

**МСЭ-R**

Сектор радиосвязи МСЭ

**Рекомендация МСЭ-R P.1411-9**  
(06/2017)

**Данные о распространении радиоволн  
и методы прогнозирования для планирования  
наружных систем радиосвязи малого  
радиуса действия и локальных радиосетей  
в диапазоне частот от 300 МГц до 100 ГГц**

**Серия Р**  
**Распространение радиоволн**



## Предисловие

Роль Сектора радиосвязи заключается в обеспечении рационального, справедливого, эффективного и экономичного использования радиочастотного спектра всеми службами радиосвязи, включая спутниковые службы, и проведении в неограниченном частотном диапазоне исследований, на основании которых принимаются Рекомендации.

Всемирные и региональные конференции радиосвязи и ассамблеи радиосвязи при поддержке исследовательских комиссий выполняют регламентарную и политическую функции Сектора радиосвязи.

## Политика в области прав интеллектуальной собственности (ПИС)

Политика МСЭ-R в области ПИС излагается в общей патентной политике МСЭ-T/МСЭ-R/ИСО/МЭК, упоминаемой в Приложении 1 к Резолюции МСЭ-R 1. Формы, которые владельцам патентов следует использовать для представления патентных заявлений и деклараций о лицензировании, представлены по адресу <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/en>, где также содержатся Руководящие принципы по выполнению общей патентной политики МСЭ-T/МСЭ-R/ИСО/МЭК и база данных патентной информации МСЭ-R.

### Серии Рекомендаций МСЭ-R

(Представлены также в онлайн-форме по адресу <http://www.itu.int/publ/R-REC/en>)

| Серия      | Название  |
|------------|---|
| <b>BO</b>  | Спутниковое радиовещание  |
| <b>BR</b>  | Запись для производства, архивирования и воспроизведения; пленки для телевидения                                      |
| <b>BS</b>  | Радиовещательная служба (звуковая)  |
| <b>BT</b>  | Радиовещательная служба (телевизионная)   |
| <b>F</b>   | Фиксированная служба  |
| <b>M</b>   | Подвижные службы, служба радиоопределения, любительская служба и относящиеся к ним спутниковые службы                 |
| <b>P</b>   | <b>Распространение радиоволн</b>  |
| <b>RA</b>  | Радиоастрономия   |
| <b>RS</b>  | Системы дистанционного зондирования   |
| <b>S</b>   | Фиксированная спутниковая служба  |
| <b>SA</b>  | Космические применения и метеорология   |
| <b>SF</b>  | Совместное использование частот и координация между системами фиксированной спутниковой службы и фиксированной службы |
| <b>SM</b>  | Управление использованием спектра   |
| <b>SNG</b> | Спутниковый сбор новостей   |
| <b>TF</b>  | Передача сигналов времени и эталонных частот  |
| <b>V</b>   | Словарь и связанные с ним вопросы   |

*Примечание.* – Настоящая Рекомендация МСЭ-R утверждена на английском языке в соответствии с процедурой, изложенной в Резолюции МСЭ-R 1.

Электронная публикация  
Женева, 2018 г.

© ITU 2018

Все права сохранены. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена с помощью каких бы то ни было средств без предварительного письменного разрешения МСЭ.

## РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R P.1411-9

**Данные о распространении радиоволн и методы прогнозирования  
для планирования наружных систем радиосвязи малого радиуса действия  
и локальных радиосетей в диапазоне частот  
от 300 МГц до 100 ГГц**

(Вопрос МСЭ-R 211/3)

(1999-2001-2003-2005-2007-2009-2012-2013-2015-2017)

### Сфера применения

В настоящей Рекомендации приводится руководство, касающееся распространения радиоволн наружных систем радиосвязи малого радиуса действия в диапазоне частот от 300 МГц до 100 ГГц. В ней приводится информация о моделях потерь на трассе в условиях прямой видимости (LoS) и вне прямой видимости (NLoS), о потерях на входе в здание, о моделях многолучевого распространения как для уличных каньонов, так и над крышами, о количестве компонентов сигнала, характеристиках поляризации и характеристиках замирания. Эту Рекомендацию можно также использовать в исследованиях совместимости.

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

- a)* что разрабатывается большое количество новых приложений подвижной и персональной связи малого радиуса действия (с рабочим диапазоном до 1 км);
- b)* высокий спрос на локальные радиосети (RLAN) и системы беспроводного абонентского доступа;
- c)* что системы малого радиуса действия, использующие очень низкую мощность, имеют много преимуществ при предоставлении услуг в среде подвижной связи и беспроводного абонентского доступа;
- d)* что знание характеристик распространения радиоволн и помех, возникающих при работе нескольких пользователей в одной зоне, является критически важным для эффективного проектирования систем;
- e)* наличие потребности как в общих (то есть не зависящих от местоположения) моделях и рекомендациях для первоначального планирования систем и оценки помех, так и в детерминистических (то есть зависящих от местоположения) моделях для некоторых детальных оценок,

*отмечая,*

- a)* что в Рекомендации МСЭ-R P.1238 содержится руководство по распространению радиоволн в диапазоне частот от 300 МГц до 100 ГГц внутри зданий и что ее следует использовать для тех ситуаций, в которых требуется учитывать условия внутри и вне зданий;
- b)* что в Рекомендации МСЭ-R P.1546 содержится руководство по распространению радиоволн для систем, работающих на расстоянии 1 км и более в диапазоне частот от 30 МГц до 3 ГГц;
- c)* что в Рекомендации МСЭ-R P.2040 представлено руководство о влиянии свойств строительных материалов и структур на распространение радиоволн;
- d)* что в Рекомендации МСЭ-R P.2109 приведены статистические модели потерь на входе в здание,



*рекомендует,*

что информацию и методы, приведенные в Приложении 1, следует принимать для оценки характеристик распространения наружных систем радиосвязи малого радиуса действия в диапазоне частот от 300 МГц до 100 ГГц, где они применимы.

## Приложение 1

### 1 Введение

На распространение радиоволн на трассах длиной меньше 1 км главным образом влияют здания и деревья, а не изменения отметок высоты. При этом преобладает влияние зданий, поскольку большинство радиолиний с короткой трассой находятся в городских и пригородных зонах. Вероятнее всего, подвижный терминал находится в руках пешехода или установлен в автомобиле.

В настоящей Рекомендации определяются категории коротких трасс распространения и приводятся методы оценки потерь на трассе, разброса задержки, разброса по углу и взаимной корреляции на этих трассах.

Модель распространения для этого метода симметрична в том смысле, что она одинаковым образом учитывает оба оконечных радиоустройства на обоих концах. С точки зрения модели не имеет значения, какой терминал является передатчиком, а какой – приемником. В связи с этим используются термины "станция 1" и "станция 2", обозначающие терминалы в начале и конце трассы распространения радиосигнала соответственно.

### 2 Физические рабочие условия и определение типов сот

Описываемые в настоящей Рекомендации условия классифицируются только с точки зрения распространения радиоволн. Условия, то есть конструкция и высота зданий, использование подвижных терминалов (для пешеходов/автомобильных) и положение антенн, оказывают влияние на распространение радиоволн. Выделяют пять различных типов условий, которые считаются наиболее характерными. Например, не рассматриваются холмистые зоны, поскольку они менее характерны для крупных городов. Эти пять типов условий перечислены в таблице 1. Признавая широкое разнообразие условий внутри каждого класса, не ставится целью смоделировать все возможные случаи; предполагается дать только модели распространения, характерные для наиболее часто встречающихся типов условий.

