

## RECOMENDACIÓN UIT-R P.533-9

**Método de predicción de la calidad de funcionamiento de circuitos que funcionan en ondas decamétricas\*<sup>1</sup>, \*\***

(1978-1982-1990-1992-1994-1995-1999-2001-2005-2007)

**Cometido**

En esta Recomendación se presentan métodos de predicción de frecuencias disponibles, de niveles de la señal y de la fiabilidad prevista para los sistemas con modulación analógica y digital en ondas decamétricas, teniendo en cuenta no sólo la relación señal/ruido sino también la dispersión del retardo temporal y de las frecuencias del canal.

La Asamblea de Radiocomunicaciones de la UIT,

*considerando*

- a) que las pruebas realizadas empleando el Banco de Datos D1 del UIT-R muestran que el método del Anexo 1 tiene una precisión comparable a la de los otros métodos más complejos;
- b) que se requiere información sobre las características de funcionamiento de las antenas de transmisión y de recepción para la aplicación práctica de este método<sup>1</sup>;

*recomienda*

- 1** que se utilice la información contenida en el Anexo 1 en la predicción de la propagación de la onda ionosférica a frecuencias entre 2 y 30 MHz;
- 2** que las administraciones y el UIT-R procuren mejorar los métodos de predicción para incrementar la eficacia de las instalaciones de explotación y aumentar la precisión.

---

\* En la parte de la dirección web del UIT-R dedicada a la Comisión de Estudio 3 de Radiocomunicaciones puede obtenerse un programa informático (REC533) asociado con los procedimientos de predicción descritos en esta Recomendación.

\*\* *Nota de la Secretaría del BR:* En las páginas 1, 3, 18 y 19 hay enmiendas editoriales efectuadas en febrero de 2008

<sup>1</sup> En la UIT puede obtenerse información detallada sobre toda una gama de antenas con un programa informático asociado; para más detalles, véase la Recomendación UIT-R BS.705.

**Anexo 1**

## ÍNDICE

## 1 Introducción

## PARTE 1 – Disponibilidad de frecuencias

## 2 Emplazamiento de los puntos de control

## 3 Máximas frecuencias utilizables básica y operacional (o de explotación)

## 3.1 Máximas frecuencias utilizables básicas

## 3.2 Frecuencia crítica de la capa E (foE)

## 3.3 MUF básica de la capa E

## 3.4 Características de la capa F2

## 3.5 MUF básica de la capa F2

## 3.5.1 Modo de orden mínimo

3.5.1.1 Trayectos de hasta  $d_{máx}$  (km)3.5.1.2 Trayectos superiores a  $d_{máx}$  (km)

## 3.5.2 Modos de orden superior (trayectos superiores a 9 000 km)

3.5.2.1 Trayectos de hasta  $d_{máx}$  (km)3.5.2.2 Trayectos superiores a  $d_{máx}$  (km)

## 3.6 Probabilidad de soporte de propagación ionosférica durante el mes

## 3.7 MUF operacional (o MUF de explotación) del trayecto

4 Frecuencia máxima de apantallamiento por la capa E ( $f_s$ )

## PARTE 2 – Valor mediano de la intensidad de campo de la onda ionosférica

## 5 Valor mediano de la intensidad de campo de la onda ionosférica

## 5.1 Ángulo de elevación

## 5.2 Trayectos de hasta 7 000 km

## 5.2.1 Modos considerados

## 5.2.2 Determinación de la intensidad de campo

## 5.3 Trayectos superiores a 9 000 km

## 5.4 Trayectos comprendidos entre 7 000 y 9 000 km

## 6 Valor mediano de la potencia disponible en el receptor

## PARTE 3 – Predicción de la calidad de funcionamiento del sistema

- 7 Valor mediano mensual de la relación señal/ruido ( $S/N$ )
- 8 Intensidad de campo de la onda ionosférica, potencia de la señal disponible recibida y relaciones  $S/N$  correspondientes a otros porcentajes de tiempo
- 9 Mínima frecuencia utilizable (LUF)
- 10 Fiabilidad básica del circuito (BCR)
  - 10.1 Fiabilidad de los sistemas con modulación analógica
  - 10.2 Fiabilidad de los sistemas con modulación digital, considerando la dispersión del retardo temporal y de frecuencia de la señal recibida
    - 10.2.1 Parámetros del sistema
    - 10.2.2 Retardo de tiempo
    - 10.2.3 Procedimiento de predicción de la fiabilidad
  - 10.3 Dispersión a las regiones ecuatoriales

## Apéndice 1 al Anexo 1 – Modelo de dispersión de las señales decamétricas en las regiones ecuatoriales

## 1 Introducción

Este procedimiento de predicción aplica un análisis del trayecto del rayo para trayectos de hasta 7 000 km, formulaciones empíricas de modos compuestos a partir del ajuste a los datos medidos para trayectos superiores a 9 000 km, y una transición suave entre estos dos métodos para trayectos de 7 000 a 9 000 km.

Se determina el valor mediano mensual de la MUF básica, la intensidad de campo incidente de la onda ionosférica y la potencia disponible en el receptor con una antena receptora sin pérdidas de ganancia determinada. El método incluye la estimación de los parámetros de la función de transferencia del canal que se pueden emplear para predecir la calidad de funcionamiento de los sistemas digitales. Se proponen métodos para la evaluación de la fiabilidad del circuito. Las intensidades de señal se normalizan respecto a los valores del banco de datos de mediciones del UIT-R. El método exige la determinación de una serie de características ionosféricas y parámetros de propagación en «puntos de control» especificados.

En las regiones ecuatoriales, y en particular por la tarde/noche (hora local), es posible que se distorsionen los resultados previstos a causa de inestabilidades estructurales ionosféricas regionales que no se tienen en cuenta en este método.

## PARTE 1

## Disponibilidad de frecuencias

## 2 Emplazamiento de los puntos de control

Se supone que la propagación se efectúa por el trayecto de círculo máximo entre el transmisor y el receptor en los modos E (trayectos de hasta 4 000 km) y en los modos F2 (todas las longitudes). Los puntos de control se seleccionan como se indica en el Cuadro 1, en función de la longitud del trayecto y la capa de reflexión.

CUADRO 1

**Emplazamiento de los puntos de control para la determinación de la MUF básica, el apantallamiento por la capa E, las alturas de reflexión especular del trayecto del rayo y la absorción ionosférica**

a) MUF básica y girofrecuencia de los electrones asociada

Longitud del trayecto, $D$ (km)	Modos E	Modos F2
$0 < D \leq 2\,000$	$M$	$M$
$2\,000 < D \leq 4\,000$	$T + 1\,000, R - 1\,000$	–
$2\,000 < D \leq d_{m\acute{a}x}$	–	$M$
$D > d_{m\acute{a}x}$	–	$T + d_0 / 2, R - d_0 / 2$

b) Apantallamiento por la capa E

Longitud del trayecto, $D$ (km)	Modos F2
$0 < D \leq 2\,000$	$M$
$2\,000 < D < 9\,000$	$T + 1\,000, R - 1\,000$

c) Alturas de reflexión especular de los trayectos del rayo

Longitud del trayecto, $D$ (km)	Modos F2
$0 < D \leq d_{m\acute{a}x}$	$M$
$d_{m\acute{a}x} < D < 9\,000$	$T + d_0 / 2, M, R - d_0 / 2$

d) Absorción ionosférica y girofrecuencia de los electrones asociada

Longitud del trayecto, $D$ (km)	Modos E	Modos F2
$0 < D \leq 2\,000$	$M$	$M$
$2\,000 < D \leq 4\,000$	$T + 1\,000, M, R - 1\,000$	–
$2\,000 < D \leq d_{m\acute{a}x}$	–	$T + 1\,000, M, R - 1\,000$
$d_{m\acute{a}x} < D < 9\,000$	–	$T + 1\,000, T + d_0 / 2, M, R - d_0 / 2, R - 1\,000$

$M$ : punto intermedio del trayecto  
 $T$ : emplazamiento del transmisor  
 $R$ : emplazamiento del receptor  
 $d_{m\acute{a}x}$ : longitud máxima de un salto para el modo F2  
 $d_0$ : longitud del salto del modo de orden inferior

Las distancias se expresan en km.

### 3 Máximas frecuencias utilizables básica y operacional (o de explotación)

La estimación de la MUF operacional (o MUF de explotación) (frecuencia más elevada que permite una explotación aceptable de un servicio de radiocomunicación) se hace en dos etapas; en primer lugar se estima la MUF básica a partir de una serie de parámetros ionosféricos; en segundo lugar se determina un factor de corrección para tener en cuenta los mecanismos de propagación a frecuencias superiores a la MUF básica.

#### 3.1 Máximas frecuencias utilizables básicas

Se evalúan las MUF básicas de los diversos modos de propagación en términos de las correspondientes frecuencias críticas de la capa ionosférica y de un factor relacionado con la longitud del salto. Cuando se consideran los modos E y F2, la mayor de las dos MUF básicas de los modos E y F2 de orden mínimo representa la MUF básica del trayecto.

