**التوصيـة ITU-R  P.526-12  
(2012/02)**

**الانتشار بالانعراج**

**السلسلة P**

**انتشار الموجات الراديوية**

**تمهيـد**

يضطلع قطاع الاتصالات الراديوية بدور يتمثل في تأمين الترشيد والإنصاف والفعالية والاقتصاد في استعمال طيف الترددات الراديوية في جميع خدمات الاتصالات الراديوية، بما فيها الخدمات الساتلية، وإجراء دراسات دون تحديد لمدى الترددات، تكون أساساً لإعداد التوصيات واعتمادها.

ويؤدي قطاع الاتصالات الراديوية وظائفه التنظيمية والسياساتية من خلال المؤتمرات العالمية والإقليمية للاتصالات الراديوية وجمعيات الاتصالات الراديوية بمساعدة لجان الدراسات.

سياسة قطاع الاتصالات الراديوية بشأن حقوق الملكية الفكرية (IPR)

يرد وصف للسياسة التي يتبعها قطاع الاتصالات الراديوية فيما يتعلق بحقوق الملكية الفكرية في سياسة البراءات المشتركة بين قطاع تقييس الاتصالات وقطاع الاتصالات الراديوية والمنظمة الدولية للتوحيد القياسي واللجنة الكهرتقنية الدولية (ITU‑T/ITU‑R/ISO/IEC) والمشار إليها في الملحق 1 بالقرار ITU-R 1. وترد الاستمارات التي ينبغي لحاملي البراءات استعمالها لتقديم بيان عن البراءات أو للتصريح عن منح رخص في الموقع الإلكتروني <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/en> حيث يمكن أيضاً الاطلاع على المبادئ التوجيهية الخاصة بتطبيق سياسة البراءات المشتركة وعلى قاعدة بيانات قطاع الاتصالات الراديوية التي تتضمن معلومات عن البراءات.

|  |  |
| --- | --- |
| **سلاسل توصيات قطاع الاتصالات الراديوية**  (يمكن الاطلاع عليها أيضاً في الموقع الإلكتروني <http://www.itu.int/publ/R-REC/en>) | |
| **السلسلة** | **العنـوان** |
| **BO** البث الساتلي | |
| **BR** التسجيل من أجل الإنتاج والأرشفة والعرض؛ الأفلام التلفزيونية | |
| **BS** الخدمة الإذاعية (الصوتية) | |
| **BT** الخدمة الإذاعية (التلفزيونية) | |
| **F** الخدمة الثابتة | |
| **M** الخدمة المتنقلة وخدمة التحديد الراديوي للموقع وخدمة الهواة والخدمات الساتلية ذات الصلة | |
| **P انتشار الموجات الراديوية** | |
| **RA** علم الفلك الراديوي | |
| **RS** أنظمة الاستشعار عن بعد | |
| **S** الخدمة الثابتة الساتلية | |
| **SA** التطبيقات الفضائية والأرصاد الجوية | |
| **SF** تقاسم الترددات والتنسيق بين أنظمة الخدمة الثابتة الساتلية والخدمة الثابتة | |
| **SM** إدارة الطيف | |
| **SNG** التجميع الساتلي للأخبار | |
| **TF** إرسالات الترددات المعيارية وإشارات التوقيت | |
| **V** المفردات والمواضيع ذات الصلة | |

|  |
| --- |
| ***ملاحظة****: تمت الموافقة على النسخة الإنكليزية لهذه التوصية الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية بموجب الإجراء الموضح في القرار ITU-R 1.* |

*النشر الإلكتروني*جنيف، 2012

© ITU 2012

جميع حقوق النشر محفوظة. لا يمكن استنساخ أي جزء من هذه المنشورة بأي شكل كان ولا بأي وسيلة إلا بإذن خطي من الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU).

التوصيـة ITU-R  P.526-12

الانتشار بالانعراج

(المسألة (ITU-R 202/3

(2012-2009-2007-2005-2003-2001-1999-1997-1995-1994-1992-1982-1978)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية العديد من النماذج التي تمكّن القارئ من تقييم أثر الانعراج عل شدة المجال المستقبل. ويمكن تطبيق هذه النماذج على الأنماط المختلفة للعوائق وعلى مسيرات ذات هندسة مختلفة.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ ) أن ثمة حاجة لتوفير معلومات هندسية من أجل حساب قيم شدة المجال على مسيرات الانعراج،

توصـي

**1** بأن تُستعمل الطرائق الموضحة في الملحق 1 من أجل حساب قيم شدة المجال على مسيرات الانعراج التي قد تشمل مساحة أرضية كروية، أو تضاريس أرضية غير منتظمة قد تنطوي على أنواع مختلفة من العوائق.

الملحق 1

# 1 المقدمة

على الرغم من أن الانعراج لا ينتج إلا عن سطح الأرض أو عن عوائق أخرى، يجب أن يؤخذ في الاعتبار متوسط الانكسار الجوي على مسير الإرسال لتقدير المعلمات الهندسية التي تقع في المستوي الرأسي للمسير (زاوية الانعراج، ونصف قطر الانحناء، وارتفاع العائق). ويجب، لتحقيق هذا الغرض، أن يرسم المظهر الجانب‍ي للمسير مع نصف قطر الأرض المكافئ المناسب (التوصية (ITU-R P.834. وإذا لم تتيسّر معلومات أخرى، يمكن الاستناد إلى نصف قطر أرض مكافئ قدره km 8 500.

# 2 مفاهيم أساسية

يتأثر انعراج الموجات الراديوية على سطح الأرض بعدم انتظام التضاريس الأرضية. وفي هذا الصدد، وقبل التعمق في تناول طرق التنبؤ الخاصة بآلية الانتشار، نورد في هذا القسم بعض المفاهيم الأساسية.

## 1.2 المجسمات الإهليلجية لفرينل ومناطق فرينل (Fresnel)

عند دراسة انتشار الموجات الراديوية بين نقطتين A وB، يمكن تقسيم الفضاء المعني إلى عائلة من المجسمات الإهليلجية تُعرف باسم إهليلجيات فرينل، تحمل جميعها نقاطاً بؤرية عند A وB وعلى نحو تستجيب فيه أية نقطة M على المجسم الإهليلجي للعلاقة التالية:

 (1)

حيث تمثل *n* رقماً صحيحاً يميز الإهليلج المعني وحيث تتطابق 1 = *n* مع الإهليلجي الأول لفرينل، إلخ، وتمثل λ طول الموجة.

وكقاعدة عملية، نفترض أن الانتشار يحدث في خط البصر (LoS) أي مصحوباً بظواهر انعراج يمكن إهمالها، إذا لم يوجد أي عائق داخل المجسم الإهليلجي الأول لفرينل.

ويمكن تقريب نصف قطر إحدى المجسمات الإهليلجية عند نقطة بين المرسل والمستقبل في وحدات متسقة ذاتياً بواسطة:

 (2)

أو في شكل وحدات عملية:

 (3)

حيث تمثل *f* التردد (MHz) و*d*1 و*d*2 المسافتان (km) بين المرسل والمستقبل عند النقطة التي يُحسب فيها نصف قطر المجسم الإهليلجي (m).

وتتطلب بعض المشكلات مراعاة مناطق فرينل وهي المناطق التي يُحصل عليها من خلال تقاطع عائلة من المجسمات الإهليلجية مع سطح مستوٍ. وتكون المنطقة ذات الرتبة *n* هي الجزء الواقع بين المنحنيات التي يُحصل عليها بواسطة المجسمين الإهليلجين *n* و*n* − 1، على التوالي.

## 2.2 عرض الظليل (شبه الظل)

يحدد الانتقال من الضوء إلى الظل منطقة الظليل. ويحدث هذا الانتقال على طول شريط ضيق (عرض الظليل) داخل حدود الظل الهندسي. ويبين الشكل 1 عرض الظليل (W) في حالة وجود مرسل عند ارتفاع، *h*، فوق أرض دائرية سلسة، التي تُعطى بواسطة:

(4) m

حيث:

λ: طول الموجة (m)؛

*ae*: نصف قطر الأرض الفعال (m).

الشـكل 1

تعريف عرض الظليل



أفق المرسل

## 3.2 منطقة الانعراج

تمتد منطقة انعراج المرسل من مسافة خط البصر (LoS) حيث يساوي خلوص المسير %60 من نصف قطر منطقة فرينل الأولى (*R*1)، إلى مسافة أبعد بكثير من أفق المرسل حيث تهيمن آلية الانتثار التروبوسفيري.

## 4.2 معيار سلاسة سطح العائق

إذا كانت لسطح العائق أشكال غير منتظمة لا تتجاوز Δ*h*،

حيث:

(5)                 m

وحيث:

*R***:** نصف قطر انحناء العائق (m)؛

λ: طول الموجة (m).

يمكن عندئذ اعتبار العائق سلساً ويمكن استعمال الطرق الموضحة في الفقرتين 3 و2.4 لحساب التوهين.

## 5.2 العائق المعزول

يمكن اعتبار عائق ما معزولاً إذا لم يكن أي تفاعل بين العائق في حد ذاته والتضاريس الأرضية المحيطة به. وبعبارة أخرى، لا ينتج توهين المسير إلا بسبب العائق وحده دون أي إسهام من باقي التضاريس الأرضية. ويجب أن تُستوفى الشروط التالية:

- انعدام التراكب بين عروض الظُليل المرتبطة بكل مطراف وبأعلى العائق؛

- يتعين أن يبلغ خلوص المسير على كلا الجانبين 0,6 من نصف قطر منطقة فرينل الأولى؛

- انعدام انعكاس مرآوي على جانب‍ي العائق معاً.