ТАБЛИЦА 1

**Физические рабочие условия – ухудшение распространения радиоволн**

| Условия                           | Описание и рассматриваемые ухудшения распространения радиоволн  |
|-----------------------------------|---|
| Городская зона высотной застройки | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Самый оживленный глубокий городской каньон, характеризующийся улицами, вдоль которых плотно стоят здания в несколько десятков этажей, что образует глубокий городской каньон</li> <li>– Высокие плотно стоящие здания и небоскребы чередуются друг с другом, что создает условия для многообразного распространения путем рассеяния в отсутствие прямой видимости (NLoS)</li> <li>– Ряды высоких зданий создают возможность очень больших задержек на трассе</li> <li>– Движущиеся плотным потоком транспортные средства и большие потоки людей в зоне действуют как отражатели, добавляя доплеровский сдвиг в отраженные волны</li> <li>– Деревья вдоль улиц обеспечивают динамическое экранирование</li> </ul> |

ТАБЛИЦА 1 (окончание)

| Условия   | Описание и рассматриваемые ухудшения распространения радиоволн   |
|---|--|
| Городская зона многоэтажной застройки                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Городской каньон, характеризующийся улицами, вдоль которых стоят высокие многоэтажные здания</li> <li>– Большая высота зданий делает маловероятными существенные вклады от распространения волн над крышами</li> <li>– Ряды высоких зданий обеспечивают возможность больших задержек на трассе</li> <li>– Большое число движущихся транспортных средств в такой зоне играет роль отражателей, которые вносят доплеровский сдвиг в отраженные волны</li> </ul> |
| Городская зона малоэтажной застройки/<br>пригородная зона | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Типичные широкие улицы</li> <li>– Высота зданий в целом меньше трех этажей, что обуславливает вероятность дифракции над крышами</li> <li>– Иногда возможны отражение и затенение, вызываемые движущимся транспортом</li> <li>– Основными эффектами являются длительные задержки и малые доплеровские сдвиги</li> </ul>  |
| Жилая зона  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Одноэтажные и двухэтажные жилые дома</li> <li>– Дороги обычно двухрядные с припаркованными по обочинам автомобилями</li> <li>– Возможна густая или редкая листва</li> <li>– Движение автотранспорта обычно неинтенсивное</li> </ul>   |
| Сельская местность  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Небольшие здания, окруженные большими садами</li> <li>– Влияние высоты рельефа местности (топография)</li> <li>– Возможна густая или редкая листва</li> <li>– Движение автотранспорта иногда интенсивное</li> </ul>   |

Для каждого из пяти различных типов условий в отношении подвижных терминалов рассматриваются два возможных сценария. Поэтому их пользователи подразделяются на пользователей-пешеходов и пользователей, едущих в автомобилях. Для этих двух приложений различается скорость перемещения подвижных терминалов, что приводит к весьма различным доплеровским сдвигам. В таблице 2 показаны типичные скорости для этих сценариев.

ТАБЛИЦА 2

**Физические рабочие условия – типичная скорость перемещения  
подвижных терминалов**

| Условия   | Скорость пользователей-пешеходов (м/с) | Скорость пользователей, едущих в автомобиле                                  |
|---|--|--|
| Городская зона высотной застройки/<br>городская зона многоэтажной застройки | 1,5                                    | Типичная скорость движения в центре города составляет около 50 км/ч (14 м/с) |
| Городская зона малоэтажной застройки/<br>пригородная зона                   | 1,5                                    | Около 50 км/ч (14 м/с)<br>На скоростной дороге – до 100 км/ч (28 м/с)        |
| Жилая зона  | 1,5                                    | Около 40 км/ч (11 м/с)   |
| Сельская местность  | 1,5                                    | 80–100 км/ч (22–28 м/с)  |

Преобладающий тип механизма распространения радиоволн зависит также от высоты антенны базовой станции относительно окружающих зданий. В таблице 3 приведен список характерных типов сот (ячеек) для распространения радиоволн на коротких трассах вне зданий.

ТАБЛИЦА 3

## Определение типов сот

| Тип соты                                   | Радиус соты       | Типовое положение антенны базовой станции  |
|--|-------------------|--|
| Микросота                                  | От 0,05 до 1 км   | Вне здания; устанавливается выше среднего уровня крыш, высота некоторых окружающих зданий может превышать высоту антенны базовой станции |
| Микросота городской зоны плотной застройки | От 0,05 до 0,5 км | Вне здания; устанавливается ниже среднего уровня крыш  |
| Пикосота                                   | До 50 м           | Внутри или вне здания (устанавливается ниже среднего уровня крыш)  |

(Обратите внимание на то, что "микросота городской зоны плотной застройки" прямо не определена в Рекомендации 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи.)

### 3 Категории трасс

#### 3.1 Определение ситуаций распространения радиоволн

В настоящей Рекомендации могут быть рассмотрены три уровня местоположения станции, а именно: 1) над крышами (обозначена как L1 на рисунке 1); 2) ниже уровня крыш, но выше уровня головы (L2); и 3) на уровне или ниже уровня головы (L3). В целом может быть рассмотрено шесть различных видов линий в зависимости от местоположений станций, каждая из которых может быть линией LoS или NLoS.

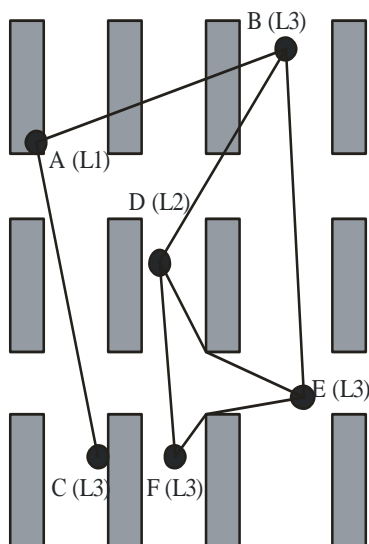
На рисунке 1 показаны типичные ситуации распространения радиоволн в городских или пригородных зонах. Если одна станция (A) установлена выше уровня крыш, а другая станция (B или C) расположена на уровне головы, то соответствующая сота представляет собой микросоту. Трасса может быть трассой LoS (A–C) или NLoS (A–B). Распространение между станциями A и B происходит главным образом поверх крыш. Если одна станция (D) установлена ниже уровня крыш, но выше уровня головы, а другая станция (E или F) расположена на уровне головы в условиях городской или пригородной зоны, то соответствующая ячейка характеризуется условиями микросоты или пикосоты. В сотах этого типа радиоволны распространяются главным образом по уличным каньонам. Для линий связи между подвижными терминалами можно предположить, что оба конца линии находятся на уровне головы. Трасса может быть трассой LoS (B–E) или NLoS (E–F).

##### 3.1.1 Распространение радиоволн над крышами вне прямой видимости (NLoS)

Типичный случай NLoS (линия A–B на рисунке 1) показан на рисунке 2. Ниже этот случай называется NLoS1.

РИСУНОК 1

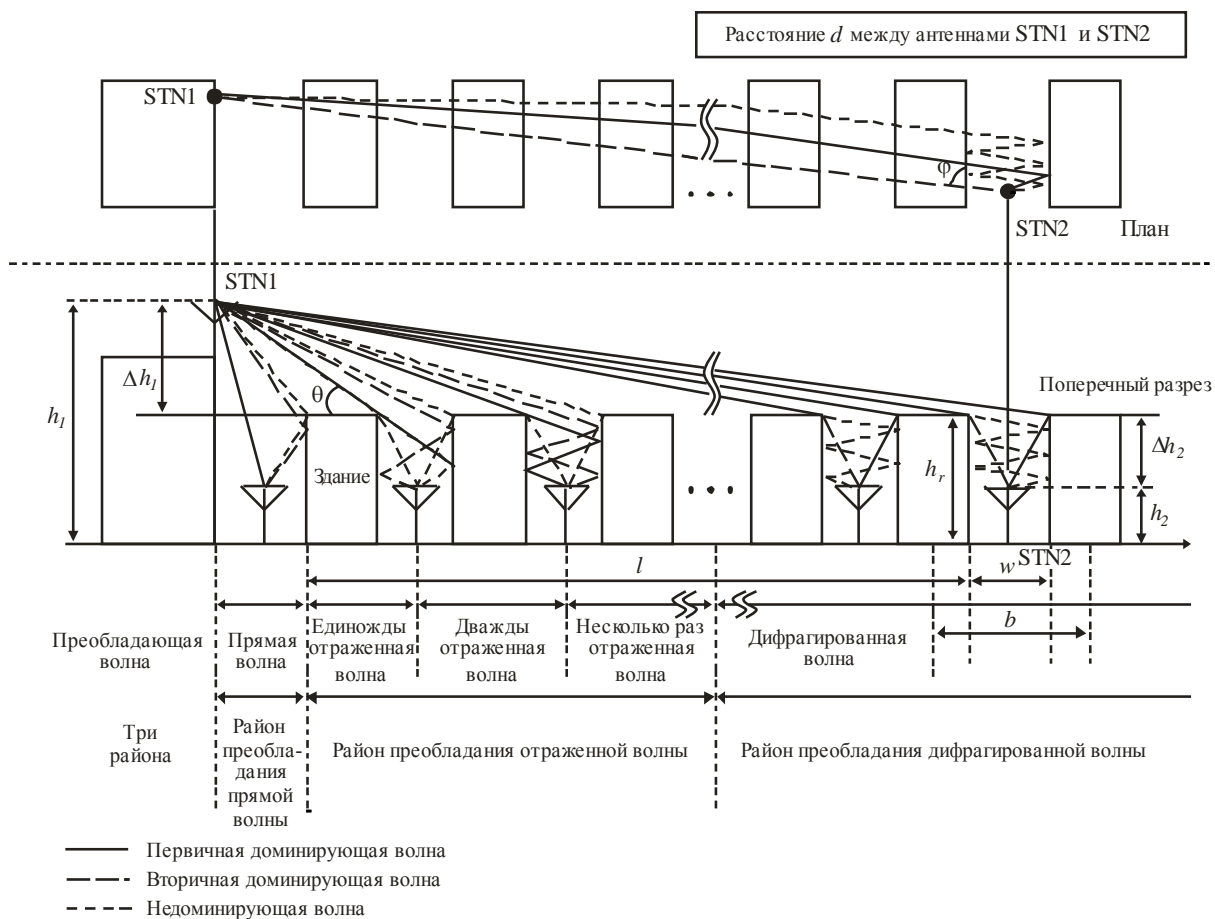
Типичная ситуация распространения радиоволн в городских зонах