#### 3.2 Frecuencia crítica de la capa E (foE)

El valor mediano mensual de la frecuencia foE se determina como se indica en la Recomendación UIT-R P.1239.

#### 3.3 MUF básica de la capa E

La frecuencia foE se evalúa en los puntos de control indicados en el Cuadro 1a), y se selecciona el valor menor para los trayectos de 2000 a 4000 km. La MUF básica de un modo E de  $n$  saltos en un trayecto de longitud  $D$  viene dada por:

$${}^n E(D)MUF = foE \cdot \sec i_{110} \quad (1)$$

donde  $i_{110}$  es el ángulo de incidencia a una altura de reflexión especular de 110 km, en el punto medio de un salto de longitud  $d = D/n$ .

La MUF básica de la capa E de este trayecto es el valor de  $E(D)MUF$  para el modo E de orden mínimo.

#### 3.4 Características de la capa F2

Las representaciones numéricas de los valores medianos mensuales de las características ionosféricas de foF2 y M(3000)F2, para valores del índice solar  $R_{12} = 0$  y 100, y para cada mes, se toman de la Recomendación UIT-R P.1239, donde el campo magnético se evalúa a una altura de 300 km. Estas representaciones se utilizan para determinar estos valores en las horas necesarias y en los puntos de control del Cuadro 1a). Se aplica una interpolación o extrapolación lineal para los valores predominantes del índice comprendidos entre  $R_{12} = 0$  y 150 (véase la Recomendación UIT-R P.371). En el caso de foF2 únicamente, y para una actividad solar más elevada,  $R_{12}$  se hace igual a 150.

#### 3.5 MUF básica de la capa F2

##### 3.5.1 Modo de orden mínimo

##### 3.5.1.1 Trayectos de hasta $d_{m\acute{a}x}$ (km)

El orden,  $n_0$ , del modo de orden mínimo viene determinado por consideraciones geométricas, utilizando la altura de reflexión especular  $h_r$  obtenida en el punto de control en el punto medio del trayecto mediante la ecuación:

$$h_r = \frac{1490}{M(3000)F2} - 176 \text{ km o } 500 \text{ km, tomándose entre ambos el valor que sea menor} \quad (2)$$

Para este modo, la MUF básica de la capa F2, que también es la MUF básica de la capa F2 del trayecto, se calcula de la manera siguiente:

$$n_0 \text{ F2}(D)\text{MUF} = \left[ 1 + \left( \frac{C_d}{C_{3000}} \right) (B - 1) \right] \cdot \text{foF2} + \frac{f_H}{2} \left( 1 - \frac{d}{d_{\text{máx}}} \right) \quad (3)$$

donde:

$f_H$ : valor de la girofrecuencia de los electrones, para una altura de 300 km, determinado en cada uno de los puntos de control del Cuadro 1a)

$$C_d = 0,74 - 0,591 Z - 0,424 Z^2 - 0,090 Z^3 + 0,088 Z^4 + 0,181 Z^5 + 0,096 Z^6 \quad (4)$$

$$\text{con } Z = 1 - 2d/d_{\text{máx}}$$

$$d_{\text{máx}} = 4780 + (12610 + 2140/x^2 - 49720/x^4 + 688900/x^6) (1/B - 0,303) \quad (5)$$

$$B = M(3000)F2 - 0,124 + \left[ [M(3000)F2]^2 - 4 \right] \cdot \left[ 0,0215 + 0,005 \operatorname{sen} \left( \frac{7,854}{x} - 1,9635 \right) \right] \quad (6)$$

donde:

$d = D/n_0$  y  $d_{\text{máx}}$  se expresan en kilómetros

$C_{3000}$ : valor de  $C_d$  para  $D = 3000$  km

$x = \text{foF2}/\text{foE}$ , o 2, tomándose entre ambos el valor que sea mayor

$\text{foE}$  se calcula como en el § 3.2.

### 3.5.1.2 Trayectos superiores a $d_{\text{máx}}$ (km)

La MUF básica del modo de orden mínimo  $n_0 \text{ F2}(D)\text{MUF}$  para una longitud de trayecto  $D$  se hace igual al menor de los valores de  $\text{F2}(d_{\text{máx}})\text{MUF}$  determinados por la ecuación (3) para los dos puntos de control del Cuadro 1a). Esta es también la MUF básica del trayecto.

### 3.5.2 Modos de orden superior (trayectos superiores a 9000 km)

#### 3.5.2.1 Trayectos de hasta $d_{\text{máx}}$ (km)

La MUF básica de la capa F2 para un modo de  $n$  saltos se calcula por las ecuaciones (3) a (6) en el punto de control situado en el punto medio del trayecto indicado en el Cuadro 1a) para un salto de longitud  $d = D/n$ .

#### 3.5.2.2 Trayectos superiores a $d_{\text{máx}}$ (km)

La MUF básica de la capa F2 para un modo de  $n$  saltos se calcula en función de  $\text{F2}(d_{\text{máx}})\text{MUF}$  y de un factor de proporcionalidad de la distancia que depende de las longitudes respectivas de los saltos del modo en cuestión y del modo de menor orden posible.

$$n \text{ F2}(D)\text{MUF} = \text{F2}(d_{\text{máx}})\text{MUF} \cdot M_n / M_{n_0} \quad (7)$$

donde  $M_n / M_{n_0}$  se obtiene de la ecuación (3) como se indica a continuación:

$$\frac{M_n}{M_{n_0}} = \frac{n \text{ F2}(d)\text{MUF}}{n_0 \text{ F2}(D)\text{MUF}} \quad (8)$$

Se selecciona al valor más bajo de los valores calculados en los dos puntos de control del Cuadro 1a).

### 3.6 Probabilidad de soporte de propagación ionosférica durante el mes

En algunos casos bastará con predecir la probabilidad de disponer de suficiente ionización para soportar la propagación por el trayecto, sin tener en cuenta las características del sistema y de la antena y los requisitos de calidad de funcionamiento. En esos casos, es necesario conocer la probabilidad de que la MUF supere la frecuencia de trabajo. En los § 3.3 y 3.5 se dan los valores intermedios de la MUF(50) correspondientes a la propagación en los modos E y F2.

En el caso de los modos F2 el factor de decilo inferior,  $\delta_l$ , entre la MUF superada durante el 90% de los días del mes, MUF(90) y la MUF(50), se deduce en la Recomendación UIT-R P.1239, Cuadro 2, en función de la hora local, la latitud, la estación y el número de manchas solares.

Cuando la frecuencia de funcionamiento,  $f$ , es menor que la MUF(50), la probabilidad de soporte ionosférico se expresa mediante:

$$F_{prob} = 130 - (1 + MUF(50) \cdot \delta_l/f) \text{ o } =100, \text{ tomando entre ambos el valor que sea más pequeño} \quad (9)$$

El factor de decilo superior,  $\delta_u$ , entre la MUF superada durante el 10% de los días del mes, MUF(10) y la MUF(50), se deduce en la Recomendación UIT-R P.1239, Cuadro 3, en función de la hora local, la latitud, la estación y el número de manchas solares.

Cuando la frecuencia de trabajo,  $f$ , es mayor que la MUF(50), la probabilidad de soporte ionosférico se expresa mediante:

$$F_{prob} = (1 + f/MUF(50) \cdot \delta_u) \text{ o } = 0, \text{ tomando entre ambos el valor que sea más grande} \quad (10)$$

En el caso de los modos E los valores pertinentes para los factores interdecilos son 1,05 y 0,95, respectivamente.

La distribución de la MUF operacional a una hora determinada de un mes dado puede obtenerse aplicando la distribución que se describe en el § 3.6.

Obsérvese que las MUF operacionales superadas durante el 90% y el 10% de los días del mes se definen como la frecuencia de funcionamiento óptima y la frecuencia probable más elevada, respectivamente.

### 3.7 MUF operacional (o MUF de explotación) del trayecto

La MUF de explotación del trayecto es la mayor de las MUF de explotación para los modos F2 y de las MUF de explotación para los modos E. La relación entre las MUF de explotación y básica dependerán de las características de los sistemas y de las antenas, de la longitud geográfica del trayecto y de otras consideraciones, y debe determinarse a partir de la experiencia práctica relativa a la calidad de funcionamiento del circuito. Cuando no se disponga de dicha experiencia para los modos F2, la MUF de explotación es igual al producto de la MUF básica por  $R_{op}$  donde  $R_{op}$  se indica en el Cuadro 1 de la Recomendación UIT-R P.1240; para los modos de la capa E la MUF de explotación es igual a la MUF básica.

La estimación de la MUF de explotación superada durante el 10% y el 90% de los días se determina multiplicando el valor mediano de la MUF de explotación por los factores apropiados de los Cuadros 2 y 3 de la Recomendación UIT-R P.1239, en el caso de los modos F. En el caso de los modos E, los factores apropiados son 1,05 y 0,95, respectivamente.