## 6.2 أنماط التضاريس الأرضية

يمكن تصنيف أنماط التضاريس الأرضية، تبعاً للقيمة الرقمية للمعلمة Δ*h* (انظر التوصية ITU-R P.310) المستعملة لتحديد درجة عدم انتظام التضاريس الأرضية، ضمن ثلاثة أنواع:

أ ) تضاريس أرضية سلسة

يمكن أن نعتبر أن سطحاً أرضياً سلساً إذا كان مقدار عدم انتظام التضاريس الأرضية يبلغ 0,1*R* أو أقل، حيث *R* القيمة القصوى لنصف قطر منطقة فرينل الأولى في مسير الانتشار. وفي هذه الحالة، يستند نموذج التنبؤ إلى الانعراج على أرض كروية (الفقرة 3).

ب) عوائق معزولة

يتكون المظهر الجانب‍ي للتضاريس الأرضية المتعلقة بمسير الانتشار من عائق واحد أو أكثر. وينبغي في هذه الحالة، وتبعاً للمخططات المبسطة للمثالية المستعملة بهدف تمييز العوائق التي تعترض مسير الانتشار، استعمال نماذج التنبؤ الموضحة في الفقرة 4.

ج) تضاريس أرضية متعرجة

يتكون المظهر الجانب‍ي من عدة تلال صغيرة لا يُمثل أي منها عائقاً مهيمناً. وتتلاءم التوصية ITU-R P.1546 داخل مدى تردداتها مع التنبؤ بشدة المجال ولكنها ليست طريقة انعراج.

## 7.2 تكامليات فرينل

تُعطى تكاملية فرينل المركبة بواسطة:

 (6)

حيث *j* العامل المركب المساوي للقيمة √−1، و*C*(ν) و*S*(ν) تكامُليتا فرينل لجيب التمام وجيب الزاوية اللذان يعرفان بواسطة:

 7)أ(

 7)ب(

ويمكن تقييم تكاملية فرينل المركبة *Fc*(ν) بواسطة تكامل رقمي، أو بدقة كافية لمعظم الأغراض بالنسبة إلى قيمة ν موجبة باستعمال:

 8)أ(

 8)ب(

حيث:

*x =*0.5π ν*2* (9)

وتمثل *an,* و*bn* و*cn* و*dn* معاملات بورسما (Boersma) الواردة أدناه:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *a*0 | = | +1,595769140 | *b*0 | = | -0,000000033 | *c*0 | = | +0,000000000 | *d*0 | = | +0,199471140 |
| *a*1 | = | -0,000001702 | *b*1 | = | +4,255387524 | *c*1 | = | -0,024933975 | *d*1 | = | +0,000000023 |
| *a*2 | = | -6,808568854 | *b*2 | = | -0,000092810 | *c*2 | = | +0,000003936 | *d*2 | = | -0,009351341 |
| *a*3 | = | -0,000576361 | *b*3 | = | -7,780020400 | *c*3 | = | +0,005770956 | *d*3 | = | +0,000023006 |
| *a*4 | = | +6,920691902 | *b*4 | = | -0,009520895 | *c*4 | = | +0,000689892 | *d*4 | = | +0,004851466 |
| *a*5 | = | -0,016898657 | *b*5 | = | +5,075161298 | *c*5 | = | -0,009497136 | *d*5 | = | +0,001903218 |
| *a*6 | = | -3,050485660 | *b*6 | = | -0,138341947 | *c*6 | = | +0,011948809 | *d*6 | = | -0,017122914 |
| *a*7 | = | -0,075752419 | *b*7 | = | -1,363729124 | *c*7 | = | -0,006748873 | *d*7 | = | +0,029064067 |
| *a*8 | = | +0,850663781 | *b*8 | = | -0,403349276 | *c*8 | = | +0,000246420 | *d*8 | = | -0,027928955 |
| *a*9 | = | -0,025639041 | *b*9 | = | +0,702222016 | *c*9 | = | +0,002102967 | *d*9 | = | +0,016497308 |
| *a*10 | = | -0,150230960 | *b*10 | = | -0,216195929 | *c*10 | = | -0,001217930 | *d*10 | = | -0,005598515 |
| *a*11 | = | +0,034404779 | *b*11 | = | +0,019547031 | *c*11 | = | +0,000233939 | *d*11 | = | +0,000838386 |

ويمكن تقييم *C*(ν) و*S*(ν) بالنسبة إلى قيم سالبة تخص ν من خلال الإشارة إلى أن:

*C*(–ν) = – *C*(ν) 10)أ(

*S*(–ν) = – *S*(ν) 10)ب(

# 3 الانعراج فوق أرض كروية

يمكن أن تُحسب خسارة الإرسال الإضافية العائدة إلى الانعراج فوق أرض كروية بواسطة الصيغة الكلاسيكية لسلسلة البقايا. ويقدم البرنامج الحاسوبي GRWAVE، الذي يوجد لدى الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU)، الطريقة بأكملها. وتحتوي التوصية ITU-R P.368 على مجموعة فرعية من نواتج هذا البرنامج (بالنسبة إلى هوائيات قريبة من الأرض وعند ترددات أدنى).

وتصف الأقسام الفرعية التالية طرائق عددية وبيانية يمكن استعمالها مع الترددات MHz 10 وما علاها. وبالنسبة للترددات أدنى من MHz 10، ينبغي استخدام البرنامج GRWAVE دائماً. ويقدم القسم 1.3 طرائق من أجل المسيرات فوق خط الأفق. والقسم 1.1.3 عبارة عن طريقة عددية، بينما يعطي القسم 2.1.3 طريقة بيانية. والقسم 2.3 عبارة عن طريقة تطبق في حالة الأرض المستوية لأي مسافة وعند أي ترددات تساوي MHz 10 وما علاها. وتستعمل هذه الطريقة العددية الواردة في الفقرة .1.1.3

## 1.3 خسارة الانعراج بالنسبة إلى المسيرات عبر الأفق

بالنسبة إلى مسافات طويلة عبر الأفق، يكتسي الحد الأول من سلسة البقايا دون سواه أهمية كبيرة، وحتى على مقربة من الأفق أو عند الأفق، يمكن استعمال هذا التقريب مع خطأ أقصى يبلغ حوالي 2 dB في معظم الأحوال.

ويمكن كتابة الحد الأول كناتج حد المسافة، *F*، وحدي كسب الارتفاع *GT* و*GR*. ويوضح الجزءان 1.1.3 و2.1.3 كيفية الحصول على هذه الحدود انطلاقاً من صيغ بسيطة أو من خلال مخططات بيانية (مونوغرامات).

### 1.1.3 حسابات رقمية

#### 1.1.1.3 تأثير الخصائص الكهربائية لسطح الأرض

يمكن تحديد مدى تأثير الخصائص الكهربائية لسطح الأرض على خسارة الانعراج، بحساب عامل مقيَّس لسماحية السطح *K*، (السماح بمرور التيار) يُعطى بواسطة الصيغ التالية:

في وحدات متسقة:

(11)  for horizontal polarization

و

(12)  for vertical polarization

أو في وحدات عملية:

(أ11) 

(أ12) 

حيث:

*ae*: نصف قطر الأرض الفعال (km)؛

ε: السماحية النسبية الفعالة؛

σ: الإيصالية الفعالة (S/m)؛

*f*: التردد (MHz).

ويحتوي الشكل 2 على قيم العامل *K* النمطية.

الشـكل 2

حساب *K*



أفقي

العامل المقيس لسماحية السطح، *K*

رأسي

التردد

إذا كانت قيمة *K* أقل من 0,001، تكون الخصائص الكهربائية للأرض عديمة الأهمية. أما في الحالة التي تكون فيها قيم *K* أكبر من 0,001 وأقل من 1، فيجب أن تستعمل الصيغ المناسبة الواردة في الفقرة 2.1.1.3. وعندما تكون قيمة *K* أكبر من 1 تقريباً، تختلف شدة مجال الانعراج المحسوبة باستعمال الطريقة الواردة في الفقرة 2.1.1.3 عن النتائج المتحصلة من البرنامج الحاسوبي GRWAVE، ويزيد الاختلاف مع زيادة قيمة *K*. وينبغي استعمال البرنامج GRWAVE لقيم *K* التي تزيد عن 1. ولا تحدث هذه الحالة إلاّ في الاستقطاب الرأسي عند ترددات أدنى من MHz 10 فوق سطح البحر أو أقل من kHz 200 فوق اليابسة. وتسري الطريقة الواردة في الفقرة 2.1.1.3 في كل الحالات الأخرى.

#### 2.1.1.3 صيغ شدة مجال الانعراج

تُعطى شدة مجال الانعراج، *E*، بالنسبة إلى شدة المجال في الفضاء الحر *E*0 بواسطة الصيغة التالية:

 (13)

حيث *X* هي الطول المقيَّس للمسير بين الهوائيات عند ارتفاعين *Y*1 و*Y*2 مقيسين (وحيث قيمة 20 log سالبة في العادة).

في وحدات متسقة:

 (14)

 (15)

أو في وحدات عملية:

(أ14) 

(أ15) 

حيث:

*d*: طول المسير (km)؛

*ae*: نصف قطر الأرض المكافئ (km)؛

*h*: ارتفاع الهوائي (m)؛

*f*: التردد (MHz).

β معلمة تأخذ في الاعتبار نمط الأرض والاستقطاب. وترتبط بالعامل *K* بواسطة الصيغة شبه التجريبية التالية:

 (16)

ويمكن أن تؤخذ β على أنها مساوية للقيمة 1 بالنسبة إلى الاستقطاب الأفقي عند جميع الترددات، وبالنسبة إلى الاستقطاب الرأسي فوق MHz 20 على الأرض أو MHz 300 فوق البحر.

أما بالنسبة إلى الاستقطاب الرأسي تحت MHz 20 فوق الأرض أو MHz 300 فوق البحر، فيجب أن تُحسب β باعتبارها دالة لقيم *K*. غير أنه من الممكن عندئذ إهمال ε وكتابة:

(أ16) 

حيث يُعبر عن σ بواسطة S/m، و*f* (MHz) و*k* العامل المضاعف لنصف قطر الأرض.