P.1411-01

РИСУНОК 2

Определение параметров для случая NLoS1



P.1411-02

Соответствующие параметры для этой ситуации:

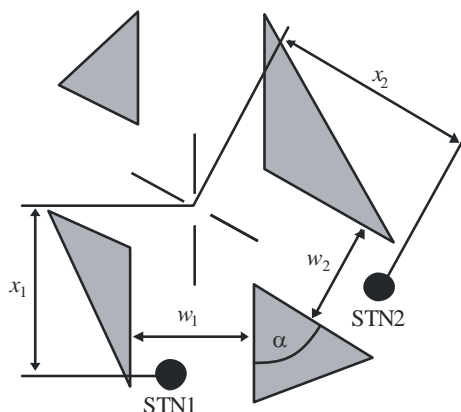
- $h_r$ : средняя высота зданий (м);
- $w$ : ширина улицы (м);
- $b$ : среднее расстояние между зданиями (м);
- $\varphi$ : ориентация улицы относительно прямой трассы (градусы);
- $h_1$ : высота антенны станции 1 (м);
- $h_2$ : высота антенны станции 2 (м);
- $l$ : длина участка трассы, занимаемого зданиями (м);
- $d$ : расстояние от станции 1 до станции 2.

Случай NLoS1 часто встречается в условиях жилой/сельской зоны для всех типов сот и преобладает в микросотах в условиях городской зоны малоэтажной застройки /пригородной зоны. Параметры  $h_r$ ,  $b$  и  $l$  можно получить из данных о зданиях, расположенных на линии между антеннами. Однако определение  $w$  и  $\varphi$  требует двумерного анализа зоны вокруг подвижного терминала. Следует отметить, что  $l$  – это не обязательно нормаль по отношению к ориентации здания.

### 3.1.2 Распространение радиоволн по уличным каньонам, NLoS

На рисунке 3 показана ситуация для типичного случая NLoS микросоты городской зоны плотной застройки (линия D–E на рисунке 1). Ниже этот случай называется NLoS2.

РИСУНОК 3  
Определение параметров для случая NLoS2



P.1411-03

Соответствующие параметры для этой ситуации:

- $w_1$ : ширина улицы в точке расположения станции 1 (м);
- $w_2$ : ширина улицы в точке расположения станции 2 (м);
- $x_1$ : расстояние от станции 1 до перекрестка (м);
- $x_2$ : расстояние от станции 2 до перекрестка (м);
- $\alpha$ : угол перекрестка (рад).

NLoS2 – это преобладающий тип трассы в условиях городской зоны многоэтажной застройки для всех типов сот и часто встречается в микро- и пикосотах городской зоны плотной застройки в условиях городской зоны малоэтажной застройки. Определение всех параметров для случая NLoS2 требует двумерного анализа зоны вокруг подвижного терминала.



### 3.1.3 Трассы прямой видимости (LoS)

Трассы А–С, D–F и В–Е на рисунке 1 являются примерами ситуаций LoS. Одни и те же модели могут применяться для этих типов трассы LoS.

## 3.2 Требования к данным

Для зависящих от местоположения расчетов в городских зонах можно использовать данные различных типов. Самая точная информация может быть получена из данных с высоким разрешением, которые включают:

- информацию о конструкции зданий;
- информацию об относительной и абсолютной высоте зданий;
- информацию о растительности.

Данные могут быть как в растровом, так и в векторном формате. Точность местоположения для векторных данных должна быть порядка 1–2 м. Рекомендованная разрешающая способность растровых данных составляет 1–10 м. Точность высоты для обоих форматов данных должна быть порядка 1–2 м.

Если не доступны данные с высоким разрешением, то рекомендуется использовать данные с низким разрешением (разрешение 50 м), предназначенные для описания использования земли. В зависимости от определения классов использования земли (городская зона плотной застройки, городская, пригородная и т. д.) могут быть присвоены параметры, требуемые для этих классов использования земли. Эти данные могут использоваться вместе с векторной информацией об улицах для получения углов ориентации улиц.

## 4 Модель потерь на трассе

Для типичных сценариев в городских зонах можно применить некоторые алгоритмы замкнутой формы. Эти модели распространения радиоволн могут использоваться как для зависящих от местоположения, так и для общих для всех местоположений расчетов. Соответствующие ситуации распространения радиоволн определены в пункте 3.1. Тип применяемой модели может зависеть также от диапазона частот, например УВЧ, СВЧ и КВЧ (миллиметровые волны). Для зависящих от местоположения расчетов распространения в диапазоне УВЧ и в диапазоне миллиметровых волн необходимо использовать разные модели. В диапазоне УВЧ рассматриваются ситуации LoS и NLoS. При распространении в диапазоне миллиметровых волн рассматривается только случай LoS. В диапазоне миллиметровых волн следует учитывать дополнительное ослабление, вызываемое поглощением кислородом и гидрометеорами.

### 4.1 Модели распространения в уличных каньонах

#### 4.1.1 Общая модель для всех местоположений

Эта общая модель для всех местоположений применима к ситуациям, когда передающая и приемная станции расположены ниже уровня крыш, независимо от высоты их антенны. Общая модель для всех местоположений описывается следующим уравнением:

$$PL(d, f) = 10\alpha \log_{10}(d) + \beta + 10\gamma \log_{10}(f) + N(0, \sigma) \text{ дБ}, \quad (1)$$

где:

- $d$  : прямое расстояние между передающей и приемной станциями в трехмерной системе координат (м);
- $f$  : рабочая частота (ГГц);
- $\alpha$  : коэффициент, связанный с увеличением потерь на трассе с расстоянием;
- $\beta$  : коэффициент, связанный со значением смещения потерь на трассе;
- $\gamma$  : коэффициент, связанный с увеличением потерь на трассе с частотой;
- $N(0, \sigma)$  : нулевая средняя гауссова случайная величина со стандартным отклонением  $\sigma$  (дБ).

В таблице 4 приведены рекомендуемые значения для ситуаций LoS (например, D–F на рисунке 1) и NLoS (например, D–E на рисунке 1), которые следует использовать при распространении ниже уровня крыш в условиях города и пригородов.

ТАБЛИЦА 4

## Коэффициенты потерь на трассе при распространении ниже уровня крыш

| Диапазон частот (ГГц) | Диапазон расстояний (м) | Тип среды  | LoS/<br>NLoS | $\alpha$ | $\beta$ | $\gamma$ | $\sigma$ |
|-----------------------|-------------------------|--|--------------|----------|---------|----------|----------|
| 0,8–73                | 5–660                   | Городская зона многоэтажной застройки, городская зона малоэтажной застройки/<br>пригородная зона | LoS          | 2,12     | 29,2    | 2,11     | 5,06     |
| 0,8–38                | 30–715                  | Городская зона многоэтажной застройки  | NLoS         | 4,00     | 10,2    | 2,36     | 7,60     |
| 10–73                 | 30–250                  | Городская зона малоэтажной застройки/<br>пригородная зона  | NLoS         | 5,06     | –4,68   | 2,02     | 9,33     |

## 4.1.2 Зависящая от местоположения модель для ситуации LoS

Данная ситуация показана на рисунке 1 как трассы между А и С, D и F или В и Е.

*Распространение в диапазоне УВЧ*

В диапазоне частот УВЧ основные потери при передаче, как определено в Рекомендации МСЭ-R P.341, могут быть охарактеризованы двумя наклонами и одной точкой прерывания. Приблизительный нижний предел  $L_{LoS, l}$  определяется следующим образом:

$$L_{LoS, l} = L_{bp} + \begin{cases} 20 \log_{10} \left( \frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d \leq R_{bp}; \\ 40 \log_{10} \left( \frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d > R_{bp}, \end{cases} \quad (2)$$

где  $R_{bp}$  – расстояние от точки прерывания в метрах и определяется как:

$$R_{bp} \approx \frac{4h_1 h_2}{\lambda}, \quad (3)$$

где  $\lambda$  – длина волны (м). Нижний предел определяется на основе модели двулучевой плоскости отражения от поверхности земли.