#### 4 Frecuencia máxima de apantallamiento por la capa E ( $f_s$ )

Para trayectos de hasta 9000 km (véase el Cuadro 1b)) se considera el apantallamiento por la capa E de los modos F2. Para calcular la frecuencia máxima de apantallamiento se toma el valor de  $f_oE$  en el punto medio del trayecto (para trayectos de hasta 2000 km) o el mayor de los valores de  $f_oE$  en los dos puntos de control situados a 1000 km de cada extremo del trayecto (para trayectos superiores a 2000 km).

$$f_s = 1,05 f_oE \sec i \quad (11)$$

siendo:

$$i = \arcsen \left( \frac{R_0 \cos \Delta_F}{R_0 + h_r} \right) \quad (12)$$

donde:

- $i$ : ángulo de incidencia a la altura  $h_r = 110$  km
- $R_0$ : radio de la Tierra = 6371 km
- $\Delta_F$ : ángulo de elevación para el modo de la capa F2 (determinado por la ecuación (13)).

## PARTE 2

### Valor mediano de la intensidad de campo de la onda ionosférica

#### 5 Valor mediano de la intensidad de campo de la onda ionosférica

El valor previsto de la intensidad de campo es la mediana mensual de todos los días del mes. El procedimiento de predicción consta de tres partes que dependen de la longitud del trayecto.

##### 5.1 Ángulo de elevación

El ángulo de elevación que se aplica a todas las frecuencias, incluidas las superiores a la MUF básica, viene dado por:

$$\Delta = \arctg \left( \cotg \frac{d}{2 R_0} - \frac{R_0}{R_0 + h_r} \operatorname{cosec} \frac{d}{2 R_0} \right) \quad (13)$$

donde:

- $d$ : longitud del salto de un modo de  $n$  saltos, dada por  $d = D/n$
- $h_r$ : altura equivalente de reflexión en un plano especular  
para los modos E,  $h_r = 110$  km  
para los modos F2,  $h_r$  se determina en función del tiempo, el emplazamiento y la longitud del salto.



La altura de reflexión especular,  $h_r$ , para los modos F2 se calcula como se indica a continuación, siendo:

$$x = foF2/foE \quad y \quad H = \frac{1490}{M(3000)F2 + \Delta M} - 316$$

con:

$$\Delta M = \frac{0,18}{y - 1,4} + \frac{0,096(R_{12} - 25)}{150}$$

e  $y = x$  o 1,8, tomándose entre ambos el valor que sea mayor.

a) Para  $x > 3,33$  y  $x_r = f/foF2 \geq 1$ , donde  $f$  es la frecuencia de la onda, se tiene:

$$h_r = h \text{ u } 800 \text{ km, tomándose entre ambos el valor que sea menor} \quad (14)$$

donde:

$$h = A_1 + B_1 2,4^{-a} \quad \text{para } B_1 \text{ y } a \geq 0$$

$$= A_1 + B_1 \quad \text{en los demás casos}$$

$$\text{con } A_1 = 140 + (H - 47) E_1$$

$$B_1 = 150 + (H - 17) F_1 - A_1$$

$$E_1 = -0,09707 x_r^3 + 0,6870 x_r^2 - 0,7506 x_r + 0,6$$

$F_1$  es tal que:

$$F_1 = -1,862 x_r^4 + 12,95 x_r^3 - 32,03 x_r^2 + 33,50 x_r - 10,91 \quad \text{para } x_r \leq 1,71$$

$$F_1 = 1,21 + 0,2 x_r \quad \text{para } x_r > 1,71$$

y  $a$  varía en función de la distancia  $d$  y de la distancia de salto  $d_s$  de acuerdo con:

$$a = (d - d_s) / (H + 140)$$

$$\text{donde: } d_s = 160 + (H + 43) G$$

$$G = -2,102 x_r^4 + 19,50 x_r^3 - 63,15 x_r^2 + 90,47 x_r - 44,73 \quad \text{para } x_r \leq 3,7$$

$$G = 19,25 \quad \text{para } x_r > 3,7$$

b) Para  $x > 3,33$  y  $x_r < 1$  se tiene:

$$h_r = h \text{ u } 800 \text{ km, tomándose entre ambos el valor que sea menor} \quad (15)$$

donde:

$$h = A_2 + B_2 b \quad \text{para } B_2 \geq 0$$

$$= A_2 + B_2 \quad \text{en los demás casos}$$

$$\text{con } A_2 = 151 + (H - 47) E_2$$

$$B_2 = 141 + (H - 24) F_2 - A_2$$

$$E_2 = 0,1906 Z^2 + 0,00583 Z + 0,1936$$

$$F_2 = 0,645 Z^2 + 0,883 Z + 0,162$$

donde:  $Z = x_r$  o 0,1, tomándose entre ambos el valor que sea mayor, y  $b$  varía en función de la distancia normalizada  $d_f$ , y de  $Z$  y  $H$  de acuerdo con:

$$b = -7,535 d_f^4 + 15,75 d_f^3 - 8,834 d_f^2 - 0,378 d_f + 1$$

donde:  $d_f = \frac{0,115 d}{Z(H + 140)}$  o 0,65, tomándose entre ambos el valor que sea menor

c) Para  $x \leq 3,33$  se tiene:

$$h_r = 115 + HJ + Ud \text{ u } 800 \text{ km, tomándose entre ambos el valor que sea menor} \quad (16)$$

$$\text{con } J = -0,7126 y^3 + 5,863 y^2 - 16,13 y + 16,07$$

$$\text{y } U = 8 \times 10^{-5} (H - 80) (1 + 11 y^{-2,2}) + 1,2 \times 10^{-3} H y^{-3,6}$$

En los trayectos de hasta  $d_{m\acute{a}x}$  (km)  $h_r$  se evalúa en el punto medio del trayecto; en los trayectos más largos se determina en todos los puntos de control indicados en el Cuadro 1c), y se emplea su valor medio.

## 5.2 Trayectos de hasta 7 000 km

### 5.2.1 Modos considerados

Se seleccionan como máximo tres modos E (para trayectos de hasta 4 000 km) y seis modos F2 que cumplen todos los criterios siguientes:

- alturas de reflexión especular:
  - para los modos E, a partir de una altura  $h_r = 110$  km
  - para los modos F2, a partir de una altura  $h_r$  que se determina de la ecuación (2), donde M(3 000)F2 se evalúa en el punto medio del trayecto (trayectos de hasta  $d_{m\acute{a}x}$  (km)), o en el punto de control indicado en el Cuadro 1c) donde foF2 tiene el valor más bajo (trayectos entre  $d_{m\acute{a}x}$  y 9 000 km);
- modos E – modo de orden más bajo con una longitud de salto de hasta 2 000 km, y los dos siguientes modos de orden más elevado;
- modos F2 – modo de orden más bajo con una longitud de salto de hasta  $d_{m\acute{a}x}$  (km) y los cinco siguientes modos de orden más elevado con una frecuencia máxima de apantallamiento por la capa E, que se evalúa como se indica en § 4, y que es inferior a la frecuencia de funcionamiento.

### 5.2.2 Determinación de la intensidad de campo

Para cada modo  $w$  seleccionado en el § 5.2.1, la intensidad de campo mediana viene dada por:

$$E_{tw} = 136,6 + P_t + G_t + 20 \log f - L_b \quad \text{dB(1 } \mu\text{V/m)} \quad (17)$$

donde:

$f$ : frecuencia de transmisión (MHz)

$P_t$ : potencia del transmisor (dB(1 kW))

$G_t$ : ganancia de la antena transmisora en los ángulos de acimut y de elevación ( $\Delta$ ) requeridos, con relación a una antena isótropa (dB)

$L_b$ : pérdida de transmisión básica del trayecto del rayo para el modo considerado, dada por:

$$L_b = 32,45 + 20 \log f + 20 \log p' + L_i + L_m + L_g + L_h + L_z \quad (18)$$

siendo:

$p'$ : distancia oblicua virtual (km)

$$p' = 2R_0 \sum_1^n \left[ \frac{\text{sen}(d/2R_0)}{\cos[\Delta + (d/2R_0)]} \right] \quad (19)$$

$L_i$ : pérdida por absorción (dB) para un modo de  $n$  saltos, dada por:

$$L_i = \frac{n(1 + 0,0067R_{12}) \cdot \sec i}{(f + f_L)^2} \cdot \frac{1}{k} \sum_{j=1}^k AT_{\text{mediodía}} \cdot \frac{F(\chi_j)}{F(\chi_{j\text{mediodía}})} \cdot \Phi_n\left(\frac{f_v}{foE}\right) \quad (20)$$

con:

$$F(\chi) = \cos^p(0,881 \chi) \text{ o } 0,02, \text{ tomándose entre ambos el valor que sea mayor} \quad (21)$$

donde:

$$f_v = f \cos i \quad (22)$$

e

$i$ : ángulo de incidencia a 110 km

$k$ : número de puntos de control (según el Cuadro 1d)