ويُعطى حد المسافة بواسطة الصيغة التالية:

(أ17) *F*(*X*) = 11 + 10 log (*X*) – 17.6 *X* for *X* ≥ 1.6

(ب17) *F*(*X*) = –20 log (*X*) – 5.6488*X*1.425 for *X* < 1.6

ويُعطى حد كسب الارتفاع *G*(*Y*) بواسطة الصيغة التالية:

(18) for  *B*  >  2

(أ18) for  *B*  ≤  2

If , set to the value 

حيث:

(ب18) 

ودقة شدة المجال المنعرج المعطاة بالمعادلة (13) محدودة بالتقريب المتأصل في استعمال الحد الأول فقط من سلسلة أنصاف الأقطار. والمعادلة (13) تعتبر أكثر دقة لأكثر من dB 2 لقيم *X* و *Y*1و *Y*2التي تقيدها المعادلة التالية:

 (19)

حيث:

(أ19) 

(ب19) 

وتعطى قيم Δ(*Y*,0) و Δ(*Y*,∞)كما يلي:

(ج19) 

(د19) 

وعلى ذلك، فإن المسافة الدنيا *dmin* التي تسري عليها المعادلة (13) تعطى بالمعادلة:

(ه‍19) 

ويتحصل على *dmin* من *Xmin* باستعمال المعادلة 14)أ(.

### 2.1.3 الحساب بواسطة المخططات البيانية

يمكن أن نجري الحساب أيضاً في ظل نفس شروط التقريب (هيمنة الحد الأول من سلسلة البقايا) باستعمال الصيغة التالية:

(20)                 dB

حيث:

*E*: شدة المجال المستقبَل؛

*E*0 : شدة المجال في الفضاء الحر عند نفس المسافة؛

*d*: المسافة بين طرفي المسير؛

*h*1 و*h*2: ارتفاعا الهوائيين فوق أرض كروية.

وتُعطى الدالة F (تأثير المسافة) والدالة H (كسب الارتفاع) بواسطة المخططات البيانية التي تحتوي عليها الأشكال 3 و4 و5 و6.

وتُعطي هذه المخططات البيانية (الأشكال من 3 إلى 6) مباشرة سوية الإشارة المستقبلة بالنسبة إلى الفضاء الحر، بالنسبة إلى 1 = *k* و4/3 = *k*، وبالنسبة إلى ترددات أعلى من MHz 30 تقريباً. و*k* عامل نصف قطر الأرض الفعال الذي يرد تعريفه في التوصية ITU-R P.310. غير أنه يمكن حساب سوية الإشارة المستقبلة بالنسبة إلى قيم أخرى تخص *k* باستعمال سلالم الترددات بالنسبة إلى 1 = *k*، مع الاستعاضة عن التردد المعني بتردد افتراضي يساوي *f* / *k*2 بالنسبة إلى الشكلين 3 و5، و بالنسبة إلى الشكلين 4 و6.

وبالقرب من الأرض، تكون شدة المجال مستقلة عملياً عن الارتفاع. وتكتسي هذه الظاهرة أهمية كبيرة بالنسبة إلى الاستقطاب الرأسي فوق البحر. ولهذا السبب، يتضمن الشكل 6، خطاً رأسياً AB غليظاً. فإذا تقاطع الخط المستقيم مع هذا الخط الغليظ AB، يجب أن يُستعاض عن الارتفاع الحقيقي بقيمة أكبر بحيث يمس الخط المستقيم بالكاد أعلى خط الحد عند A.

**الملاحظـة** 1 **-** يُعطى التوهين بالنسبة إلى الفضاء الحر بقلب قيم المعادلة (20) إلى قيم سالبة. ولا تصح هذه الطريقة إذا أعطت المعادلة (20) قيمة فوق شدة المجال في الفضاء الحر.

الملاحظـة 2 - تأثير الخط AB مدرج في الطريقة العددية الواردة في الفقرة 1.1.3.

الشـكل 3

الانعراج فوق أرض كروية - تأثير المسافة



السوية (dB) بالنسبة إلى الفضاء الحر

التردد بالنسبة إلى1 = k

الاستقطاب الأفقي على الأرض وفوق البحر الاستقطاب الرأسي على الأرض

(المقاييس الموسومة بأسهم ينبغي أن تستخدم معاً)

المسافة (km)

التردد بالنسبة إلى4/3 = k

الشـكل 4

الانعراج فوق أرض كروية - كسب الارتفاع



كسب الارتفاع (dB)

التردد بالنسبة إلى

4/3=k 1=k

ارتفاع الهوائي فوق الأرض (m)

الاستقطاب الأفقي - الأرض والبحر  
الاستقطاب الرأسي - الأرض

الشـكل 5

الانعراج فوق أرض كروية - تأثير المسافة



الاستقطاب الأفقي فوق البحر  
(المقاييس الموسومة بأسهم ينبغي أن تستخدم معاً)

التردد بالنسبة إلى 1 = k

التردد بالنسبة إلى 4/3 = k

المسافة (km)

السوية (dB) بالنسبة إلى الفضاء الحر

الشـكل 6

الانعراج فوق أرض كروية - كسب الارتفاع



الاستقطاب الرأسي - البحر

كسب الارتفاع (dB)

ارتفاع الهوائي فوق الأرض (m)

التردد بالنسبة إلى

4/3=*k* 1=*k*

## 2.3 خسارة الانعراج بالنسبة لأي مسافة عند تردد MHz 10 فما فوق

ينبغي استخدام إجراء الخطوة-خطوة التالي لمسير أرضي كروي بأي طول عند ترددات تساوي أو تزيد عن MHz 10. وتُستعمل هذه الطريقة الحساب الوارد في الفقرة 1.1.3 لحالات فوق خط الأفق، وخلاف ذلك، يستعمل إجراء استكمال داخلي يقوم على نصف قطر وطني فعّال للأرض.

ويستعمل الإجراء وحدات متسقة ذاتياً ويتم على النحو التالي:

تُحسب المسافة الهامشية على خط البصر من المعادلة:

 (21)

وإذا كانت *d* ≥ *dlos*، تُحسب خسارة الانعراج باستعمال الطريقة الواردة في الفقرة 1.1.3. لا توجد ضرورة لإجراء حسابات أخرى.

وخلاف ذلك:

تُحسب أقل قيمة في فرق الارتفاع بين المسير الأرضي المنحني والشعاع بين الهوائيين، *h* (انظر الشكل 7)، ويتحصل على هذه القيمة من المعادلة:

 (22)

(أ22) 

(ب22) 

(ج22) 

(د22) 

(ه‍22) 

يُحسب فرق الارتفاع المطلوب لخسارة انعراج مقدارها صفر، *hreq*، من المعادلة:

 (23)

فإذا كانت *h* *hreq* <، فإن خسارة الانعراج للمسير تساوي صفراً. ولا يحتاج الأمر إلى إجراء حسابات أخرى.

وخلاف ذلك:

يُحسب نصف قطر الأرض الفعّال المعدل، *aem*، والذي يعطي خط بصر هامشي عند المسافة *d* من المعادلة:

 (24)

وتستعمل الطريقة الواردة في الفقرة 1.1.3 لحساب خسارة الانعراج للمسار باستعمال نصف قطر الأرض الفعّال المعدل *aem* بدلاً من نصف قطر الأرض الفعّال، *ae*، ويرمز إلى هذه الخسارة بالرمز *Ah*.

فإذا كانت *Ah* سالبة، فإن خسارة الانعراج للمسير تساوي صفراً، ولا توجد ضرورة لإجراء مزيد من الحسابات.

أما خلاف ذلك، تُحسب خسارة الانعراج المستكملة داخلياً، (dB) *A* بالمعادلة:

 (25)

# 4 الانعراج فوق عوائق معزولة أو مسير أرضي عام

يواجه العديد من مسيرات الانتشار عائقاً واحداً أو عدة عوائق منفصلة، ومن المفيد أن تقدر الخسائر التي تسببها هذه العوائق. وإن من الضروري لأداء هذه الحسابات، معالجة أشكال العوائق بناء على نسق تخطيطي، سواء بافتراض عائق كحد السكين ذي ثخانة لا يعتد بها أو عائق مدوَّر وأملس مع نصف قطر انحناء في الجزء الأعلى يحدد بدقة. وبالنظر إلى أن العوائق الحقيقية تتخذ أشكالاً أكثر تعقيداً، يجب أن ينظر إلى البيانات التي ترد في هذه التوصية على أنها بيانات تقريبية فقط.

إن من الضروري في الحالات التي يكون فيها المسير المباشر بين مطرافين أقصر بكثير من مسير الانعراج، أن تحسب خسارة الإرسال الإضافية العائدة إلى المسير الأطول.

وتنطبق المعطيات الواردة أدناه عندما يكون طول الموجة صغيراً جداً بالنسبة إلى حجم العوائق أي بصفة أساسية ، بالنسبة إلى الموجات المترية (VHF) والموجات الأقصر (MHz 30 < *f*).

الشـكل 7

خلوص المسير



*P*: نقطة الانعكاس

## 1.4 عائق وحيد كحد السكين

في هذه الحالة المثالية القصوى (الشكلان 8أ و8ب(، تتحد جميع المعلمات الهندسية في معلمة واحدة بلا أبعاد يُرمز إليها عادة بواسطة ν التي قد تتخذ مجموعة متنوعة من الأشكال المكافئة وفقاً للمعلمات الهندسية المختارة:

 (26)

 (27)

 (28)

 (29)

حيث:

*h*: ارتفاع قمة العائق فوق خط مستقيم يربط بين طرفي المسير. فإذا كان الارتفاع تحت هذا الخط، تكون *h* سالبة؛

*d*1 و*d*2: مسافتا طرفي المسير عند قمة العائق؛

*d*: طول المسير؛

θ: زاوية الانعراج (rad)؛ علامتها هي نفس علامة *h*. ويفترض في الزاوية θ أن تكون أقل من rad 0,2 أو °12تقريباً؛

α1 وα2: الزاويتان بوحدة راديان بين قمة العائق وأحد الطرفين كما ينظر إليه من الطرف الآخر. α1 وα2 لهما نفس علامة *h* في المعادلات أعلاه.

