bordo de vehículos espaciales y el servicio de radiolocalización es factible en la banda 430-440 MHz;

5 que se realicen nuevos estudios para determinar cualquier interferencia posible entre sensores activos a bordo de vehículos espaciales y el servicio de aficionados (atribuido a título primario en la Región 1 y a título secundario en las Regiones 2 y 3), incluido el servicio de aficionados por satélite, en la banda 430-440 MHz, con miras a elaborar medidas técnicas y de explotación adecuadas para su coexistencia.