$f_L$ : media de los valores de la girofrecuencia de los electrones alrededor del componente longitudinal del campo magnético de la Tierra para una altura de 100 km, determinada en los puntos de control dados en el Cuadro 1d)

$\chi_j$ : ángulo cenital solar del  $j$ -ésimo punto de control o  $102^\circ$ , tomándose entre ambos el valor que sea menor. En el cálculo de este parámetro se emplea la ecuación de tiempo correspondiente a la mitad del mes de que se trata

$\chi_{j\text{mediodía}}$ : valor de  $\chi_j$  en el mediodía local

$AT_{\text{mediodía}}$ : factor de absorción en el mediodía local y  $R_{12} = 0$  dado como función de la latitud geográfica y del mes en la Fig. 1

$\Phi_n\left(\frac{f_v}{foE}\right)$ : factor de penetración de la capa absorción dado como función de la relación de la frecuencia de la onda de incidencia vertical equivalente  $f_v$  a foE conforme a la Fig. 2

$p$ : exponente de absorción diurna dado en función de la inclinación magnética modificada (véase el Anexo 1 a la Recomendación UIT-R P.1239) y el mes en la Fig. 3.

En frecuencias superiores a la MUF básica, la absorción sigue variando con la frecuencia, y se calcula suponiendo que los trayectos del rayo son los mismos que los de la MUF básica.

$L_m$ : pérdidas «por encima de la MUF»:

Para frecuencias  $f$  iguales o inferiores a la MUF básica ( $f_b$ ) de un modo dado:

$$L_m = 0 \quad (23)$$

Para los modos E y para  $f > f_b$ :

$$L_m = 130 [(f / f_b) - 1]^2 \quad \text{dB} \quad (24)$$

u 81 dB, tomándose entre ambos el valor que sea menor.

Para los modos F2 y para  $f > f_b$ :

$$L_m = 36[(f/f_b) - 1]^{1/2} \quad \text{dB} \quad (25)$$

o 62 dB, tomándose entre ambos el valor que sea menor

$L_g$ : pérdida acumulativa por reflexión en el suelo en los puntos de reflexión intermedios:

Para un modo de  $n$  saltos:

$$L_g = 2(n - 1) \quad \text{dB} \quad (26)$$

$L_h$ : factor que tiene en cuenta las pérdidas aurorales y de otro tipo indicadas en el Cuadro 2. Los valores se evalúan en función de la latitud geomagnética  $G_n$  (N o S del Ecuador) y la hora local  $t$  (para un dipolo geocéntrico con un polo situado a  $78,5^\circ$  N y  $68,2^\circ$  W: se toman los valores medios en los puntos de control del Cuadro 1d).

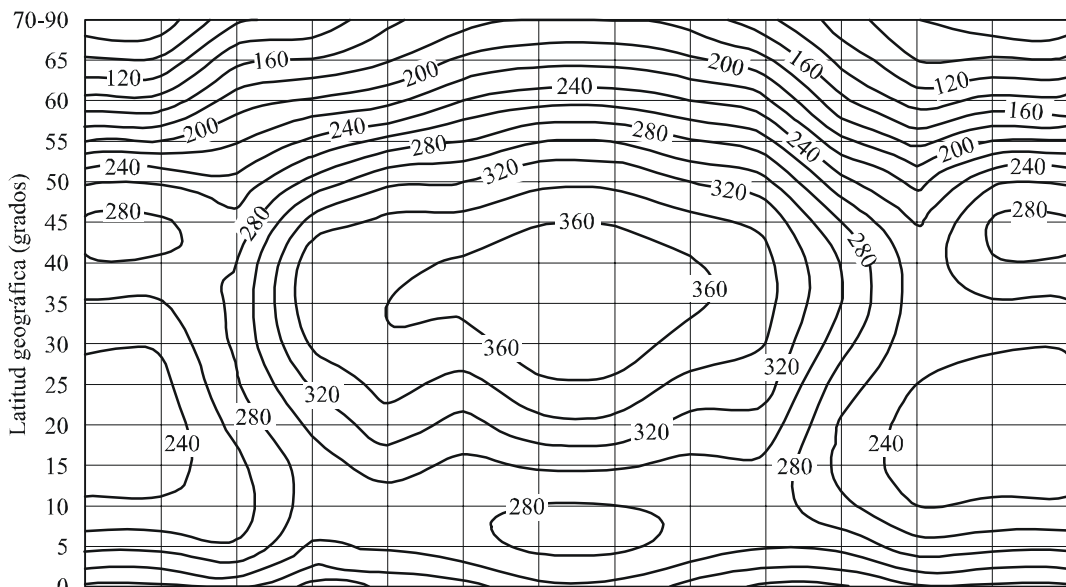
En el Hemisferio Norte, el invierno abarca los meses de diciembre a febrero; los equinoccios, los de marzo a mayo y de septiembre a noviembre; y el verano, los de junio a agosto. En el Hemisferio Sur se invierten los meses correspondientes al invierno y el verano.

Para  $G_n < 42,5^\circ$ ,  $L_h = 0$  dB

$L_z$ : término que refleja los efectos de propagación ionosférica no incluidos por otro concepto en el presente método. El valor recomendado actual es 9,9 dB dado en el § 5.2.

NOTA 1 – Obsérvese que el valor de  $L_z$  depende de los elementos del método de predicción, en consecuencia cualquier cambio en esos elementos exige una revisión del valor de  $L_z$ .

FIGURA 1  
Factor de absorción,  $AT_{\text{mediodía}}$



Meses en el Hemisferio Norte E F M A M J J A S O N D  
 Meses en el Hemisferio Sur Julio A S O N D E F M A M J

FIGURA 2  
Factor de penetración de la capa de absorción,  $\varphi_n \left( \frac{f_v}{foE} \right)$

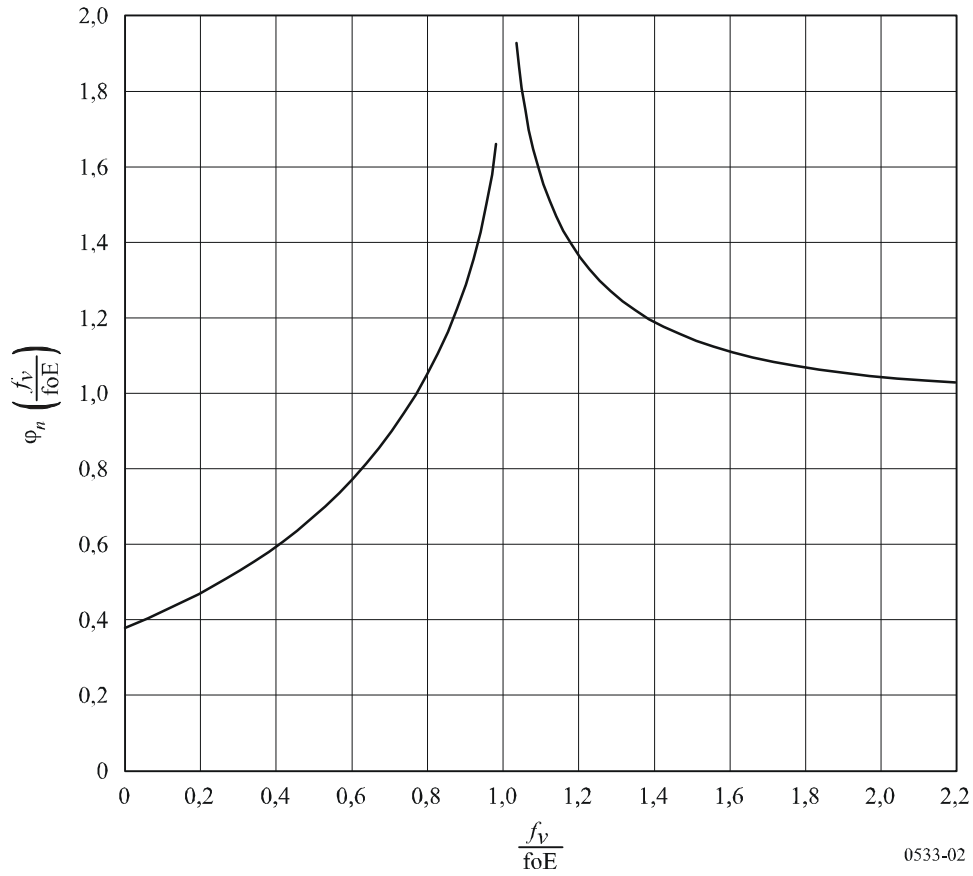
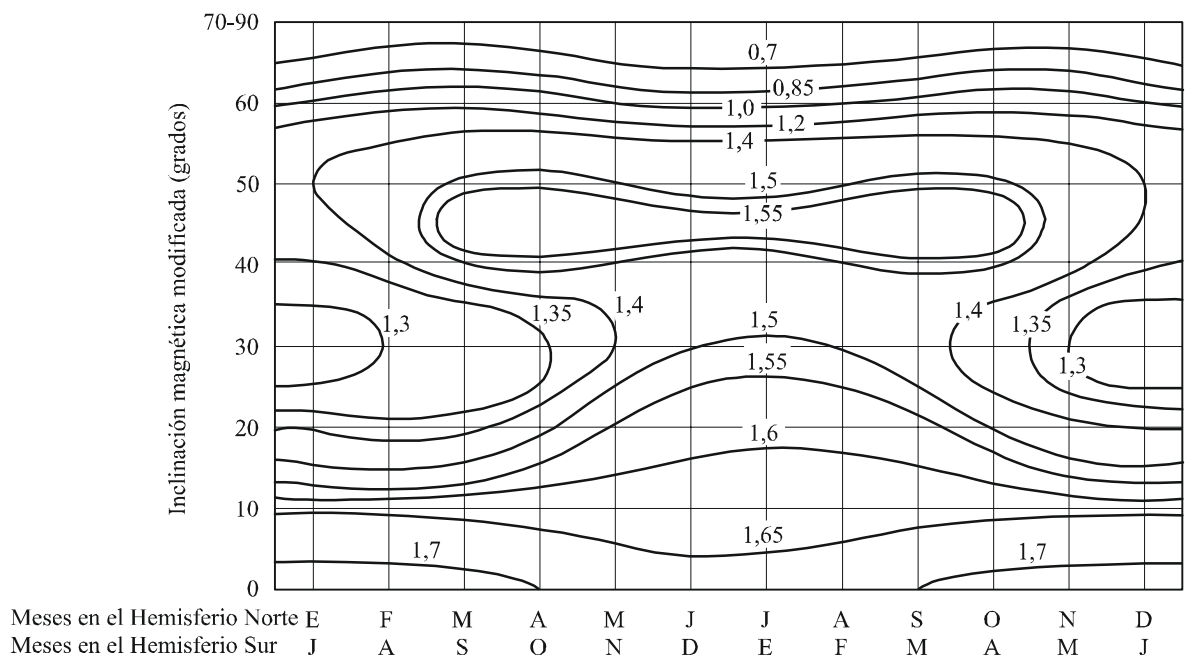