الملاحظـة 1 - يجب أن يعبر بوحدات متسقة عن *h* و*d* و*d*1 و*d*2 و λفي المعادلات من (26) إلى (29).

الشكل 8

عناصر هندسية

(بالنسبة إلى تعاريف θ، α1، α2، *d***،** *d*1، *d*2، *R*، راجع الفقرتين 1.4 و2.4)



أ )

ب)

يعطي الشكل 9 بوصفه دالة لقيمة *v* الخسارة (dB) *J*(*v*).

وتعطى *J*(*v*) بواسطة:

 (30)

حيث *C*(ν) الجزء الحقيقي و*S*(ν) الجزء الخيالي من تكاملية فرينل المركبة *F*(*v*) التي ورد تعريفها في الفقرة 7.2.

وبالنسبة إلى *v* أكبر من -0,78، يمكن الحصول على قيمة تقريبية انطلاقاً من الصيغة التالية:

 (31)

الشـكل 9

خسارة انعراج على حافة كحد السكين



## 2.4 عائق مدوَّر وحيد

يوضح الشكل 8c هندسة عائق مدوَّر لنصف القطر *R*. وجدير بالملاحظة أن المسافتين *d*1 و*d*2 والارتفاع *h* فوق الخط الأساسي تُقاس جميعاً بالنسبة إلى القمة حيث تتقاطع الأشعة المسقطة فوق العائق. ويمكن حساب خسارة الانعراج بالنسبة إلى هذه الهندسة على النحو التالي:

 (32)

حيث:

أ ) *J*(*v*) خسارة Fresnel-Kirchff العائدة إلى حافة كحد السكين مكافئة توضع على نحو تكون فيه ذروتها عند نقطة القمة. ويمكن تقييم المعلمة *v* بلا أبعاد انطلاقاً من أي معادلة من المعادلات (26) إلى (29). ويمكن أن تكتب المعادلة (26)، على سبيل المثال، في وحدات عملية على النحو التالي:

 (33)

حيث تُقاس *h* وλ بالأمتار و*d*1 و*d*2 بالكيلومترات.

ويمكن الحصول على *J*(*v*) من الشكل 9 أو من المعادلة (31). مع الإشارة إلى أنه في حالة وجود عائق يحجب الانتشار في خط البصر، تكون *v* موجبة، والمعادلة (31) صحيحة.

ب) *T(m,n)* التوهين الإضافي العائد إلى انحناء العائق:

(أ34)  dB for 

(ب34)  dB for 

و

 (35)

 (36)

و*R* و*d*1 و*d*2 و*h* وλ في وحدات متسقة.

مع الإشارة إلى أنه عندما تنحو *R* نحو الصفر، وكذلك *T(m,n)*، تصبح المعادلة (32) انعراج حافة كحد السكين بالنسبة إلى إسطوانة يبلغ نصف قطرها صفراً.

يتطابق نصف قطر عائق الانحناء مع نصف قطر الانحناء عند قمة القطع المكافئ الذي يتلاءم مع المظهر الجانب‍ي للعائق قرب القمة. وفي حالة ملاءمة القطع المكافئ، يجب أن تكون المسافة العمودية القصوى من القمة التي يتعين استعمالها في هذا الإجراء من رتبة نصف قطر منطقة فرينل الأولى حيث يوجد مكان العائق. ويحتوي الشكل 10 على مثال على هذا الإجراء، حيث:

 (37)

و*ri* نصف قطر الانحناء الذي يتطابق مع العينة *i* للمظهر الجانب‍ي الرأسي لقمة التل. ويُعطى متوسط نصف قطر انحناء العائق، في حالة العينات *N*، بواسطة:

 (38)

الشـكل 10

المظهر الجانب‍ي الرأسي للعائق



## 3.4 حافتان معزولتان

تتمثل هذه الطريقة في تطبيق نظرية انعراج حافة وحيدة كحد السكين على العائقين على التوالي، وتعمل قمة العائق الأول كمصدر للانعراج على العائق الثاني (انظر الشكل (11. ويعطي مسير الانعراج الأول الذي تحدده المسافتان *a* و*b* والارتفاع ، الخسارة (dB) *L*1. ويُعطي مسير الانعراج الثاني الذي تحدده المسافتان *b* و*c* والارتفاع ، الخسارة (dB) *L*2. وتحسب *L*1 و*L*2 بواسطة الصيغ التي ترد في الفقرة 1.4. ويجب أن تضاف عبارة تصحيح (dB) *Lc* لكي يؤخذ في الحسبان الفصل *b* بين الحافتين. ويمكن تقدير *Lc* بواسطة الصيغة التالية:

 (39)

التي تصح عندما يتجاوز كل من *L*1 و*L*2، القيمة dB 15 تقريباً. وتُعطى بالتالي خسارة الانعراج الكلية بواسطة:

*L*  =  *L*1  +  *L*2  +  *Lc* (40)

وتعتبر الطريقة الواردة أعلاه مفيدة بصفة خاصة في الحالة التي تعطي فيها الحافتان خسائر مماثلة.

الشـكل 11

طريقة الحافتين المعزولتين



وإذا كانت إحدى الحافتين أعلى من الأخرى (انظر الشكل (12، يحدد مسير الانعراج الأول بواسطة المسافتين *a* و*b* + *c*، والارتفاع *h*1. ويحدد مسير الانعراج الثاني بواسطة المسافتين *b* و*c* والارتفاع .

الشـكل 12

العائق الرئيسي والعائق الثانوي



تتمثل هذه الطريقة في تطبيق نظرية انعراج حافة وحيدة كحد السكين على العائقين على التوالي. أولاً، تحدد النسبة *h/r* العائق الرئيسي، M، حيث *h* ارتفاع الحافة انطلاقاً من المسير المباشر TxRx مثلما يتضح في الشكل 12، و*r* نصف قطر المجسم الإهليلجي الأول لفرينل الذي تعطيه المعادلة (2). ثم تُستعمل ، (ارتفاع العائق الثانوي انطلاقاً من المسير الفرعي MR) لحساب الخسارة التي يسببها هذا العائق الثانوي. ويجب حذف عبارة تصحيح (dB) *Tc*، حتى يؤخذ في الحسبان المسافة بين الحافتين وكذلك ارتفاعهما. ويمكن تقدير (dB) *Tc* بواسطة الصيغة التالية:

 (41)

وكذلك:

(أ42) 

(ب42) 

(ج42) 

*h*1 و*h*2 ارتفاعا الحافتين من المسير المباشر مرسل-مستقبل.

وتُعطى خسارة الانعراج الكلي بواسطة:

 (43)

ويمكن تطبيق الطريقة نفسها في حالة العوائق المدورة باستعمال الطريقة الواردة في الفقرة 3.4.

وفي الحالات التي يمكن فيها التعرف بوضوح على عائق الانعراج كمبنى ذي سقف مسطح، لا يكون التقريب بواسطة حافة وحيدة كحد السكين كافياً. ومن الضروري حساب مجموع المطاورة للمكونتين: إحداها تتعرض إلى انعراج مزدوج بحافتين كحد السكين، والأخرى إلى انعكاس إضافي من سطح السقف. وقد تبين في الحالة التي لا تعرف فيها انعكاسية سطح السقف وأي فرق في الارتفاع بين سطح السقف والجدران الجانبية معرفة دقيقة، أن نموذج الحافتين كحد السكين يؤدي إلى التنبؤ بشدة المجال المنعرجة تنبؤاً حسناً، مع تجاهل المكونة المنعكسة.

## 4.4 أسطوانات معزولة متعددة

يُوصى بهذه الطريقة فيما يتعلق بتقدير خسارة الانعراج على تضاريس أرضية غير منتظمة تكوِّن عائقاً واحداً أو أكثر للانتشار في خط البصر حيث يمكن تمثيل كل عائق بواسطة إسطوانة يساوي نصف قطرها نصف قطر الانحناء عند قمة العائق، يُوصى بها في حالة تيسّر المظهر الجانب‍ي الرأسي التفصيلي عبر قمة التل.

ويجب أن يتيسّر المظهر الجانب‍ي لارتفاع التضاريس الأرضية في شكل مجموعة من عينات ارتفاع الأرض فوق مستوى سطح البحر، حيث تمثل العينة الأولى والأخيرة ارتفاع كل من المرسل والمستقبل فوق مستوى سطح البحر. وينبغي أن يؤخذ تدرج الانكسارية للغلاف الجوي بالحسبان عبر مفهوم نصف قطر الأرض الفعال. وتوصف قيم المسافة والارتفاع في شكل صفيفة تحمل رموزاً من 1 إلى *N*، حيث تساوي *N* عدد عينات المظهر الجانب‍ي.

وفيما يلي، تُستخدم "المبادئ التالية" بصفة منتظمة:

*hi* : ارتفاع فوق مستوى سطح البحر للنقطة *i-*th؛

*di*: المسافة بين المرسل والنقطة *i-*th؛

*dij*: المسافة من النقطة *i-*th إلى النقطة *j*-th.

تتمثل المرحلة الأولى في أداء تحليل "السلسلة الممددة" للمظهر الجانب‍ي. وهو ما يسمح بالتعرف على نقاط العينة التي يمكن أن تتماس مع سلسلة ممتدة فوق المظهر الجانب‍ي من المرسل إلى المستقبل. ويمكن القيام بهذا الأمر بواسطة الإجراء الآتي، الذي تكون فيه جميع قيم الارتفاع والمسافة في وحدات متسقة، وتقاس جميع الزوايا بواسطة وحدة الراديان. وتشمل الطريقة تقريبات تصح بالنسبة إلى مسيرات راديوية مكوِّنة زوايا صغيرة بالنسبة إلى الخط الأفقي. وإذا كان للمسير تدرجات شعاعية تتجاوز حوالي °5، فقد يقتضي الأمر هندسة أكثر دقة.