Приблизительный верхний предел  $L_{LoS, u}$  определяется как:

$$L_{LoS, u} = L_{bp} + 20 + \begin{cases} 25 \log_{10} \left( \frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d \leq R_{bp}; \\ 40 \log_{10} \left( \frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d > R_{bp}, \end{cases} \quad (4)$$

$L_{bp}$  – значение основных потерь при передаче в точке прерывания, определяемое как:

$$L_{bp} = \left| 20 \log_{10} \left( \frac{\lambda^2}{8\pi h_1 h_2} \right) \right|. \quad (5)$$

Для верхнего предела имеется запас на замирание 20 дБ. В уравнении (4) коэффициент ослабления до точки прерывания принимается равным 2,5, потому что короткое расстояние приводит к слабому влиянию затенения.

В соответствии с кривой потерь в свободном пространстве медианное значение  $L_{LoS, m}$  определяется как:

$$L_{LoS, m} = L_{bp} + 6 + \begin{cases} 20 \log_{10} \left( \frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d \leq R_{bp}; \\ 40 \log_{10} \left( \frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d > R_{bp}. \end{cases} \quad (6)$$

#### *Распространение в диапазоне частот СВЧ до 15 ГГц*

В диапазоне СВЧ при длине трассы приблизительно до 1 км дорожное движение будет оказывать влияние на эффективную высоту дороги и, следовательно, на расстояние до точки прерывания. Это расстояние  $R_{bp}$  рассчитывается по формуле:

$$R_{bp} = 4 \frac{(h_1 - h_s)(h_2 - h_s)}{\lambda}, \quad (7)$$

где  $h_s$  – эффективная высота дороги из-за влияния таких объектов, как транспортные средства на дороге и пешеходы рядом с проезжей частью дороги. Следовательно,  $h_s$  зависит от трафика на дороге. Значения  $h_s$ , приведенные в таблицах 5 и 6, получены на основе измерений в дневное и ночное время и отражают условия интенсивного и неинтенсивного движения соответственно. При интенсивном движении транспортные средства занимают 10–20% площади проезжей части, а пешеходы – 0,2–1% площади тротуара. При неинтенсивном движении занято 0,1–0,5% площади проезжей части и менее 0,001% площади тротуара. Ширина дороги составляет 27 м, включая тротуары шириной 6 м с обеих сторон.

ТАБЛИЦА 5

Эффективная высота дороги  $h_s$  (интенсивный трафик)

| Частота<br>(ГГц) | $h_1$<br>(м) | $h_s$<br>(м) |             |
|------------------|--------------|--------------|-------------|
|                  |              | $h_2 = 2,7$  | $h_2 = 1,6$ |
| 3,35             | 4            | 1,3          | (2)         |
|                  | 8            | 1,6          | (2)         |
| 8,45             | 4            | 1,6          | (2)         |
|                  | 8            | 1,6          | (2)         |
| 15,75            | 4            | 1,4          | (2)         |
|                  | 8            | (1)          | (2)         |

(1) Расстояние до точки прерывания превышает 1 км.

(2) Точка прерывания не существует.

ТАБЛИЦА 6

Эффективная высота дороги  $h_s$  (неинтенсивный трафик)

| Частота<br>(ГГц) | $h_1$<br>(м) | $h_s$<br>(м) |             |
|------------------|--------------|--------------|-------------|
|                  |              | $h_2 = 2,7$  | $h_2 = 1,6$ |
| 3,35             | 4            | 0,59         | 0,23        |
|                  | 8            | (1)          | (1)         |
| 8,45             | 4            | (2)          | 0,43        |
|                  | 8            | (2)          | (1)         |
| 15,75            | 4            | (2)          | 0,74        |
|                  | 8            | (2)          | (1)         |

(1) Измерения не производились.

(2) Расстояние до точки прерывания превышает 1 км.

Если  $h_1, h_2 > h_s$ , то приближенные значения верхнего и нижнего пределов основных потерь при передаче для диапазона СВЧ можно рассчитать, используя уравнения (2) и (4), где  $L_{bp}$  задается как:

$$L_{bp} = \left| 20 \log_{10} \left\{ \frac{\lambda^2}{8\pi(h_1 - h_s)(h_2 - h_s)} \right\} \right| \quad (8)$$

С другой стороны, когда  $h_1 \leq h_s$  или  $h_2 \leq h_s$ , точка прерывания отсутствует. Если два терминала находятся рядом ( $d < R_s$ ), то основные потери при распространении аналогичны основным потерям при распространении в диапазоне УВЧ. Если два терминала удалены друг от друга, характеристики распространения таковы, что коэффициент ослабления имеет кубическую зависимость. Поэтому приближительный нижний предел при  $d \geq R_s$  задается как:

$$L_{LoS, l} = L_s + 30 \log_{10} \left( \frac{d}{R_s} \right) \quad (9)$$

Приблизительный верхний предел при  $d \geq R_s$  задается следующим образом:

$$L_{\text{LoS},u} = L_s + 20 + 30 \log_{10} \left( \frac{d}{R_s} \right). \quad (10)$$

Основные потери при распространении  $L_s$  определяются как:

$$L_s = \left| 20 \log_{10} \left( \frac{\lambda}{2\pi R_s} \right) \right|. \quad (11)$$

Экспериментально установлено, что значение  $R_s$  в уравнениях (9) – (11) равно 20 м.

С учетом измерений медианное значение определяется как:

$$L_{\text{LoS},m} = L_s + 6 + 30 \log_{10} \left( \frac{d}{R_s} \right). \quad (12)$$

#### Распространение в диапазоне миллиметровых волн

На частотах выше приблизительно 10 ГГц расстояние от точки прерывания  $R_{bp}$  в уравнении (3) намного превышает ожидаемый максимальный радиус соты (500 м). Это означает, что в данном диапазоне частот не ожидается действие закона четвертой степени. Поэтому скорость уменьшения мощности при увеличении расстояния будет почти точно соответствовать закону свободного пространства с показателем потерь на трассе приблизительно 1,9–2,2.

Для направленных антенн, ориентированных по линии прицеливания, потери на трассе задаются формулой:

$$L_{\text{LoS}} = L_0 + 10n \log_{10} \frac{d}{d_0} + L_{\text{gas}} + L_{\text{rain}} \text{ дБ}, \quad (13)$$

где  $n$  – показатель потерь на трассе,  $d$  – расстояние между станцией 1 и станцией 2, а  $L_0$  – потери на трассе на эталонном расстоянии  $d_0$ . На эталонном расстоянии  $d_0$ , равном 1 м, при распространении радиоволн в свободном пространстве  $L_0 = 20 \log_{10} f - 28$ , где  $f$  выражается в мегагерцах.  $L_{\text{gas}}$  и  $L_{\text{rain}}$  – это ослабление в атмосферных газах и в дожде, которое может быть рассчитано исходя из Рекомендации МСЭ-R P.676 и Рекомендации МСЭ-R P.530 соответственно.

Значения показателя потерь на трассе  $n$  приведены в таблице 7.

ТАБЛИЦА 7

#### Коэффициенты потерь на трассе для направленного распространения миллиметровых волн

| Частота<br>(ГГц) | Тип условий                              | Ширина луча<br>на половинной мощности<br>(градус) |                     | Показатель потерь<br>на трассе |
|------------------|--|---|---------------------|--------------------------------|
|                  |  | Передающая<br>антенна                             | Приемная<br>антенна | $n$                            |
| 28               | Городская зона<br>высотной застройки     | 30  | 10                  | 2,21                           |
|                  | Городская зона<br>малозэтажной застройки | 30  | 10                  | 2,06                           |
| 60               | Городская зона<br>малозэтажной застройки | 15,4  | 15,4                | 1,9                            |

### 4.1.3 Зависящая от местоположения модель для ситуаций NLoS

Данная ситуация показана на рисунке 1 как трассы между D и E.