FIGURA 3  
Exponente de absorción diurna,  $p$



Prescindiendo de los modos apantallados por la capa E, se toma como valor mediano equivalente resultante total de la intensidad de campo de la onda ionosférica,  $E_s$ , el valor cuadrático de la intensidad de campo para  $N$  modos, seleccionando  $N$  para que abarque los modos F2 y E para los que se hayan realizado predicciones, es decir:

$$E_{ts} = 10 \log_{10} \sum_{w=1}^N 10^{E_{tw}/10} \quad \text{dB}(1 \mu\text{V/m}) \quad (27)$$

En la predicción de la calidad de funcionamiento de los sistemas con modulación digital, se tiene en cuenta el valor mediano equivalente de la intensidad de campo de la onda ionosférica de cada uno de los modos; véase § 10.2.

CUADRO 2

Valores de  $L_h$  que dan las atenuaciones aurorales y de otro tipo (dB)

	a) Distancias de transmisión inferiores o iguales a 2 500 km								
	Hora local en el punto medio del trayecto, $t$								
	01 $\leq t < 04$	04 $\leq t < 07$	07 $\leq t < 10$	10 $\leq t < 13$	13 $\leq t < 16$	16 $\leq t < 19$	19 $\leq t < 22$	22 $\leq t < 01$	
$G_n$									
$77,5^\circ \leq G_n$	2,0	6,6	6,2	1,5	0,5	1,4	1,5	1,0	I n v i e r n o
$72,5^\circ \leq G_n < 77,5^\circ$	3,4	8,3	8,6	0,9	0,5	2,5	3,0	3,0	
$67,5^\circ \leq G_n < 72,5^\circ$	6,2	15,6	12,8	2,3	1,5	4,6	7,0	5,0	
$62,5^\circ \leq G_n < 67,5^\circ$	7,0	16,0	14,0	3,6	2,0	6,8	9,8	6,6	
$57,5^\circ \leq G_n < 62,5^\circ$	2,0	4,5	6,6	1,4	0,8	2,7	3,0	2,0	
$52,5^\circ \leq G_n < 57,5^\circ$	1,3	1,0	3,2	0,3	0,4	1,8	2,3	0,9	
$47,5^\circ \leq G_n < 52,5^\circ$	0,9	0,6	2,2	0,2	0,2	1,2	1,5	0,6	
$42,5^\circ \leq G_n < 47,5^\circ$	0,4	0,3	1,1	0,1	0,1	0,6	0,7	0,3	
$77,5^\circ \leq G_n$	1,4	2,5	7,4	3,8	1,0	2,4	2,4	3,3	E q u i n o c c i o
$72,5^\circ \leq G_n < 77,5^\circ$	3,3	11,0	11,6	5,1	2,6	4,0	6,0	7,0	
$67,5^\circ \leq G_n < 72,5^\circ$	6,5	12,0	21,4	8,5	4,8	6,0	10,0	13,7	
$62,5^\circ \leq G_n < 67,5^\circ$	6,7	11,2	17,0	9,0	7,2	9,0	10,9	15,0	
$57,5^\circ \leq G_n < 62,5^\circ$	2,4	4,4	7,5	5,0	2,6	4,8	5,5	6,1	
$52,5^\circ \leq G_n < 57,5^\circ$	1,7	2,0	5,0	3,0	2,2	4,0	3,0	4,0	
$47,5^\circ \leq G_n < 52,5^\circ$	1,1	1,3	3,3	2,0	1,4	2,6	2,0	2,6	
$42,5^\circ \leq G_n < 47,5^\circ$	0,5	0,6	1,6	1,0	0,7	1,3	1,0	1,3	
$77,5^\circ \leq G_n$	2,2	2,7	1,2	2,3	2,2	3,8	4,2	3,8	V e r a n o
$72,5^\circ \leq G_n < 77,5^\circ$	2,4	3,0	2,8	3,0	2,7	4,2	4,8	4,5	
$67,5^\circ \leq G_n < 72,5^\circ$	4,9	4,2	6,2	4,5	3,8	5,4	7,7	7,2	
$62,5^\circ \leq G_n < 67,5^\circ$	6,5	4,8	9,0	6,0	4,8	9,1	9,5	8,9	
$57,5^\circ \leq G_n < 62,5^\circ$	3,2	2,7	4,0	3,0	3,0	6,5	6,7	5,0	
$52,5^\circ \leq G_n < 57,5^\circ$	2,5	1,8	2,4	2,3	2,6	5,0	4,6	4,0	
$47,5^\circ \leq G_n < 52,5^\circ$	1,6	1,2	1,6	1,5	1,7	3,3	3,1	2,6	
$42,5^\circ \leq G_n < 47,5^\circ$	0,8	0,6	0,8	0,7	0,8	1,6	1,5	1,3	

CUADRO 2 ( Fin)

b) Distancias de transmisión superiores a 2 500 km										
Hora local en el punto medio del trayecto, <i>t</i>										
01 ≤ <i>t</i> < 04   04 ≤ <i>t</i> < 07   07 ≤ <i>t</i> < 10   10 ≤ <i>t</i> < 13   13 ≤ <i>t</i> < 16   16 ≤ <i>t</i> < 19   19 ≤ <i>t</i> < 22   22 ≤ <i>t</i> < 01										
<i>G<sub>n</sub></i>										
77,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i>	1,5	2,7	2,5	0,8	0,0	0,9	0,8	1,6		I n v i e r n o
72,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 77,5°	2,5	4,5	4,3	0,8	0,3	1,6	2,0	4,8		
67,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 72,5°	5,5	5,0	7,0	1,9	0,5	3,0	4,5	9,6		
62,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 67,5°	5,3	7,0	5,9	2,0	0,7	4,0	4,5	10,0		
57,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 62,5°	1,6	2,4	2,7	0,6	0,4	1,7	1,8	3,5		
52,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 57,5°	0,9	1,0	1,3	0,1	0,1	1,0	1,5	1,4		
47,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 52,5°	0,6	0,6	0,8	0,1	0,1	0,6	1,0	0,5		
42,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 47,5°	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0	0,3	0,5	0,4		
77,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i>	1,0	1,2	2,7	3,0	0,6	2,0	2,3	1,6		E q u i n o c c i o
72,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 77,5°	1,8	2,9	4,1	5,7	1,5	3,2	5,6	3,6		
67,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 72,5°	3,7	5,6	7,7	8,1	3,5	5,0	9,5	7,3		
62,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 67,5°	3,9	5,2	7,6	9,0	5,0	7,5	10,0	7,9		
57,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 62,5°	1,4	2,0	3,2	3,8	1,8	4,0	5,4	3,4		
52,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 57,5°	0,9	0,9	1,8	2,0	1,3	3,1	2,7	2,0		
47,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 52,5°	0,6	0,6	1,2	1,3	0,8	2,0	1,8	1,3		
42,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 47,5°	0,3	0,3	0,6	0,6	0,4	1,0	0,9	0,6		
77,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i>	1,9	3,8	2,2	1,1	2,1	1,2	2,3	2,4		V e r a n o
72,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 77,5°	1,9	4,6	2,9	1,3	2,2	1,3	2,8	2,7		
67,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 72,5°	4,4	6,3	5,9	1,9	3,3	1,7	4,4	4,5		
62,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 67,5°	5,5	8,5	7,6	2,6	4,2	3,2	5,5	5,7		
57,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 62,5°	2,8	3,8	3,7	1,4	2,7	1,6	4,5	3,2		
52,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 57,5°	2,2	2,4	2,2	1,0	2,2	1,2	4,4	2,5		
47,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 52,5°	1,4	1,6	1,4	0,6	1,4	0,8	2,9	1,6		
42,5° ≤ <i>G<sub>n</sub></i> < 47,5°	0,7	0,8	0,7	0,3	0,7	0,4	1,4	0,8		