ويتم التعرف على كل نقطة من نقاط السلسة بوصفها نقطة المظهر الجانب‍ي ذات الارتفاع الزاوي الأعلى فوق الأفق المحلي منظوراً إليها من نقطة السلسلة السابقة، ابتداء من أحد طرفي المظهر الجانب‍ي وانتهاء بالطرف الآخر. ويُعطى ارتفاع عينة المظهر الجانب‍ي (*i*>*s*) *i-*th، منظوراً إليها من النقطة *s*، بواسطة:

*e* = [(*hi* – *hs*) / *dsi* ] – [*dsi* / 2*ae* ] (44)

حيث:

*ae*: نصف قطر الأرض الفعال، يُعطى بواسطة:

= *k* × 6 371 (km)

و

*k*: عامل نصف قطر الأرض الفعال.

ويُطبق الآن اختبار لتحديد ما إذا كان يجب أن تمثل أية مجموعة تتكون من نقطتي سلسلة أو أكثر نفس العائق الأرضي. وبالنسبة إلى العينات التي تبلغ المباعدة بينها 250 m أو أقل، يجب أن تعامل أية مجموعة من نقاط السلسلة التي تمثل عينات متعاقبة للمظهر الجانب‍ي، بخلاف المرسل أو المستقبل، كعائق واحد.

وقد تمت الآن نمذجة كل عائق في شكل إسطوانة (انظر الشكل 13). وتتطابق هندسة كل واحد من الأسطوانات مع الشكل 8ج. مع الإشارة إلى أن المسافتين *s*1 و*s*2، في الشكل 13 بالنسبة إلى كل واحدة من الأسطوانات تظهران مقاستين أفقياً بين نقاط القمة، وأن هذه المسافات تقارب، بالنسبة إلى الأشعة الأفقية القريبة، مسافتا الميل *d*1 و*d*2 في الشكل 8ج. وقد يكون من الضروري بالنسبة إلى زوايا الأشعة بالنسبة إلى أفق أكبر من حوالي °5 تقريباً، أن تحدد *s*1 و*s*2 عند مسافتا ميل ما بين القمة، *d*1 و*d*2.

الشـكل 13

نموذج الأسطوانات المتسلسلة أ) المشكلة الإجمالية، ب) التفاصيل



ب)

أ )

P.0506-13

ممدد

مثلما هو الحال في الشكل 13، يظهر ارتفاع *h* لكل واحدة من الأسطوانات مقاساً عمودياً انطلاقاً من القمة نزولاً إلى الخط المستقيم الذي يربط بين القمة المجاورة أو النقاط المطرافية. وتتطابق قيمة *h* بالنسبة إلى كل إسطوانة مع *h* في الشكل 8ج. ويمكن مرة أخرى بالنسبة إلى الأشعة الأفقية القريبة، أن تحسب ارتفاعات الإسطوانة على نحو عمودي، ولكن بالنسبة إلى زوايا أشعة شديدة الانحدار، من الضروري حساب *h* عند الزوايا الصحيحة بالنسبة إلى الخط الأساسي للأسطوانة.

ويوضح الشكل 14 هندسة عائق يتكون من أكثر من نقطة سلسة. ويشار إلى النقاط التالية بواسطة:

*w*: نقطة السلسلة الأقرب أو المطراف على جانب مرسل العائق الذي لا يمثل جزءاً من العائق؛

*x*: نقطة السلسلة التي تكوِّن جزء العائق الأقرب إلى المرسل؛

*y*: نقطة السلسلة التي تكوِّن جزء العائق الأقرب إلى المستقبل؛

*z*: نقطة السلسلة الأقرب أو المطراف على جانب مستقبل العائق الذي لا يمثل جزءاً من العائق؛

*v*: نقطة القمة التي يتم الحصول عليها بواسطة التقاطع بين الأشعة الساقطة فوق العائق.

الشـكل 14

هندسة عائق متعدد النقاط



عينات المظهر الجانب‍ي

وستكون الأحرف *w* و*x* و*y* و*z* أيضاً رموزاً لصفائف مسافة المظهر الجانب‍ي وعينات الارتفاع. وبالنسبة إلى عائق يتكون من نقطة سلسلة معزولة، سيكون لكل من *x* و*y* نفس القيمة وسيشيران إلى نقطة مظهر جانب‍ي تتطابق مع القمة. ويلاحظ في حالة الأسطوانات المتسلسلة، أن النقطتين *y* و*z* بالنسبة إلى إسطوانة واحدة هما نقطتا *w* و*x* بالنسبة إلى الإسطوانة التي تليها، إلخ.

ويرد في التذييل 1 وصف طريقة التدرج لتواؤم الأسطوانات مع المظهر الجانب‍ي العام للتضاريس الأرضية. ويتميز كل عائق بواسطة *w* و*x* و*y* و*z*. وتستعمل بالتالي الطريقة الواردة في التذييل 1 للحصول على معلمات الأسطوانات *s*1 و*s*2 و*h* و*R*. ونظراً إلى أن نمذجة المظهر الجانب‍ي أُعدت على هذا النحو، تُحسب خسارة الانعراج بالنسبة إلى المسير كمجموع لثلاثة حدود:

- مجموع خسائر الانعراج على الأسطوانات؛

- مجموع انعراج المسير الفرعي بين الأسطوانات (وبين الأسطوانات والمطاريف المجاورة)؛

- عبارة التصحيح.

ويمكن كتابة خسارة الانعراج الكلية، dB، بالنسبة إلى خسارة الفضاء الحر، كما يلي:

 (45)

حيث:

*L'i*: خسارة الانعراج على الإسطوانة *i*-th المحسوبة بواسطة الطريقة الواردة في الفقرة 2.4

*L"*(*w x*)1 : خسارة انعراج المسير الفرعي بالنسبة إلى جزء المسير بين النقطتين *w* و*x* بالنسبة إلى الإسطوانة الأولى؛

*L"*(*y z*)*i* : خسارة انعراج المسير الفرعي بالنسبة إلى جزء المسير بين النقطتين *y* و*z* بالنسبة إلى جميع الأسطوانات؛

*CN* : عامل التصحيح الذي يستخدم في حالة خسارة الانتشار التي تعزى إلى الانعراج على الأسطوانات المتتالية.

ويحتوي التذييل 2 للملحق 1 على طريقة لحساب *L"* بالنسبة إلى كل أجزاء خط البصر للمسير بين العوائق.

ويُحسب عامل التصحيح، *CN*، بواسطة:

*CN*= (*Pa* / *Pb*)0.5 (46)

حيث:

 (47)

 (48)

وتشير الأقواس الدائرية إلى أسطوانات فردية.

## 5.4 نموذج للمسير الأرضي العام

يوصى بهذه الطريقة من أجل الحالات التي تتطلب عملية تلقائية لتوقع خسارة الانعراج في أي نوع من المسيرات على النحو المحدد في مظهر جانب‍ي سواء كانت على خط البصر أو عابرة للأفق وسواء كانت التضاريس وعرة أو ملساء. ويستند هذا النموذج إلى بناء بولينغتن (Bullington)، ولكنه يستفيد أيضاً من نموذج الانعراج فوق أرض كروية على النحو الموضح في الفقرة 2.3. وتُدمج هذه النماذج بحيث تكون النتيجة لمسير أملس تماماً هي نفسها لنموذج الأرض الكروية.

ويجب وصف المسير بمظهر جانب‍ي يتكون من عينات من ارتفاع التضاريس بالأمتار فوق مستوى سطح البحر لسلسلة من المسافات بين مطراف وآخر. وبخلاف المظهر الجانب‍ي المطلوب في الفقرة 4.4 يجب على النقطتين الأولى والأخيرة في هذا المظهر الجانب‍ي، (*d*1, *h*1) و(*d*n, *h*n)، أن تعطيان ارتفاع التضاريس تحت الهوائيين، ويجب تقديم علو الهوائيين فوق سطح الأرض بشكل منفصل.

وفي هذا النموذج، لا يُتطلب تساوي تباعد نقاط المظهر الجانب‍ي. ومع ذلك، فمن المهم ألا يكون التباعد الأقصى بين النقاط كبيراً مقارنة مع تباعد عينة البيانات الطبوغرافية التي تستخرج منها. ومن غير المستحسن بوجه خاص تمثيل مقطع ذي ارتفاع ثابت من المظهر الجانب‍ي كمسطح مائي بنقطتين أولى وأخيرة يفصلهما طول مقطع مستو من المسير. ولا يؤدي هذا النموذج استكمالاً داخلياً بين نقاط المظهر الجانب‍ي، ونظراً لانحناء الأرض عبر مسافة كبيرة بين نقاط المظهر الجانب‍ي، فإن استواء المظهر الجانب‍ي البيني يمكن أن يتسبب بأخطاء كبيرة.

وحيثما يصادف وجود منشآت حضرية أو غطاء نباتي على طول المظهر الجانب‍ي، تُحسَّن الدقة عادة بإضافة ارتفاعات متناثرة تمثل الوضع إلى مرتفعات تضاريس الأرض الجرداء. وينبغي عدم القيام بذلك في المواقع الطرفية (النقطتان الأولى والأخيرة في المظهر الجانب‍ي) وينبغي توخي الحرص على مقربة من المطاريف للتأكد من أن إضافة مرتفعات غطائية لا تسبب زيادة غير واقعية في زوايا الارتفاع عن الأفق كما يراها كل هوائي. وإذا كان المطراف في منطقة ذات غطاء أرض تحت ارتفاع الغطاء الممثل، قد يكون من الأفضل رفع المطراف إلى ارتفاع الغطاء لتطبيق هذا النموذج، واستخدام تصحيح منفصل لكسب الارتفاع يحتسب الخسارة الإضافية التي يتكبدها المطراف في الواقع في موضعه الفعلي (الأدنى).