#### 4.1.3.1 Диапазон частот от 800 до 2000 МГц

Для ситуаций NLoS2, когда обе антенны находятся ниже уровня крыш, необходимо учитывать дифрагированные и отраженные волны в углах перекрестков улиц (см. рисунок 3):

$$L_{\text{NLoS2}} = -10 \log_{10} \left( 10^{-L_r/10} + 10^{-L_d/10} \right) \text{ дБ}, \quad (14)$$

где

$L_r$ : потери из-за отражения на трассе, определяемые как:

$$L_r = 20 \log_{10} (x_1 + x_2) + x_1 x_2 \frac{f(\alpha)}{w_1 w_2} + 20 \log_{10} \left( \frac{4\pi}{\lambda} \right) \text{ дБ}, \quad (15)$$

где

$$f(\alpha) = \frac{3,86}{\alpha^{3,5}} \text{ дБ}, \quad (16)$$

где  $0,6 < \alpha$  [рад]  $< \pi$ ;

$L_d$ : дифракционные потери на трассе, определяемые следующим образом:

$$L_d = 10 \log_{10} [x_1 x_2 (x_1 + x_2)] + 2D_a - 0,1 \left( 90 - \alpha \frac{180}{\pi} \right) + 20 \log_{10} \left( \frac{4\pi}{\lambda} \right) \text{ дБ}; \quad (17)$$

$$D_a = \left( \frac{40}{2\pi} \right) \left[ \arctan \left( \frac{x_2}{w_2} \right) + \arctan \left( \frac{x_1}{w_1} \right) - \frac{\pi}{2} \right] \text{ дБ}. \quad (18)$$

#### 4.1.3.2 Диапазон частот от 2 до 38 ГГц

Модель распространения радиоволн для ситуаций NLoS2, описанных в пункте 3.1.2 с углом перекрестка  $\alpha = \pi/2$  рад, получена на основе измерений в диапазоне частот от 2 до 38 ГГц, где  $h_1, h_2 < h_r$ , а  $w_2$  не превышает 10 м (или тротуар). Характеристики потерь на трассе можно подразделить на две части – район потерь в углах и район NLoS. Район потерь в углах простирается для  $d_{\text{corner}}$  от точки, расположенной на расстоянии 1 м вниз от края улицы LoS в направлении улицы NLoS, в которую он вливается. Потери в углах ( $L_{\text{corner}}$ ) выражаются как дополнительное затухание на расстоянии  $d_{\text{corner}}$ . Район NLoS лежит за пределами района потерь в углах, где применяется параметр коэффициента ( $\beta$ ). Это показано на примере типичной кривой, представленной на рисунке 4. Используя  $x_1, x_2$  и  $w_1$ , как показано на рисунке 3, определяем общие потери на трассе ( $L_{\text{NLoS2}}$ ) за пределами района с углами ( $x_2 \geq w_1/2 + 1$ ) с помощью уравнений:

$$L_{\text{NLoS2}} = L_{\text{LoS}} + L_c + L_{\text{att}}; \quad (19)$$

$$L_c = \begin{cases} \frac{L_{\text{corner}}}{\log_{10}(1 + d_{\text{corner}})} \log_{10}(x_2 - w_1/2), & w_1/2 + 1 < x_2 \leq w_1/2 + 1 + d_{\text{corner}}; \\ L_{\text{corner}}, & x_2 > w_1/2 + 1 + d_{\text{corner}}; \end{cases} \quad (20)$$



$$L_{att} = \begin{cases} 10\beta \log_{10} \left( \frac{x_1 + x_2}{x_1 + w_1/2 + d_{corner}} \right), & x_2 > w_1/2 + 1 + d_{corner}; \\ 0, & x_2 \leq w_1/2 + 1 + d_{corner}. \end{cases} \quad (21)$$

где  $L_{LoS}$  – потери на трассе в улице LoS для  $x_1$  ( $>20$  м), в соответствии с расчетами, приведенными в пункте 4.1.2. В уравнении (20) значение  $L_{corner}$  приведено на уровне 20 дБ в условиях городской зоны и 30 дБ в условиях жилой зоны, а значение  $d_{corner}$  равно 30 м в обоих типах условий. В обеих зонах значение  $d_{corner}$  равно 30 м.

В уравнении (21)  $\beta = 6$  в городской и жилой зонах для клиновидных зданий в четырех углах перекрестка, как показано в случае (1) на рисунке 5. Если здание имеет скошенный угол на перекрестке в городских условиях, как показано в случае (2) на рисунке 5, то  $\beta$  вычисляется с помощью уравнения (22). Потери на трассе в случае (2) отличаются от потерь в случае (1), поскольку пути зеркального отражения от зданий со скошенным углом существенно влияют на потери на трассе в районе NLoS.

$$\beta = 4,2 + (1,4 \log_{10} f - 7,8)(0,8 \log_{10} x_1 - 1,0), \quad (22)$$

где  $f$  – частота в МГц.

РИСУНОК 4

Типичная тенденция распространения радиоволн вдоль уличных каньонов при небольшой высоте станции для диапазона частот от 2 до 38 ГГц

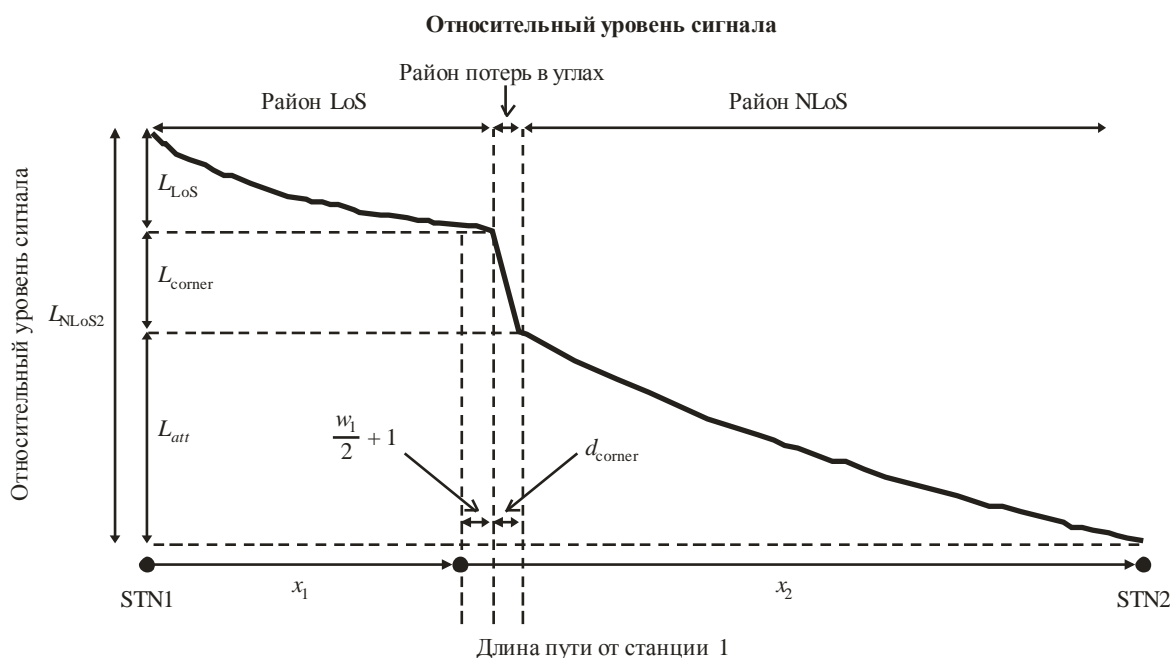
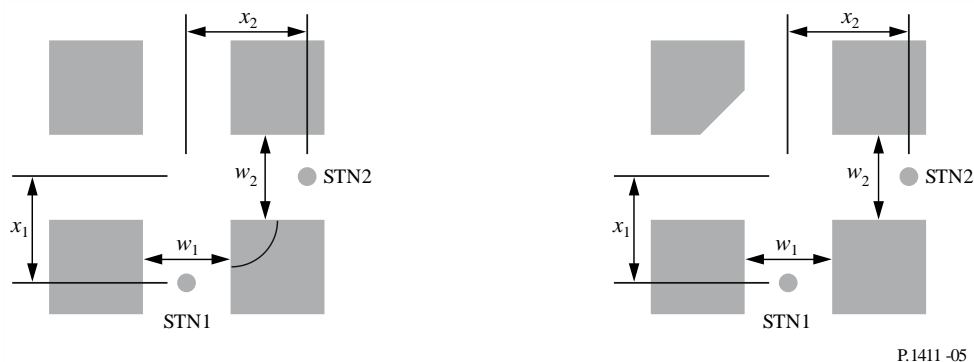


РИСУНОК 5

Случай (1). План клиновидных зданий. Случай (2). План зданий со скошенным углом



P.1411-05

В условиях жилой зоны потери на трассе не возрастают монотонно с увеличением расстояния, и поэтому данный параметр коэффициента может быть ниже его соответствующего значения в условиях городской зоны из-за наличия переулков и разрывов между домами.

При наличии высокой антенны базовой станции в небольшой макросоте эффект дифракции над крышами более значительный. Таким образом, характеристики распространения радиоволн не зависят от потерь в углах.

## 4.2 Модели распространения над крышами

### 4.2.1 Общая модель для всех местоположений

Данная общая модель для всех местоположений применима к ситуациям, когда одна из станций расположена над уровнем крыш, а другая – ниже уровня крыш, независимо от высоты антенн. Общая модель для всех местоположений совпадает с уравнением (1), указанным для общей модели для всех местоположений при распространении ниже уровня крыш (внутри уличных каньонов).