### 5.3 Trayectos superiores a 9000 km

En este método, se hacen las previsiones dividiendo el trayecto en un número mínimo, *n*, de saltos de longitud igual, ninguno superior a 4000 km.

La intensidad de campo mediana resultante, *E<sub>tl</sub>*, viene dada por la fórmula:

$$E_{tl} = E_0 \left[ 1 - \frac{(f_M + f_H)^2}{(f_M + f_H)^2 + (f_L + f_H)^2} \left[ \frac{(f_L + f_H)^2}{(f + f_H)^2} + \frac{(f + f_H)^2}{(f_M + f_H)^2} \right] \right] \quad \text{dB}(1 \mu\text{V/m}) \quad (28)$$

-36,4 + *P<sub>t</sub>* + *G<sub>tl</sub>* + *G<sub>ap</sub>* - *L<sub>y</sub>*

en la que *E<sub>0</sub>* es la intensidad de campo en el espacio libre para una p.i.r.e. de 3 MW. En este caso:

$$E_0 = 139,6 - 20 \log p' \quad \text{dB}(1 \mu\text{V/m}) \quad (29)$$

donde *p'* se calcula por las ecuaciones (19) y (13) con *h<sub>r</sub>* = 300 km

$G_{it}$ : valor más alto de la ganancia de la antena de transmisión para el acimut requerido en la gama de elevación  $0^\circ$  a  $8^\circ$  (dB)

$G_{ap}$ : aumento de la intensidad de campo debido al enfoque (convergencia) a largas distancias, dado por:

$$G_{ap} = 10 \log \frac{D}{R_0 |\sin(D/R_0)|} \quad \text{dB} \quad (30)$$

Como el valor de  $G_{ap}$  dado por la fórmula anterior tiende a infinito cuando  $D$  es un múltiplo de  $\pi R_0$ , su valor se limita a 15 dB

$L_y$ : término con un concepto similar a  $L_z$ . El valor recomendado actual es  $-3,7$  dB

NOTA – Debe señalarse que el valor de  $L_y$  depende de los elementos del método de predicción, por lo que cualesquiera cambios en estos elementos deben ir acompañados idealmente por la revisión del valor de  $L_y$

$f_H$ : media de los valores de la girofrecuencia de los electrones determinados en los puntos de control del Cuadro 1a)

$f_M$ : frecuencia de referencia superior. Se determina por separado para los dos puntos de control indicados en el Cuadro 1a) y se toma el valor más bajo de los dos:

$$f_M = K \cdot f_g \quad \text{MHz} \quad (31)$$

$$K = 1,2 + W \frac{f_g}{f_{g, \text{mediodía}}} + X \left[ \sqrt[3]{\frac{f_{g, \text{mediodía}}}{f_g}} - 1 \right] + Y \left[ \frac{f_{g, \text{mín}}}{f_{g, \text{mediodía}}} \right]^2 \quad (32)$$

$$f_g: \quad F2(4000)\text{MUF} = 1,1 F2(3000)\text{MUF}$$

$f_{g, \text{mediodía}}$ : valor de  $f_g$  a la hora local del mediodía

$f_{g, \text{mín}}$ : valor más bajo de  $f_g$  durante 24 h.

Los valores de  $W$ ,  $X$  e  $Y$  vienen dados en el Cuadro 3. El acimut del trayecto del círculo máximo se determina en el punto medio del trayecto total y este ángulo se utiliza para la interpolación lineal de los ángulos entre los valores Este-Oeste y Norte-Sur.

### CUADRO 3

#### Valores de $W$ , $X$ e $Y$ utilizados para determinar el factor de corrección $K$

	$W$	$X$	$Y$
Este-Oeste	0,1	1,2	0,6
Norte-Sur	0,2	0,2	0,4

$f_L$ : frecuencia de referencia inferior:

$$f_L \left( 5,3 \times I \left[ \frac{(1 + 0,009 R_{12}) \sum \cos^{0,5} \chi}{\cos i_{90} \log_e \left[ \frac{9,5 \times 10^6}{p'} \right]} \right]^{1/2} - f_H \right) \cdot A_w \quad \text{MHz} \quad (33)$$

donde  $R_{12}$  no satura para los valores más altos.



En el sumatorio, el valor de  $\chi$  se calcula para cada paso del trayecto del rayo a la altura de 90 km. Cuando  $\chi > 90^\circ$ ,  $\cos^{0,5}\chi$  se considera igual a cero.

$i_{90}$ : ángulo de incidencia a la altura de 90 km

$I$ : viene dado en el Cuadro 4.

CUADRO 4

Valores de  $I$  utilizados en la expresión de  $f_L$

Latitudes geográficas		Mes											
Un terminal	Otro terminal	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
> 35° N	> 35° N	1,1	1,05	1	1	1	1	1	1	1	1	1,05	1,1
> 35° N	35° N-35° S	1,05	1,02	1	1	1	1	1	1	1	1	1,02	1,05
> 35° N	> 35° S	1,05	1,02	1	1	1,02	1,05	1,05	1,02	1	1	1,02	1,05
35° N-35° S	35° N-35° S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35° N-35° S	> 35° S	1	1	1	1	1,02	1,05	1,05	1,02	1	1	1	1
> 35° S	> 35° S	1	1	1	1	1,05	1,1	1,1	1,05	1	1	1	1

$A_w$ : factor de anomalía invernal determinado en la mitad del trayecto, que es igual a la unidad para latitudes geográficas comprendidas entre 0° y 30° y a 90° y alcanza los valores máximos indicados en el Cuadro 5 para 60° de latitud. Los valores para latitudes intermedias se determinan por interpolación lineal.

CUADRO 5

Valores del factor de anomalía invernal,  $A_w$ , a 60° de latitud geográfica, utilizados en la ecuación para  $f_L$

Hemisferio	Mes											
	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Norte	1,30	1,15	1,03	1	1	1	1	1	1	1,03	1,15	1,30
Sur	1	1	1	1,03	1,15	1,30	1,30	1,15	1,03	1	1	1

Los valores de  $f_L$  se calculan para cada hora hasta el instante  $t_r$  en que  $f_L \leq 2f_{LN}$

siendo:

$$f_{LN} = \sqrt{\frac{D}{3000}} \quad \text{MHz} \quad (34)$$

Durante las tres horas siguientes  $f_L$  se calcula según la fórmula:

$$f_L = 2 f_{LN} e^{-0,23t} \quad (35)$$

siendo  $t$  el número de horas después del instante  $t_r$ . Para las horas siguientes  $f_L = f_{LN}$  hasta el momento en que la ecuación (32) da un valor más elevado.

#### 5.4 Trayectos comprendidos entre 7 000 y 9 000 km

En esta gama de distancias, la intensidad de campo mediana de la onda ionosférica,  $E_{ti}$ , se determina por interpolación entre los valores de  $E_s$  y  $E_l$ .  $E_s$  es el valor resultante cuadrático de las intensidades de campo dado por la ecuación (27) y  $E_l$  se refiere a un modo mixto definido por la ecuación (28).

$$E_i = 100 \log_{10} X_i \quad \text{dB}(1 \mu\text{V/m}) \quad (36)$$

con:

$$X_i = X_s + \frac{D - 7\,000}{2\,000} (X_l - X_s)$$

donde:

$$X_s = 10^{0,01E_s}$$

y

$$X_l = 10^{0,01E_l}$$

La MUF básica del trayecto es igual al menor de los valores de  $F2(d_{m\acute{a}x})MUF$  dados por la ecuación (3) en los dos puntos de control indicados en el Cuadro 1a).