وينبغي أن تستخدم هذه الطريقة عند عدم توفر معلومات *مسبقة* عن طبيعة مسير الانتشار أو عوائق التضاريس المحتملة. وهذا ما درجت عليه العادة عند استخدام برنامج حاسوبي للمظاهر الجانبية المختارة من قاعدة بيانات ارتفاع التضاريس على أساس تلقائي بالكامل دون تفقد فردي لخصائص المسير. وتعطي هذه الطريقة نتائج يمكن الاعتماد عليها لجميع أنواع المسيرات على خط البصر أو العابرة للأفق، وسواء كانت التضاريس وعرة أو ملساء، أو فوق البحر أو مسطحات مائية واسعة.

وتحتوي الطريقة على اثنين من النماذج الفرعية:

أ ) طريقة انعراج بولينغتن المستخدمة مع تصحيح مدبب لتوفير انتقال سلس بين خط البصر و خط عبر الأفق؛

ب) طريقة الأرض الكروية الواردة في الفقرة 2.3.

ويُستخدم جزء بولينغتن من هذه الطريقة مرتين. ويرد في الفقرة الفرعية التالية وصف عام لحساب بولينغتن.

**1.5.4 نموذج بولينغتن**

في المعادلات التالية، تُحسب المنحدرات بوحدة m/km نسبة إلى خط الأساس الواصل لمستوى سطح البحر عند المرسل بمستوى سطح البحر عند المستقبل. وتكون المسافة والارتفاع للنقطة ذات الترتيب *i*-th في المظهر الجانب‍ي *di* km و*hi* m فوق مستوى سطح البحر على التوالي، ويتخذ المتحول *i* قيماً تتراوح بين 1 و*n* حيث *n* هو عدد نقاط المظهر الجانب‍ي والطول الكامل للمسير هو *d* km. وتسهيلاً للعمل، يشار إلى المطرافين في بداية ونهاية المظهر الجانب‍ي كمرسل ومستقبل بارتفاعين بالأمتار فوق مستوى سطح البحر *hts* و*hrs* على التوالي. ويعطى انحناء الأرض الفعال، *Ce* km−1، بالكسر 1/*re* حيث *re* هو نصف قطر الأرض الفعال بالكيلومترات. ويمثل طول الموجة بالأمتار بالرمز λ.

إيجاد النقطة الوسيطة في المظهر الجانب‍ي ذات أعلى ميل للخط من المرسل إلى النقطة.

          m/km (49)

حيث يتخذ مؤشر المظهر الجانب‍ي *i* قيماً تتراوح بين 2 و1*−*n.

ويُحسب ميل الخط من المرسل إلى المستقبل بافتراض مسير على خط البصر:

         m/km (50)

ويجب الآن أن تؤخذ حالتان بعين الاعتبار.

الحالة 1. المسير هو على خط البصر

في حال *Stim* < *Str* ، يكون المسير على خط البصر.

إيجاد النقطة الوسيطة في المظهر الجانب‍ي ذات أعلى معلمة انعراج ν:

 (51)

حيث يتخذ مؤشر المظهر الجانب‍ي *i* قيماً تتراوح بين 2 و1*−*n.

وفي هذه الحالة، تُعطى خسارة حد السكين لنقطة بولينغتن كما يلي:

           dB (52)

حيث تُعطى الدالة *J* بالمعادلة (31) من أجل ν*b* أكبر من -0,78، وتكون صفراً خلاف ذلك.

الحالة 2. المسير عبر الأفق

في حال *Stim* ≥ *Str* ، يكون المسير عبر الأفق.

إيجاد النقطة الوسيطة في المظهر الجانب‍ي ذات أعلى ميل للخط من المستقبل إلى النقطة.

(53)             m/km

حيث يتخذ مؤشر المظهر الجانب‍ي *i* قيماً تتراوح بين 2 و1*−*n.

تُحسب مسافة نقطة بولينغتن من المرسل:

            km (54)

تُحسب معلمة الانعراج، ν*b*، لنقطة بولينغتن:

 (55)

وفي هذه الحالة، تُعطى خسارة حد السكين لنقطة بولينغتن كما يلي:

                dB (56)

ومن أجل الخسارة *Luc* المحسوبة باستخدام إحدى المعادلتين (52) أو (56)، تُعطى خسارة انعراج بولينغتن في المسير كما يلي:

*Lb* = *Luc* + [1 − exp(−*Luc*/6)](10 + 0.02 *d*) (57)

### 2.5.4 الطريقة الكاملة

تُستخدم الطريقة المذكورة في الفقرة 1.5.4 للمظهر الجانب‍ي الفعلي للتضاريس وارتفاعات الهوائي. وتُضبط خسارة انعراج بولينغتن الناتجة في المسير الفعلي *Lba* dB عند *Lb* على النحو المُعطى في المعادلة (57).

ويُحسب ارتفاعا المرسل والمستقبل الفعالان نسبة إلى سطح أملس موائم مع المظهر الجانب‍ي على النحو التالي.

ويُحسب متوسط ارتفاع المظهر الجانب‍ي:

(58)          masl

ويُعطى ميل مواءمة ارتداد الحد الأدنى من المربعات كما يلي:

(59)  m/km

وتُحسب القيم المؤقتة الأولية لارتفاعات السطح الأملس في طرفي الإرسال والاستقبال للمسير:

(أ60)                 masl

(ب60)                 masl

إيجاد أعلى ارتفاع لعائق فوق مسير خط مستقيم من المرسل إلى المستقبل، *hobs*، وزاويتي الارتفاع عن الأفق *αobt* و*αobr*، وكل ذلك على أساس هندسة الأرض المستوية، وفقاً لما يلي:

(أ61)                 m

(ب61)                 mrad

(ج61)                 mrad

حيث:

(د61)                m

ويتخذ مؤشر المظهر الجانب‍ي *i* قيماً تتراوح بين 2 و1*−*n.

وتُحسب القيم المؤقتة لارتفاعات السطح الأملس في طرفي الارسال والاستقبال للمسير:

إذا كان *hobs* أقل من الصفر أو يساويه، عندئذ:

(أ62)                 masl

(ب62)                 masl

وإلا:

(ج62)                 masl

(د62)                 masl

حيث:

(ه‍62) 

(و62) 

وتُحسب القيم النهائية لارتفاعات السطح الأملس في طرفي الارسال والاستقبال للمسير:

إذا كان *hstp* أكبر من *h*1، عندئذ:

(أ63)                 masl

وإلا:

(ب63)                 masl

إذا كان *hsrp* أكبر من *hn* ، عندئذ:

(ج63)                 masl

وإلا:

(د63)                 masl

تُستخدم الطريقة المذكورة في الفقرة 1.5.4 للمظهر الجانب‍ي الأملس بتصفير جميع ارتفاعات المظهر الجانب‍‍ي، *hi*، مع تعديل ارتفاعات الهوائي:

(أ64)                 masl

(ب64)                 masl

وتُضبط خسارة انعراج بولينغتن الناتجة في المسير الأملس *Lbs* dB عند *Lb* على النحو المعطى في المعادلة (57).

وتُستخدم طريقة الانعراج فوق أرض كروية على النحو الموضح في الفقرة 2.3 للطول الفعلي للمسير، *d* km، وبما يلي:

(أ65)                 m

(ب65)                 m

وتُضبط خسارة الانعراج الناتجة للأرض الكروية *Lsph*  dB عند *A* على النحو المعطى في المعادلة (25).

وتعطى خسارة الانعراج للمسير العام الآن كما يلي:

                dB (66)

# 5 الانعراج بواسطة حواجز رفيعة

تفترض الطرق التالية أن العائق يتخذ شكل حواجز رفيعة. ويمكن أن تُطبق هذه الطرق على الانتشار حول عائق أو عبر فتحة.

## 1.5 حواجز ذات عرض محدود

يمكن كبت التداخل الذي يتعرض له موقع استقبال (محطة أرضية صغيرة مثلاً) بواسطة حاجز اصطناعي محدود العرض يعترض اتجاه الانتشار. ويمكن في هذه الحالة، حساب المجال في ظل الحاجز من خلال الأخذ بحواف ثلاث كحد السكين في الاعتبار، أي أعلى الحاجز وجانباه. وتؤدي التداخلات البناءة وغير البناءة للإسهامات الثلاثة المستقلة إلى تقلبات سريعة في شدة المجال عبر مسافات تعادل طول الموجة. ويقدم النموذج المبسط التالي تقديرات لقيم خسارة الانعراج الأدنى والمتوسطة حسب الموقع. ويتمثل هذا النموذج في جمع اتساع الإسهامات الفردية لتقدير خسارة الانعراج الأدنى، وجمع أسي للحصول على تقدير يخص متوسط خسارة الانعراج. وقد اختُبر هذا النموذج في ظروف من الحسابات الدقيقة بواسطة نظرية الانعراج الموحدة (UTD) وقياسات عالية الدقة.

*المرحلة 1*: حساب المعلمة الهندسية ν بالنسبة إلى حواف ثلاث كحد السكين (الذروة والجانب الأيسر والجانب الأيمن) باستعمال أي من المعادلات من (26) إلى (29).

*المرحلة 2*: حساب عامل الخسارة *j*(ν) = 10*J*(ν)/20 الذي يرتبط بكل حافة بالاستناد إلى المعادلة (31).