Рекомендуемые значения LoS (например, A–C на рисунке 1) и ситуации NLoS (например, A–B на рисунке 1), которые следует использовать для распространения выше уровня крыш в условиях города и пригородов, приведены в таблице 8.

ТАБЛИЦА 8

**Коэффициенты потерь на трассе при распространении выше уровня крыш**

| Диапазон частот (ГГц) | Диапазон расстояний (м) | Тип среды  | LoS/<br>NLoS | $\alpha$ | $\beta$ | $\gamma$ | $\sigma$ |
|-----------------------|-------------------------|--|--------------|----------|---------|----------|----------|
| 2,2–73                | 55–1200                 | Городская зона многоэтажной застройки, городская зона малоэтажной застройки/ пригороды | LoS          | 2,29     | 28,6    | 1,96     | 3,48     |
| 2,2–66,5              | 260–1200                | Городская зона многоэтажной застройки  | NLoS         | 4,39     | –6,27   | 2,30     | 6,89     |

#### 4.2.2 Модель, зависящая от местоположения

В случае NLoS сигналы могут достигать станции с помощью механизмов дифракции или многолучевого распространения, которые могут представлять собой комбинацию механизмов дифракции и отражения. В этом пункте строятся модели, которые относятся к механизмам дифракции.

##### *Распространение для городской зоны*

Определены модели для трасс А ( $h_1$ ) – В ( $h_2$ ) и D ( $h_1$ ) – В ( $h_2$ ), показанных на рисунке 1. Эти модели пригодны для:

- $h_1$ : 4–50 м;
- $h_2$ : 1–3 м;
- $f$ : 800–5000 МГц;  
2–16 ГГц для  $h_1 < h_r$  и  $w_2 < 10$  м (или тротуар);
- $d$ : 20–5000 м.

(Обратите внимание на то, что, хотя эта модель действительна до 5 км, настоящая Рекомендация предназначена для расстояний только до 1 км.)

##### *Распространение для пригородной зоны*

Определена модель для трассы А ( $h_1$ ) – В ( $h_2$ ), показанной на рисунке 1. Эта модель пригодна для:

- $h_r$ : любой высоты (м);
- $\Delta h_1$ : 1–100 м;
- $\Delta h_2$ : 4–10 м (меньше чем  $h_r$ );
- $h_1$ :  $h_r + \Delta h_1$  м;
- $h_2$ :  $h_r - \Delta h_2$  м;
- $f$ : 0,8–38 ГГц;
- $w$ : 10–25 м;
- $d$ : 10–5000 м.

(Обратите внимание на то, что, хотя эта модель действительна до 5 км, настоящая Рекомендация предназначена для расстояний только до 1 км.)

##### *Распространение в диапазоне миллиметровых волн*

Покрываемость сигналом миллиметрового диапазона волн рассматривается только для ситуаций с отраженными сигналами LoS и NLoS из-за больших дифракционных потерь, испытываемых, когда препятствия превращают трассу распространения в NLoS. Для ситуаций NLoS многолучевые отражения и рассеяние становятся наиболее вероятным методом распространения сигнала. Диапазон частот ( $f$ ) для модели распространения в пригородной зоне (пункт 4.2.2.2) вплоть до 38 ГГц.

#### 4.2.2.1 Городская зона

Приведенная ниже модель дифракции на большом числе экранов пригодна, если все крыши имеют одинаковую высоту. Если предположить, что высота крыш вдоль трассы распространения  $l$  различается лишь на величину меньше радиуса первой зоны Френеля (рисунок 2), высота крыш, используемая в этой модели, – это средняя высота крыш. Если разница высоты крыш намного превышает радиус первой зоны Френеля, то предпочтительный метод заключается в использовании вместо многоэкранной модели самых высоких зданий вдоль трассы для расчета дифракции у острого края (на остроконечном препятствии), как описано в Рекомендации МСЭ-R P.526.

В модели потерь при передаче в случае NLoS1 (см. рисунок 2) для крыш одинаковой высоты потери между изотропными антеннами выражаются как сумма потерь в свободном пространстве  $L_{bf}$ , дифракционных потерь на пути от крыши до улицы  $L_{rts}$  и ослабления из-за дифракции на большом числе экранов при прохождении мимо рядов зданий  $L_{msd}$ .

В этой модели  $L_{bf}$  и  $L_{rts}$  не зависят от высоты антенны станции, а  $L_{msd}$  зависит от того, расположена ли антенна станции ниже или выше высоты зданий:

$$L_{NLoS1} = \begin{cases} L_{bf} + L_{rts} + L_{msd} & \text{для } L_{rts} + L_{msd} > 0; \\ L_{bf} & \text{для } L_{rts} + L_{msd} \leq 0. \end{cases} \quad (23)$$

Потери в свободном пространстве определяются по формуле:

$$L_{bf} = 32,4 + 20\log_{10}(d/1000) + 20\log_{10}(f), \quad (24)$$

где:

$d$ : длина трассы (м);

$f$ : частота (МГц).

Член уравнения  $L_{rts}$  описывает взаимодействие волны, распространяющейся по трассе с большим числом экранов на улице, где находится подвижная станция. Он учитывает ширину улицы и ее ориентацию:

$$L_{rts} = -8,2 - 10\log_{10}(w) + 10\log_{10}(f) + 20\log_{10}(\Delta h_2) + L_{ori}; \quad (25)$$

$$L_{ori} = \begin{cases} -10 + 0,354\varphi & \text{для } 0^\circ \leq \varphi < 35^\circ; \\ 2,5 + 0,075(\varphi - 35) & \text{для } 35^\circ \leq \varphi < 55^\circ; \\ 4,0 - 0,114(\varphi - 55) & \text{для } 55^\circ \leq \varphi \leq 90^\circ, \end{cases} \quad (26)$$

где:

$$\Delta h_2 = h_r - h_2. \quad (27)$$

$L_{ori}$  – это поправочный коэффициент на ориентацию улицы, который учитывает влияние дифракции на пути крыша – улица на улицы, которые не перпендикулярны направлению распространения волны (см. рисунок 2).

Дифракционные потери на большом количестве экранов на пути от станции 1 из-за распространения мимо рядов зданий зависят от высоты антенны относительно высоты зданий и от угла падения. Критерий скользящего падения – это расстояние установившегося поля  $d_s$ :

$$d_s = \frac{\lambda d^2}{\Delta h_1^2}, \quad (28)$$

где (см. рисунок 2):

$$\Delta h_1 = h_1 - h_r. \quad (29)$$

Для расчета  $L_{msd}$  расстояние  $d_s$  сравнивается с расстоянием  $l$ , которое занимают здания. Для расчета  $L_{msd}$  используется следующая процедура для устранения любого разрыва между различными используемыми моделями в случаях, когда длина зданий больше или меньше расстояния установившегося поля.

Общие потери согласно модели дифракции на большом числе экранов определяются по формуле:

$$L_{msd} = \begin{cases} -\tan h\left(\frac{\log(d)-\log(d_{bp})}{\chi}\right) \cdot (L1_{msd}(d)-L_{mid}) + L_{mid} & \text{для } l > d_s \text{ и } dh_{bp} > 0; \\ \tan h\left(\frac{\log(d)-\log(d_{bp})}{\chi}\right) \cdot (L2_{msd}(d)-L_{mid}) + L_{mid} & \text{для } l \leq d_s \text{ и } dh_{bp} > 0; \\ L2_{msd}(d) & \text{для } dh_{bp} = 0; \\ L1_{msd}(d) - \tan h\left(\frac{\log(d)-\log(d_{bp})}{\zeta}\right) \cdot (L_{upp} - L_{mid}) - L_{upp} + L_{mid} & \text{для } l > d_s \text{ и } dh_{bp} < 0; \\ L2_{msd}(d) + \tan h\left(\frac{\log(d)-\log(d_{bp})}{\zeta}\right) \cdot (L_{mid} - L_{low}) + L_{mid} - L_{low} & \text{для } l \leq d_s \text{ и } dh_{bp} < 0, \end{cases} \quad (30)$$

где:

$$dh_{bp} = L_{upp} - L_{low}; \quad (31)$$

$$\zeta = (L_{upp} - L_{low}) \cdot \upsilon; \quad (32)$$

$$L_{mid} = \frac{(L_{upp} + L_{low})}{2}; \quad (33)$$

$$L_{upp} = L1_{msd}(d_{bp}) \quad (34)$$

$$L_{low} = L2_{msd}(d_{bp}) \quad (35)$$

и

$$d_{bp} = |\Delta h_1| \sqrt{\frac{1}{\lambda}}; \quad (36)$$

$$\upsilon = [0,0417];$$

$$\chi = [0,1],$$

где отдельные потери, согласно данной модели  $L1_{msd}(d)$  и  $L2_{msd}(d)$ , определяются следующим образом.