#### 6 Valor mediano de la potencia disponible en el receptor

A distancias de hasta 7 000 km, para las cuales la intensidad de campo se calcula por el método del § 5.2, para un modo  $w$  determinado con una intensidad de campo de onda ionosférica,  $E_w$  (dB(1  $\mu\text{V/m}$ )), a una frecuencia,  $f$  (MHz), la potencia de señal disponible  $P_{rw}$  (dBW) procedente de una antena receptora exenta de pérdidas y con ganancia  $G_{rw}$  (dB con relación a un radiador isótropo) en la dirección de incidencia de la señal, es:

$$P_{rw} = E_w + G_{rw} - 20 \log_{10} f - 107,2 \quad \text{dBW} \quad (37)$$

El valor mediano de la potencia de señal disponible resultante  $P_r$  (dBW) viene dado por el sumatorio de las potencias originadas por los distintos modos; la contribución de cada modo depende de la ganancia de la antena receptora en la dirección de incidencia del modo. Para  $N$  modos que contribuyen al sumatorio se tiene:

$$P_r = 10 \log_{10} \sum_{w=1}^N 10^{P_{rw}/10} \quad \text{dBW} \quad (38)$$

A distancias superiores a 9 000 km, para las cuales la intensidad de campo se calcula por el método del § 5.3, la intensidad de campo,  $E_l$ , es la resultante de los modos compuestos. En este caso,  $P_r$  se determina mediante la ecuación (37), donde  $G_{rw}$  es el valor más grande de la ganancia de la antena receptora en el acimut considerado con un ángulo de elevación de  $0^\circ$  a  $8^\circ$ .

En la gama intermedia de 7 000 a 9 000 km, la potencia se determina mediante la ecuación (36) empleando las potencias correspondientes a  $E_s$  y  $E_l$ .

## PARTE 3

**Predicción de la calidad de funcionamiento del sistema****7 Valor mediano mensual de la relación señal/ruido ( $S/N$ )**

En la Recomendación UIT-R P.372 se proporcionan valores medianos de la potencia de ruido atmosférico para la recepción con una antena monopolo vertical corta sin pérdidas encima de un suelo perfecto y también se indican las intensidades correspondientes de ruido artificial y ruido cósmico. El factor de ruido externo resultante se expresa mediante  $F_a$  (dB( $kTb$ )) a la frecuencia  $f$  (MHz), donde  $k$  es la constante de Boltzmann y  $T$  una temperatura de referencia de 288 K. En general, cuando se utiliza otra antena de recepción práctica el factor de ruido resultante puede diferir de este valor de  $F_a$ . No obstante, como no se dispone de datos completos de medición del ruido para diferentes antenas, es apropiado suponer que se aplica el valor  $F_a$  que se obtuvo de la Recomendación UIT-R P.372, como una primera aproximación. Por consiguiente, la relación  $S/N$  (dB) obtenida en una anchura de banda,  $b$  (Hz) es:

$$S/N = P_r - F_a - 10 \log_{10} b + 204 \quad (39)$$

donde  $P_r$  es el valor mediano de la potencia disponible recibida que se calculó en el § 6.

**8 Intensidad de campo de la onda ionosférica, potencia de la señal disponible recibida y relaciones  $S/N$  correspondientes a otros porcentajes de tiempo**

La intensidad de campo de la onda ionosférica, la potencia disponible recibida y la relación  $S/N$  se pueden determinar para un porcentaje de tiempo concreto en función de las desviaciones durante una hora y de un día a otro de las señales y del ruido. Si no se dispone de otros datos, los márgenes de desvanecimiento de la señal podrán ser los adoptados por la CAMR HFBC-87 con una desviación a corto plazo de 5 dB del decilo superior y 8 dB del decilo inferior. Para el desvanecimiento de la señal a largo plazo se toman las desviaciones de decilos en función de la relación entre la frecuencia de funcionamiento y la MUF básica del trayecto, según se indica en el Cuadro 2 de la Recomendación UIT-R P.842.

En el caso del ruido atmosférico, las desviaciones de los decilos de la potencia de ruido originadas por la variabilidad de un día a otro, se toman de la Recomendación UIT-R P.372. Actualmente no se aplica ningún margen para la variabilidad durante una hora. Para el ruido artificial, en ausencia de información directa sobre la variabilidad temporal, también se toman las desviaciones del decilo indicadas en la Recomendación UIT-R P.372, pese a que las mismas están estrictamente relacionadas con una combinación de variabilidad temporal y espacial. La variabilidad de decilos durante una hora y de un día a otro combinada del ruido galáctico se considera igual a  $\pm 2$  dB.

La relación  $S/N$  superada durante el 90% del tiempo está dada por:

$$S/N_{90} = S/N_{50} - (S_{wh}^2 + S_{dd}^2 + N_{dd}^2)^{1/2} \quad (40)$$

donde:

$S_{wh}$ : desviación del decilo inferior de la señal deseada que se deduce del valor mediano por hora de la intensidad de campo resultante de los cambios durante una hora (dB)

- $S_{dd}$ : desviación del decilo inferior de la señal deseada que se deduce del valor mediano mensual de la intensidad de campo resultante de los cambios de un día a otro (dB)
- $N_{dd}$ : desviación del decilo superior del ruido de fondo que se deduce del valor mediano mensual de la intensidad de campo resultante de los cambios de un día a otro (dB).

En caso de otros porcentajes de tiempo las desviaciones podrán obtenerse de la información para una distribución log-normal que se describe en la Recomendación UIT-R P.1057.

## 9 Mínima frecuencia utilizable (LUF)

La LUF se define en la Recomendación UIT-R P.373. Según esta definición, la LUF es la frecuencia más baja, redondeada al 0,1 MHz más próximo, a la que la relación señal/ruido mediana mensual permite alcanzar el valor requerido de relación señal/ruido.

## 10 Fiabilidad básica del circuito (BCR)

### 10.1 Fiabilidad de los sistemas con modulación analógica

La BCR se define en la Recomendación UIT-R P.842, donde la fiabilidad representa la probabilidad de que se alcance el criterio de calidad de funcionamiento especificado (es decir, la relación  $S/N$  especificada). Para sistemas analógicos se evalúa sobre la base de las relaciones  $S/N$  y teniendo en cuenta las variaciones del decilo durante una hora y de un día a otro de la intensidad de campo de la señal y del ruido de fondo. La distribución en torno al valor mediano se describe en el § 8. El procedimiento correspondiente se establece en la Recomendación UIT-R P.842.

### 10.2 Fiabilidad de los sistemas con modulación digital, considerando la dispersión del retardo temporal y de frecuencia de la señal recibida

En los sistemas con modulación robustos en cuanto a la dispersión del retardo temporal y la frecuencia prevista, la fiabilidad es igual al porcentaje de tiempo durante el cual se prevé que se cumplirá la relación  $S/N$  requerida, utilizando el procedimiento que se describe en el § 8.

En general, en los sistemas con modulación digital, se debe tener en cuenta la dispersión del retardo temporal y la frecuencia de la señal recibida.

#### 10.2.1 Parámetros del sistema

Se emplea una representación simplificada de la función de transferencia del canal. El cálculo de la fiabilidad para el método de modulación en cuestión se basa en cuatro parámetros:

*Relación señal/ruido requerida,  $S/N_r$* : Relación entre la suma de las potencias del valor mediano por hora de los modos de la señal y el ruido, que se requiere para alcanzar la calidad de funcionamiento especificada cuando todos los modos de señal se encuentran dentro de las ventanas de tiempo y frecuencia,  $T_w$  y  $F_w$ .

*Relación de amplitudes,  $A$* : Para cada modo de propagación se predecirá el valor mediano por hora de la intensidad de campo, considerando la potencia del transmisor y la ganancia de la antena correspondientes a ese modo. Se determinará el modo más intenso de propagación durante esa hora y la relación de amplitudes,  $A$ , será igual a la relación entre la intensidad de un modo subdominante y la del modo dominante, que sólo afectará a la calidad de funcionamiento del sistema si llega con un retardo de tiempo superior a  $T_w$  o una dispersión de frecuencia mayor que  $F_w$ .

*Ventana de tiempo,  $T_w$* : Intervalo de tiempo dentro del cual los modos de la señal contribuyen a la calidad de funcionamiento del sistema y fuera del cual provocan la reducción de dicha calidad.

*Ventana de frecuencia,  $F_w$* : Intervalo de frecuencia dentro del cual los modos de la señal contribuyen a la calidad de funcionamiento del sistema y fuera del cual provocan la reducción dicha calidad.

### 10.2.2 Retardo de tiempo

Retardo de tiempo de un modo individual que se expresa mediante:

$$\tau = (p'/c) \times 10^3 \quad \text{ms} \quad (41)$$

donde:

$p'$ : distancia oblicua virtual (km) dada por las ecuaciones (13) y (19), y la altura de reflexión,  $h_r$ , que se definió en el § 5.1

$c$ : velocidad de la luz (km/s) en el espacio libre.