*المرحلة 3*: حساب أدنى خسارة الانعراج *Jmin* انطلاقاً من:

(67)                 dB

أو بطريقة أخرى،

*المرحلة 4*: حساب خسارة الانعراج المتوسطة *Jav* انطلاقاً من:

 (68)

## 2.5 الانعراج بواسطة فتحات مستطيلة أو فتحات أو حواجز مركبة

يمكن استعمال الطريقة الموصوفة أدناه للتنبؤ بخسارة الانعراج الناتجة عن فتحة مستطيلة "تمتص بالكامل" حاجزاً رفيعاً. ويمكن استعمال هذه الطريقة لتغطية العديد من الفتحات المستطيلة أو الحواجز الرفيعة، وهي تُعَدّ بالتالي طريقة بديلة بالنسبة إلى حاجز ذي عرض محدود. وقد نوقشت هذه الطريقة في الفقرة 1.5.

### 1.2.5 الانعراج بواسطة فتحة مستطيلة وحيدة

يبين الشكل 15 الهندسة المستعملة لتمثيل فتحة مستطيلة "تمتص بالكامل" حاجزاً رفيعاً.

الشـكل 15

هندسة فتحة مستطيلة وحيدة



حاجز رفيع لا متناهي قادر على الامتصاص الكامل يحتوي على فتحة (وتبين الحواف لتوضيح موقع الحاجز)

فتحة

تُعطى مواقع حواف الفتحات، *x*1 و*x*2*y*1 و*y*2 داخل نظام إحداثيات ديكارتي حيث يقع المصدر عند النقطة التي يمر عندها الخط المستقيم من المرسل T إلى المستقبل R عبر الحاجز، مع انتشار يوازي المحور Z وT وR عند المسافتين *d*1 و *d*2على التوالي وراء الحاجز وأمامه.

وتُعطى شدة المجال، *ea*، عند المستقبل في وحدات خطية مقيسة بالنسبة إلى الفضاء الحر في صيغة مركبة بواسطة:

*ea*(*x*1,*x*2,*y*1,*y*2) = 0.5(*Cx* *Cy* – *Sx* *Sy*) + j 0.5 (*Cx* *Sy* + *Sx* *Cy*) (69)

حيث:

(أ70) *Cx = C(νx2) – C(νx1)*

(ب70) *Cy = C(νy2) – C(νy1)*

(ج70) *Sx = S(νx2) – S(νx1)*

(د70) *Sy*= *S*(ν*y*2) – *S*(ν*y*1)

وتُعطى قيم *v* الأربع بواسطة المعادلة (26) التي تحل محل *x*1 و*x*2 و*y*1 و*y*2 بالنسبة إلى *h*، و*C*(ν) و*S*(ν) كما يردان في المعادلتين 7)أ( و7)ب(، ويمكن تقييمها انطلاقاً من معامل فرينل المركب باستعمال المعادلتين 8)أ( و8)ب(.

وتعطى خسارة الانعراج المقابلة *La* بواسطة:

*La*= – 20 log (*ea*) dB (71)

### 2.2.5 الانعراج بواسطة فتحات أو حواجز مركبة

يمكن توسيع نطاق الطريقة الخاصة بفتحة مستطيلة وحيدة على النحو التالي:

بما أنه في حالة الوحدات الخطية المقيسة بالنسبة إلى الفضاء الحر للمعادلة (69)، يُعطى مجال الفضاء الحر بواسطة 1,0 + j 0,0، ويُعطى المجال المركب المقيس *es* الناتج عن حاجز مستطيل وحيد (معزولة عن الأرض) بواسطة:

*es*= 1,0 – *ea* (72)

حيث تُحسب *ea* باستعمال المعادلة (69) بالنسبة إلى فتحة لها نفس الحجم والموقع مثلما هو الحال بالنسبة إلى الحاجز.

- يمكن حساب المجال المقيس الناتج عن تركيبات مكونة من العديد من الفتحات المستطيلة أو الحواجز المعزولة بإضافة نتائج المعادلة (69) أو (72).

- يمكن تقريب الفتحات أو الحواجز ذات الأشكال العشوائية بواسطة تركيبات ملائمة تتكون من فتحات أو حواجز مستطيلة.

- بما أن تكامليتا *C*(ν) و*S*(ν) تميلان إلى الالتقاء عند j 0,5 + 0,5 مع اقتراب *v* من اللاتناهي، يمكن تطبيق المعادلة (50) على المستطيلات ذات المدى غير المحدود في اتجاه واحد أو أكثر.

# 6 الانعراج على إسفين ذي إيصالية محدودة

ويمكن استعمال الطريقة الموصوفة أدناه للتنبؤ بخسارة الانعراج الناتجة عن إسفين ذي إيصالية محدودة. ونجد من بين التطبيقات التي تتناسب مع هذه الطريقة دراسة الانعراج حول زاوية مبنى معين، أو على قمة السقف، أو عندما تختص التضاريس الأرضية بربوة ذات شكل إسفيني. وتتطلب هذه الطريقة معرفة الإيصالية والسماحية للإسفين المعيق، وتفترض عدم وجود أي إرسال عبر هذا العائق.

وتستند هذه الطريقة إلى النظرية المنتظمة للانعراج. ويؤخذ في الاعتبار الانعراج في كلٍّ من منطقتي الظل وخط البصر، وتتاح طريقة للانتقال السلس بين المناطق.

ويوضح الشكل 16 الرسم الهندسي لعائق إسفيني الشكل له إيصالية محدودة.

الشـكل 16

هندسة انعراج الإسفين وفقاً للنظرية المنتظمة للانعراج



الجانب *n*

المصدر

الجانب 0

نقطة المجال

الصيغة التي تعطيها النظرية المنتظمة للانعراج (UTD) بالنسبة إلى المجال الكهربائي عند نقطة المجال، مع الاقتصار على مجال ذي بعدين، هي:

 (73)

حيث

*eUTD*: المجال الكهربائي عند نقطة المجال؛

*e*0: الاتساع النسبي للمصدر؛

*s*1: المسافة بين نقطة المصدر وحافة الانعراج؛

*s*2: المسافة بين حافة الانعراج ونقطة المجال؛

*k*: عدد الموجات 2π/λ؛

: معامل الانعراج تبعاً لاستقطاب (مواز أو متعامد مع مستوى السقوط) مجال السقوط على الحافة  
و*s*1 و*s*2 و λفي وحدات متسقة.

ويُعطى معامل الانعراج بالنسبة إلى إسفين الإيصالية المنتهية بواسطة:

 (74)

حيث:

Φ1: زاوية السقوط، مقيسة من جهة السقوط (الجهة 0)؛

Φ2: زاوية الانعراج، مقيسة من جهة السقوط (الجهة 0)؛

*n* : الزاوية الخارجية للإسفين كمضاعف π راديان (الزاوية الحقيقية = *n*π (rad))؛

j = .

وحيث *F(x)* هي تكاملية فرينل:

 (75)

 (76)

ويمكن حساب التكاملية بواسطة التكامل الرقمي.

ويمكن أيضاً الاستعانة بالتقريب المفيد التالي:

 (77)

حيث:

 (78)

وتعطى المعاملات *a* و*b* و*c و* *d*في الجزء 7.2.

 (79)

 (80)

حيث:

 (81)

في المعادلة (45)،  هي الأعداد الصحيحة التي تستجيب على الوجه الأفضل إلى المعادلة التالية:

 (82)

 و معاملا الانعكاس بالنسبة إلى الاستقطاب التعامدي والاستقطاب الموازي، يعطيان بواسطة:

 (83)

 (84)

حيث:

 بالنسبة إلى *R*0 و بالنسبة إلى *Rn*؛

؛

ε*r* : خاصية العزل النسبية الثابتة لمادة الإسفين؛

σ: إيصالية مادة الإسفين (S/m)؛

*f* : التردد (Hz).

وتجدر الإشارة إلى أنه يمكن لجانب‍ي الإسفين، عند الضرورة، أن يكونا ذا خاصيات كهربائية مختلفة.

وعند حدود منطقتي الظل والانعكاس، تصبح إحدى دوال ظل التمام في المعادلة (74) مفردة.

غير أن  تظل مع ذلك محدودة ويمكن تقييمها بسهولة. ويعطى الحد الذي يحتوي على دالة ظل التمام المفردة بالنسبة إلى ε الصغير، على النحو التالي:

 (85)

حيث تعرّف ε بواسطة:

(86)  for 

(87)  for 

وستكون قيمة معامل الانعراج الناتج متواصلة عند حدود منطقتي الظل والانعكاس، بشرط أن يستعمل نفس معامل الانعكاس عند حساب الأشعة المنعكسة.

ويعطى المجال *eLD* الناتج عن شعاع الانعراج، زائد شعاع خط البصر بالنسبة إلى  بواسطة:

 (88)

حيث:

*s*: مسافة الخط المستقيم بين المصدر ونقاط المجال.

وجدير بالذكر أنه في الحالة ، يصبح الحد الثاني لظل التمام في المعادلة (74) مفرداً، ويتعين استعمال التقريب الذي تعطيه المعادلة (85).

وتعطى شدة المجال عند نقطة المجال (dB) بالنسبة إلى المجال الذي قد يوجد عند نقطة المجال في غياب عائق إسفيني الشكل (أي dB بالنسبة إلى الفضاء الحر) بتثبيت *e*0 عند وحدة المعادلة (73) وبحساب:

 (89)

حيث:

*s*: مسافة الخط المستقيم بين المصدر ونقاط المجال.

مع الملاحظة إلى أنه بالنسبة إلى 2 = *n* ومعاملات انعكاس عديمة القيمة، يجب أن تُعطي هذه العبارة نفس النتائج التي يعطيها منحنى خسارة الانعراج على حافة كحد السكين (انظر الشكل 9).

ويوجد لدى مكتب الاتصالات الراديوية صيغة نظرية الانعراج الموحدة (UTD) أعدت بواسطة برنامج MathCAD.

# 7 دليل الانتشار بالانعراج

يحتوي الشكل 17 على دليل عام لتقييم خسارة الانعراج التي ورد توضيحها في الفقرتين 3 و4.

ويلخص هذا الشكل الإجراء الواجب اعتماده في كل حالة.