Расчет  $L1_{msd}$  для случая  $l > d_s$

(Обратите внимание на то, что это вычисление становится более точным, когда  $l \gg d_s$ .)

$$L1_{msd}(d) = L_{bsh} + k_a + k_d \log_{10}(d/1000) + k_f \log_{10}(f) - 9 \log_{10}(b), \quad (37)$$

где:

$$L_{bsh} = \begin{cases} -18 \log_{10}(1 + \Delta h_1) & \text{для } h_1 > h_r; \\ 0 & \text{для } h_1 \leq h_r \end{cases} \quad (38)$$

является показателем потерь, который зависит от высоты антенны:

$$k_a = \begin{cases} 71,4 & \text{для } h_1 > h_r \text{ и } f > 2000 \text{ МГц;} \\ 73 - 0,8\Delta h_1 & \text{для } h_1 \leq h_r, f > 2000 \text{ МГц и } d \geq 500 \text{ м;} \\ 73 - 1,6\Delta h_1 d / 1000 & \text{для } h_1 \leq h_r, f > 2000 \text{ МГц и } d < 500 \text{ м;} \\ 54 & \text{для } h_1 > h_r \text{ и } f \leq 2000 \text{ МГц;} \\ 54 - 0,8\Delta h_1 & \text{для } h_1 \leq h_r, f \leq 2000 \text{ МГц и } d \geq 500 \text{ м;} \\ 54 - 1,6\Delta h_1 d / 1000 & \text{для } h_1 \leq h_r, f \leq 2000 \text{ МГц и } d < 500 \text{ м;} \end{cases} \quad (39)$$

$$k_d = \begin{cases} 18 & \text{для } h_1 > h_r; \\ 18 - 15 \frac{\Delta h_1}{h_r} & \text{для } h_1 \leq h_r; \end{cases} \quad (40)$$

$$k_f = \begin{cases} -8 & \text{для } f > 2000 \text{ МГц;} \\ -4 + 0,7(f/925 - 1) & \text{для города средних размеров, а также пригородных} \\ & \text{центров со средней плотностью деревьев и } f \leq 2000 \text{ МГц;} \\ -4 + 1,5(f/925 - 1) & \text{для центральных зон городской агломерации и } f \leq 2000 \text{ МГц.} \end{cases} \quad (41)$$

Расчет  $L2_{msd}$  для случая  $l < d_s$

В этом случае следует провести дальнейшее различие согласно относительным высотам антенны и крыш:

$$L2_{msd}(d) = -10 \log_{10} (Q_M^2), \quad (42)$$

где:

$$Q_M = \begin{cases} 2,35 \left( \frac{\Delta h_1}{d} \sqrt{\frac{b}{\lambda}} \right)^{0,9} & \text{для } h_1 > h_r + \delta h_u; \\ \frac{b}{d} & \text{для } h_1 \leq h_r + \delta h_u \text{ и } h_1 \geq h_r + \delta h_l; \\ \frac{b}{2\pi d} \sqrt{\frac{\lambda}{\rho}} \left( \frac{1}{\theta} - \frac{1}{2\pi + \theta} \right) & \text{для } h_1 < h_r + \delta h_l; \end{cases} \quad (43)$$

и

$$\theta = \arctan \left( \frac{\Delta h_1}{b} \right) \quad (44)$$

$$\rho = \sqrt{\Delta h_1^2 + b^2}; \quad (45)$$

и

$$\delta h_u = 10^{-\log_{10} \left( \sqrt{\frac{b}{\lambda}} \right) - \frac{\log_{10}(d)}{9} + \frac{10}{9} \log_{10} \left( \frac{b}{2,35} \right)}; \quad (46)$$

$$\delta h_l = \frac{0,00023b^2 - 0,1827b - 9,4978}{(\log_{10}(f))^{2,938}} + 0,000781b + 0,06923. \quad (47)$$



#### 4.2.2.2 Пригородная зона

Модель распространения радиоволн для случая NLoS1, основанная на геометрической оптике (ГО), представлена на рисунке 2. На этом рисунке показано, что состав приходящих волн на станцию 2 изменяется в зависимости от расстояния между станцией 1 и станцией 2. Прямая волна может достичь станции 2 только в том случае, если расстояние между станцией 1 и станцией 2 очень короткое. Отраженные несколько раз (один, два или три раза) волны, имеющие относительно высокий уровень мощности, могут достичь станции 2 в том случае, если расстояние между станцией 1 и станцией 2 относительно небольшое. Если же расстояние между станцией 1 и станцией 2 большое, то волны, отраженные несколько раз, не могут достичь станции, и только многократно отраженные волны, имеющие низкий уровень мощности, по сравнению с уровнем мощности дифрагированных волн от крыш зданий, достигают станции 2. Исходя из этих механизмов распространения радиоволн потери из-за расстояния между изотропными антеннами можно подразделить по трем районам с точки зрения преобладающих волн, поступающих на станцию 2. Это районы преобладания прямых волн, отраженных волн и дифрагированных волн. Потери в каждом районе, основанные на ГО, выражаются следующим образом:

$$L_{NLoS1} = \begin{cases} 20 \cdot \log_{10} \left( \frac{4\pi d}{\lambda} \right) & \text{для } d < d_0 \quad (\text{район преобладания прямых волн}); \\ L_{0n} & \text{для } d_0 \leq d < d_{RD} \quad (\text{район преобладания отраженных волн}); \\ 32,1 \cdot \log_{10} \left( \frac{d}{d_{RD}} \right) + L_{d_{RD}} & \text{для } d \geq d_{RD} \quad (\text{район преобладания дифрагированных волн}), \end{cases} \quad (48)$$

где:

$$L_{0n} = \begin{cases} L_{d_k} + \frac{L_{d_{k+1}} - L_{d_k}}{d_{k+1} - d_k} \cdot (d - d_k), & \text{когда } d_k \leq d < d_{k+1} < d_{RD} \\ & (k = 0, 1, 2, \dots); \\ L_{d_k} + \frac{L_{d_{RD}} - L_{d_k}}{d_{RD} - d_k} \cdot (d - d_k), & \text{когда } d_k \leq d < d_{RD} < d_{k+1}; \end{cases} \quad (49)$$

$$d_k = \sqrt{\left( \frac{B_k}{\sin \varphi} \right)^2 + (h_1 - h_2)^2}; \quad (50)$$

$$L_{d_k} = 20 \cdot \log_{10} \left\{ \frac{4\pi d_{kp}}{0,4^k \cdot \lambda} \right\}; \quad (51)$$

$$\begin{aligned} d_{RD}(f) = & (0,25 \cdot d_3 + 0,25 \cdot d_4 - 0,16 \cdot d_1 - 0,35 \cdot d_2) \cdot \log_{10}(f) \\ & + 0,25 \cdot d_1 + 0,56 \cdot d_2 + 0,10 \cdot d_3 + 0,10 \cdot d_4 \\ & (0,8 \text{ ГГц} \leq f \leq 38 \text{ ГГц}); \end{aligned} \quad (52)$$

$$L_{d_{RD}} = L_{d_k} + \frac{L_{d_{k+1}} - L_{d_k}}{d_{k+1} - d_k} \cdot (d_{RD} - d_k) \quad (d_k \leq d_{RD} \leq d_{k+1}); \quad (53)$$

$$d_{kp} = \sqrt{\left( \frac{A_k}{\sin \varphi_k} \right)^2 + (h_1 - h_2)^2}; \quad (54)$$

$$A_k = \frac{w \cdot (h_1 - h_2) \cdot (2k + 1)}{2 \cdot (h_r - h_2)}; \quad (55)$$

$$B_k = \frac{w \cdot (h_1 - h_2) \cdot (2k + 1)}{2 \cdot (h_r - h_2)} - k \cdot w; \quad (56)$$

$$\varphi_k = \tan^{-1} \left( \frac{A_k}{B_k} \cdot \tan \varphi \right). \quad (57)$$

### 4.3 Модели распространения радиоволн между терминалами, расположенными на высотах ниже уровня крыш и приблизительно до уровня улицы

Модели, описываемые ниже, предназначены для расчета основных потерь при передаче между двумя терминалами небольшой высоты в условиях городской или жилой зоны. Данная ситуация показана на рисунке 1 как трассы между D и F, D и E, B и E или E и F. Общая для всех местоположений модель в городской зоне описана в пункте 4.3.1. Модель для определенного местоположения в пределах уличного каньона описана в пункте 4.3.2, а модель для жилых зон – в пункте 4.3.3. Эти модели рекомендуется использовать при распространении радиоволн между терминалами небольшой высоты в случаях, когда высота антенн обоих терминалов находится приблизительно на уровне улицы, то есть значительно ниже высоты крыш, и иным образом не определена. Она эквивалентна как для передатчика, так и для приемника.