El retardo de tiempo diferencial entre los modos puede determinarse a partir de los retardos temporales de cada modo.

### 10.2.3 Procedimiento de predicción de la fiabilidad

Para predecir la fiabilidad se aplica el siguiente procedimiento:

Para trayectos de hasta 9 000 km:

- Paso 1:* La intensidad del modo dominante,  $E_w$ , se determina mediante los métodos descritos en § 5.2 y § 5.3.
- Paso 2:* Se identifican todos los demás modos activos con intensidades que superan el valor ( $E_w - A$  (dB)).
- Paso 3:* De los modos identificados en los Pasos 1 ó 2, se identifica el modo que llega en primer lugar y todos los modos dentro de la ventana de tiempo,  $T_w$ , medidos a partir del que llega en primer lugar.
- Paso 4:* Para trayectos de hasta 7 000 km, se realiza una suma de las potencias de los modos que llegan dentro de la ventana, o para los trayectos entre 7 000 y 9 000 km se emplea el procedimiento de interpolación dado en el § 5.4, y la fiabilidad básica del circuito, BCR, se determina aplicando el procedimiento indicado en el § 10.1. Para ello, se emplea el procedimiento del Cuadro 1 de la Recomendación UIT-R P.842. La relación señal/ruido requerida,  $S/N_r$ , se utiliza en el Paso 10 de ese Cuadro.
- Paso 5:* Si alguno de los modos activos que se identificaron en el Paso 2 arrojan retardos de tiempo diferenciales que caen fuera de la ventana de tiempo,  $T_w$ , se determina la reducción de fiabilidad debida a estos modos aplicando un método similar al de la fiabilidad del circuito total que se describe en el Cuadro 3 de la Recomendación UIT-R P.842, sustituyendo las relaciones de protección relativas del Paso 3 del Cuadro 3 por la relación A ignorando la variabilidad de un día a otro al fijar a 0 dB todos los parámetros en los Pasos 5 y 8. El factor de degradación multimodo,  $R_M$ , es el que se obtuvo en el Paso 12 del Cuadro 3.

Obsérvese que puede resultar necesario reconsiderar los valores de las desviaciones de decilos dadas en los Pasos 6 y 9 del Cuadro 3, ya que la distribución de la probabilidad puede diferir cuando se tienen en cuenta modos individuales.

*Paso 6:* Fuera de las regiones y los horarios en los que se prevé dispersión, se estima que el desplazamiento de frecuencia provocado por un exceso de movimiento de las capas de reflexión será del orden de 1 Hz, y en este método se supone que dichos desplazamientos son despreciables.

Para trayectos superiores a 9 000 km:

La intensidad de la señal compuesta es la que se obtuvo en § 5.3. Se supone que los modos que conforman esta señal compuesta están contenidos en una dispersión del retardo temporal de 3 ms a 7 000 km, y que aumenta linealmente hasta 5 ms a 20 000 km. Si la ventana de tiempo especificada para el sistema es más pequeña que esa dispersión del retardo, puede predecirse que el sistema no cumplirá sus requisitos de calidad de funcionamiento.

### 10.3 Dispersión en las regiones ecuatoriales

Asimismo, habrían de llevarse a cabo los siguientes pasos para calcular el ensanchamiento provocado por la dispersión, aprovechando el modelo de dispersión en las regiones ecuatoriales que presenta el Apéndice 1 a este Anexo.

*Paso 7:* Si el trayecto incluye ensanchamiento del retardo de tiempo causado por la dispersión en los horarios y en la zona geográfica que se definen en el Apéndice 1 a este Anexo, se aplica la función de dispersión del retardo temporal a cada modo en diversos momentos dentro de la ventana de tiempo y la intensidad de dispersión  $p_{Tdispersión}$ , que se encuentra en el borde de dicha ventana,  $T_w$ .

*Paso 8:* Si el trayecto incluye ensanchamiento de la frecuencia causado por la dispersión en los horarios y en la zona geográfica que se definen en el Apéndice 1 a este Anexo, se aplica la función de dispersión de frecuencia,  $p_{Fdispersión}$ , al modo dominante y se encuentra la intensidad de dispersión de frecuencia simétricamente en los bordes de la ventana de frecuencia,  $F_w$ .

*Paso 9:* Si la relación entre cualquier  $p_{Tdispersión}$  y/o  $p_{Fdispersión}$  y el nivel del componente reflectante del modo dominante,  $p_m$ , determinado en el Paso 1, en los bordes de las ventanas supera a la relación,  $A$ , se repite el cálculo del Paso 5 (sustituyendo los parámetros  $I_i$  en el paso 2 del Cuadro 3 (Recomendación UIT-R P.842) por  $p_{Tdispersión}$  y/o  $p_{Fdispersión}$ ) para facilitar la máxima probabilidad de degradación debida a la dispersión,  $R_{Smáx}$ .

*Paso 10:* La fiabilidad del circuito total se expresa mediante la función:

$$(BCR) \times (R_M) \times (1 - (1 - R_{Smáx})(prob_{occ})) \quad (42)$$

donde la probabilidad de que aparezca dispersión,  $prob_{disp}$ , se define en el Apéndice 1 a este Anexo.

## Apéndice 1 al Anexo 1

### Modelo de dispersión de las señales decamétricas en las regiones ecuatoriales

**1** El modelo de dispersión del retardo temporal de la potencia disponible a partir de la componente de dispersión  $P_{Tdispersión}$  se expresa mediante una distribución seminormal:

$$P_{Tdispersión} = 0,056 p_m e^{\frac{-(\tau - \tau_m)^2}{2T^2 dispersión}}$$

para  $\tau$  mayor que  $\tau_m$ .

donde:

- $p_m$ : potencia recibida disponible de la reflexión especular del modo
- $\tau$ : retardo de tiempo considerado
- $\tau_m$ : retardo de tiempo del modo especular
- $T_{dispersión}$ : desviación típica de la dispersión de retardo temporal en esta semidistribución, que se considera 1 ms.

**2** En el caso de ensanchamiento de frecuencia la dispersión es simétrica en torno a la frecuencia de transmisión con una forma de variación similar a la de la dispersión de retardo temporal:

$$P_{Fdispersión} = 0,056 p_m e^{\frac{-(f - f_m)^2}{2F^2 dispersión}}$$

donde:

- $f$ : frecuencia considerada
- $f_m$ : frecuencia central de transmisión
- $F_{dispersión}$ : desviación típica de la dispersión de frecuencia, que se considera 3 Hz.

**3** La probabilidad de que aparezca dispersión en un día de un mes,  $prob_{disp}$  está dada por:

$$prob_{disp} = F_{\lambda_d} F_{Tl} F_R F_S$$

donde:

$$\begin{aligned}
 F_{\lambda_d} &= 1 && \text{para } 0^\circ < |\lambda_d| < 15^\circ \\
 F_{\lambda_d} &= \left( \frac{25 - |\lambda_d|}{10} \right)^2 \left( \frac{|\lambda_d| - 10}{5} \right) && \text{para } 15^\circ < |\lambda_d| < 25^\circ \\
 F_{\lambda_d} &= 0 && \text{para } 25^\circ < |\lambda_d| < 90^\circ
 \end{aligned}$$

donde  $\lambda_d$  es la inclinación magnética

$$\begin{aligned}
 F_{Tl} &= 1 && \text{para } 00 < T_l < 03 \\
 F_{Tl} &= \left( \frac{7 - T_l}{4} \right)^2 \left( \frac{T_l - 1}{2} \right) && \text{para } 03 < T_l < 07 \\
 F_{Tl} &= 0 && \text{para } 07 < T_l < 19 \\
 F_{Tl} &= (T_l - 19)^2 (41 - 2T_l) && \text{para } 19 < T_l < 20 \\
 F_{Tl} &= 1 && \text{para } 20 < T_l < 24
 \end{aligned}$$

donde:

$$\begin{aligned}
 T_l &: \text{ hora local en el punto de control (h)} \\
 F_R &= (0,1 + 0,008R_{12}) \text{ o } 1, \text{ tomándose el valor más pequeño, y } R_{12} \text{ es el número de} \\
 &\quad \text{manchas solares}
 \end{aligned}$$

y

$$F_S = 0,55 + 0,45 \operatorname{sen}(60^\circ (m - 1,5))$$

donde  $m$  es el número del mes.

**4** El procedimiento de predicción consistirá en determinar los niveles de las componentes de dispersión de retardo temporal y de frecuencia en los límites de las ventanas de tiempo y de frecuencia especificados para el sistema de modulación que se emplee. Si la relación entre el mayor de estos dos niveles y el nivel de la componente especular del modo dominante se encuentra dentro de los límites especificados para la interferencia entre los símbolos del sistema, se prevé que el sistema fallará con una probabilidad expresada por la probabilidad de que aparezca dispersión.