الشـكل 17

دليل الانتشار بالانعراج



الفقرة 6.2

الفقرة 6.2

الفقرة 6.2

لا

لا

لا

لا

لا

لا

الفقرة 2.4

الفقرة 4

نعم

نعم

لا

نعم

عائقان معزولان (نهاية)

عائق حافة كحد السكين وحيدة (نهاية)

عائق مدور متعدد (نهاية)

عائق واحد؟

استكمال داخلي خطي (نهاية)

عائق مدور وحيد (نهاية)

الانعراج عبر الأفق (نهاية)

هل توجد عوائق على مسير خط البصر؟

حافة كحد السكين متعددة (نهاية)

عائقان؟

عائق واحد؟

نموذج حافة كحد السكين

نصف قطر العائق المتيسر؟

الانعراج على العوائق المعزولة

أرض سلسة؟

الفقرة 1.4

الفقرة 1.4

نعم

نعم

الفقرة 3.4

نعم

الفقرة 2.3

الفقرة 3.4 أو 4.4

الفقرة 5.4

الفقرة 1.3

الفقرة 2.3

تعريف عدم انتظام التضاريس الأرضية

تحليل المظهر الجانب‍ي للمسير

التذييل 1  
للملحق 1

حساب معلمات الأسطوانات

يمكن استعمال الإجراء التالي لحساب معلمات الأسطوانات التي يوضحها الشكلان 8ج و14 بالنسبة إلى كل عائق من عوائق التضاريس الأرضية. وتُستعمل الوحدات المتسقة، وتستخدم جميع الزوايا وحدة الراديان. وتصح كل التقريبات المستعملة بالنسبة إلى المسيرات الراديوية التي توجد بين حوالي °5 من الأفق.

# 1 زاوية الانعراج وموقع القمة

مع أن زاوية الانعراج على الإسطوانة وموقع القمة لا يُستعملان مباشرة كمعلمات أسطوانية، إلا أنهما ضروريان.

وتُعطى زاوية الانعراج على العائق بواسطة:

θ = α*w* + α*z* + α*e* (90)

حيث تُعطى α*w* وα*z* الارتفاع الزاوي للنقطتين *x* وy فوق الأفق المحلي منظوراً إليهما من النقطتين *w* و*z* على التوالي بواسطة:

 (91)

 (92)

وتُعطىα*e* ، الزاوية التي تقع قبالة مسافة الدائرة العظمى بين النقطتين *w* و*z* بواسطة:

 (93)

وتحسب مسافة القمة من النقطة *w* وفقاً لما إذا كان العائق ممثلاً بعينة مظهر جانب‍ي وحيدة أو بعينات أكثر:

بالنسبة إلى عائق نقطة وحيدة:

*dwv* = *dwx* (94)

بالنسبة إلى عائق متعدد النقاط، من الضروري الاحتماء ضد قيم صغيرة جداً من الانعراج.

(أ95)  for θ · *ae*≥*dxy*

(ب95)  for θ · *ae*<*dxy*

وتُعطى مسافة النقطة *z* من نقطة القمة بواسطة:

*dvz* = *dwz* – *dwv* (96)

ويُحسب ارتفاع نقطة القمة فوق مستوى سطح البحر وفقاً لما إذا كان العائق ممثلاً بعينة مظهر جانب‍ي وحيدة أو بعينات أكثر.

بالنسبة إلى عائق نقطة وحيدة:

*hv* = *hx* (97)

بالنسبة إلى عائق متعدد النقاط:

 (98)

# 2 معلمات الأسطوانات

يمكن الآن حساب معلمات الأسطوانات التي يرد توضيحها في الشكل 8c لكل واحد من عوائق التضاريس الأرضية التي يحددها تحليل السلسلة.

*d*1 و*d*2 مسافتا ما بين القمة الموجبة بالنسبة إلى العوائق (أو المطاريف) على المرسل وعلى جانب‍ي مستقبل العائق على التوالي،

و:

 (99)

ولحساب نصف قطر الأسطوانة، تُستعمل عينتان إضافيتان من عينات المظهر الجانب‍ي:

*p*: النقطة المجاورة ﻟ *x* على جانب المرسل،

و:

*q*: النقطة المجاورة ﻟ *y* على جانب المستقبل.

وهكذا تُعطى دلائل المظهر الجانب‍ي *p* و*q* بواسطة:

*p* = *x* – 1 (100)

و:

*q* = *y* + 1 (101)

وإذا كانت نقطة معطاة بواسطة *p* أو *q* تمثل مطرافاً، يجب أن تكون قيمة *h* المقابلة ارتفاع التضاريس الأرضية عند تلك النقطة، وليس ارتفاع الهوائي فوق مستوى سطح البحر.

ويُحسب نصف قطر الإسطوانة بوصفه الفارق في الانحدار بين جزء المظهر الجانب‍ي *p-x* و*y-q*، مع الأخذ في الاعتبار انحناء الأرض، مقسوماً على المسافة بين *p* و*q*.

وتتمثل المسافات بين عينات المظهر الجانب‍ي التي يتطلبها هذا الحساب فيما يلي:

*dpx* = *dx* – *dp* (102)

*dyq* = *dq* – *dy* (103)

*dpq* = *dq* – *dp* (104)

ويعطى فارق الانحدار بين جزئي *p-x* و*y-q* بالراديان (وحدة قياس الزوايا):

 (105)

حيث *ae* نصف قطر الأرض الفعال.

ويُعطى نصف قطر الإسطوانة الآن بواسطة:

 (106)

حيث *v* معلمة حافة كحد السكين بلا أبعاد في المعادلة (32).

ويمثل العامل الثاني، في المعادلة (106)، دالة سلسلة تجريبية تطبق على نصف قطر الإسطوانة لتفادي حدوث تقطُّع في عوائق خط البصر الهامشية (LoS).

التذييل 2  
للملحق 1

خسائر انعراج المسير الفرعي

# 1 المقدمة

يعرض هذا التذييل طريقة لحساب خسارة انعراج المسير الفرعي بالنسبة إلى جزء فرعي لخط البصر يتعلق بمسير انعراج. وقد تمت نمذجة المسير بواسطة أسطوانات متسلسلة تختص كل واحدة منها بنقاط مظهر جانب‍ي *w* و*x* و*z* مثلما يرد توضيح ذلك في الشكلين 13 و14. ويجب حساب انعراج المسير الفرعي لكل جزء فرعي للمسير الإجمالي بين النقاط الممثلة بواسطة *w* و*x* أو *y* و*z*. وتمثل هذه أجزاء خط البصر للمسير بين العوائق، أو بين مطراف وعائق.

ويمكن استعمال هذه الطريقة أيضاً بالنسبة إلى خط البصر مع انعراج مسير فرعي، وفي هذه الحالة تُطبق هذه الطريقة على المسير بأكمله.

# 2 الطريقة

تتمثل المهمة الأولى، بالنسبة إلى جزء خط البصر للمظهر الجانب‍ي بين عينات المظهر الجانب‍ي التي يرمز إليها بواسطة *u* و*v*، في التعرف على عينة المظهر الجانب‍ي البينية ولكن استبعاد *u* و*v* اللذان يعيقان الجزء الأكبر من منطقة فرينل الأولى بالنسبة إلى شعاع يتحرك من *u* إلى *v*.

ولتفادي اختيار نقطة تمثل جزءاً جوهرياً من عوائق التضاريس الأرضية التي سبقت نمذجتها كأسطوانة، ينحصر المظهر الجانب‍ي بين *u* و*v* في جزء بين اثنين من الرموز الإضافية *p* و*q*، يُحدَّدان على النحو التالي:

- 1 + *u* = *p*.

- إذا كان كل من *v* > *p* و*hp+1* < *hp*، نزيد 1 إلى *p* ونكرر.

- 1 - *v* = *q*.

- إذا كان كل من*u* < *q* و*hq–*1 < *hq*، ننقص 1 من *q* ونكرر.

وإذا كانت *q* = *p*، تحدد خسارة عائق المسير الفرعي بالتالي عند القيمة 0. ويجري الحساب في الحالات الأخرى كالآتي.

ومن الضروري الآن إيجاد القيمة الدنيا للخلوص المعياري، *CF*، المعطاة بواسطة *hz*/*F*1، بالوحدات المتسقة:

*hz*: ارتفاع الشعاع فوق نقطة المظهر الجانب‍ي؛

*F*1: نصف قطر منطقة فرينل الأولى.

ويمكن كتابة الخلوص المعياري الأدنى على نحو ما يلي:

 (107)

حيث:

(*hz*)*i*  = (*hr*)*i* – (*ht*)*i* (108)

 (109)

وتُعطى (*hr*)*i*، ارتفاع الشعاع فوق خط مستقيم يربط بين مستوى سطح البحر عند *u* و*v* عند نقطة المظهر الجانب‍ي *i-*th بواسطة:

(*hr*)*i*  = (*hu* · *div*+*hv* · *dui*) / *duv* (110)

وتُعطى (*ht*)*i*، ارتفاع التضاريس الأرضية فوق خط مستقيم يربط بين مستوى سطح البحر عند *u* و*v* عند نقطة المظهر الجانب‍ي *i*-th بواسطة:

(*ht*)*i*  =*hi*+*dui* · *div* / 2*ae* (111)

تُستعمل القيمة الدنيا للخلوص المعياري لحساب المعلمة الهندسية لانعراج حد السكين لعائق المسير الفرعي الأكثر دلالة:

 (112)

ويتم الحصول في هذه الحالة على خسارة انعراج المسير الفرعي (*L"*) من المعادلة (31) أو الشكل 9.

وقد لا يكون مرغوباً بالنسبة لبعض التطبيقات إدخال تحسينات على انعراج المسير الفرعي. وفي هذه الحالة تضبط قيمة الخسارة *L" على الصفر بدلاً من أن تكون سالبة.*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_