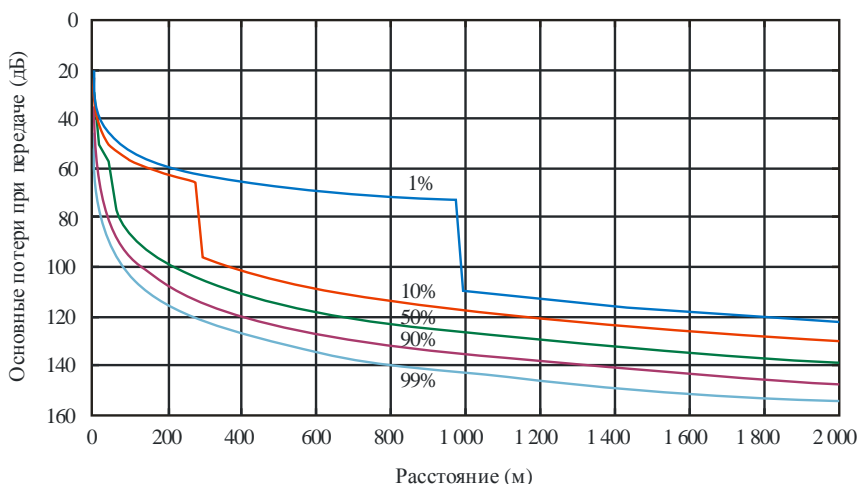
#### 4.3.1 Общая модель для всех местоположений

Данная модель включает как районы LoS, так и районы NLoS и моделирует быстрый рост уровня сигналов, зафиксированный в угловой точке между районами LoS и NLoS. Эта модель включает статистические данные изменчивости в зависимости от места в районах LoS и NLoS и предлагает статистическую модель для углового расстояния между районами LoS и NLoS. На рисунке 6 наглядно представлены районы LoS, NLoS, районы с углами, а также статистическая изменчивость, спрогнозированная с использованием данной модели.

Рассматриваемая модель пригодна для частот в диапазоне 300–3000 МГц. Эта модель основывается на измерениях, произведенных при высоте антенн от 1,9 до 3,0 м над уровнем поверхности и расстояниях между передатчиком и приемником, не превышающих 3000 м.

РИСУНОК 6

Кривые основных потерь при передаче, не превышенных для 1, 10, 50, 90 и 99% мест  
(частота равна 400 МГц, пригородная зона)



P.1411-06

Требуемыми параметрами являются частота  $f$  (МГц) и расстояние между терминалами  $d$  (м).

*Шаг 1.* Рассчитывается медианное значение потерь на линии прямой видимости:

$$L_{\text{LoS}}^{\text{median}}(d) = 32,45 + 20 \log_{10} f + 20 \log_{10}(d/1000). \quad (58)$$

*Шаг 2.* Рассчитывается поправка на место нахождения LoS для необходимого процента мест,  $p$  (%):

$$\Delta L_{\text{LoS}}(p) = 1,5624\sigma(\sqrt{-2 \ln(1 - p/100)} - 1,1774), \quad \text{где } \sigma = 7 \text{ дБ}. \quad (59)$$

Как вариант, значения поправки на LoS для  $p = 1, 10, 50, 90$  и  $99\%$  приводятся в таблице 9.

*Шаг 3.* Поправка на место нахождения LoS добавляется к медианному значению потерь на LoS:

$$L_{\text{LoS}}(d, p) = L_{\text{LoS}}^{\text{median}}(d) + \Delta L_{\text{LoS}}(p). \quad (60)$$

*Шаг 4.* Рассчитывается медианное значение потерь на линии вне прямой видимости:

$$L_{\text{NLoS}}^{\text{median}}(d) = 9,5 + 45 \log_{10} f + 40 \log_{10}(d/1000) + L_{\text{urban}}. \quad (61)$$

$L_{\text{urban}}$  зависит от категории городской зоны и равняется 0 дБ для пригородной зоны, 6,8 дБ — для городской зоны и 2,3 дБ — для городской зоны плотной застройки/многоэтажной застройки.

*Шаг 5.* Добавляется поправка на место нахождения NLoS для необходимого процента мест,  $p$  (%):

$$\Delta L_{\text{NLoS}}(p) = \sigma N^{-1}(p/100), \quad \text{где } \sigma = 7 \text{ дБ}. \quad (62)$$

$N^{-1}(\cdot)$  — обратная функция нормального совокупного распределения. Приближенное представление данной функции, пригодное для  $p$  в интервале между 1 и 99%, описывается функцией изменчивости в зависимости от места  $Q_i(x)$  Рекомендации МСЭ-R P.1546. Как вариант, значения поправки на место нахождения NLoS для  $p = 1, 10, 50, 90$  и  $99\%$  приводятся в таблице 9.

ТАБЛИЦА 9

Таблица поправок изменчивости в зависимости от места LoS и NLoS

| $p$<br>(%) | $\Delta L_{LoS}$<br>(дБ) | $\Delta L_{NLoS}$<br>(дБ) | $d_{LoS}$<br>(м) |
|------------|--------------------------|---------------------------|------------------|
| 1          | -11,3                    | -16,3                     | 976              |
| 10         | -7,9                     | -9,0                      | 276              |
| 50         | 0,0                      | 0,0                       | 44               |
| 90         | 10,6                     | 9,0                       | 16               |
| 99         | 20,3                     | 16,3                      | 10               |

Шаг 6. Поправка на место нахождения NLoS добавляется к медианному значению потерь на NLoS:

$$L_{NLoS}(d, p) = L_{NLoS}^{median}(d) + \Delta L_{NLoS}(p). \quad (63)$$

Шаг 7. Для необходимого процента мест  $p$  (%) рассчитывается расстояние  $d_{LoS}$ , для которого часть LoS  $F_{LoS}$  равна  $p$ :

$$d_{LoS}(p) = 212[\log_{10}(p/100)]^2 - 64 \log_{10}(p/100), \quad \text{если } p < 45; \quad (64)$$

$$d_{LoS}(p) = 79,2 - 70(p/100) \quad \text{в других случаях .}$$

Значения  $d_{LoS}$  для  $p = 1, 10, 50, 90$  и  $99\%$  приводятся в таблице 9. Данная модель не проверялась для  $p < 0,1\%$ . Статистические данные были получены из двух городов в Соединенном Королевстве, и в других странах они могут быть различными. С другой стороны, если в том или ином конкретном случае угловое расстояние известно, то  $d_{LoS}(p)$  выставляется на это расстояние.

Шаг 8. Таким образом, потери на трассе на расстоянии  $d$  представляются как:

- если  $d < d_{LoS}$ , то  $L(d, p) = L_{LoS}(d, p)$ ;
- если  $d > d_{LoS} + w$ , то  $L(d, p) = L_{NLoS}(d, p)$ ;
- в противном случае проводится линейная интерполяция между значениями  $L_{LoS}(d_{LoS}, p)$  и  $L_{NLoS}(d_{LoS} + w, p)$ :

$$L_{LoS} = L_{LoS}(d_{LoS}, p);$$

$$L_{NLoS} = L_{NLoS}(d_{LoS} + w, p);$$

$$L(d, p) = L_{LoS} + (L_{NLoS} - L_{LoS})(d - d_{LoS})/w.$$

Ширина  $w$  вводится для того, чтобы обеспечить переходный район между районами LoS и NLoS. Этот переходный район виден из соответствующих данных и типично имеет ширину  $w = 20$  м.

### 4.3.2 Модель для городских зон, зависящая от местоположения

Данная модель, зависящая от местоположения, включает ситуации LoS, 1-Turn NLoS и 2-Turn NLoS в зонах с прямолинейной планировкой улиц. Основой модели служат результаты измерений на следующих частотах: 430, 750, 905, 1834, 2400, 3705 и 4860 МГц при высоте антенны от 1,5 до 4,0 м над поверхностью земли. Максимальное расстояние между терминалами не превышает 1000 м.

#### 4.3.2.1 Ситуация LoS

Данная ситуация показана на рисунке 1 как трасса между В и Е или D и F. Потери при распространении аналогичны указанным в пункте 4.1.2.

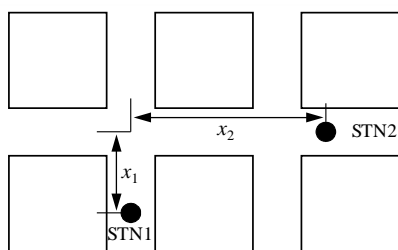
#### 4.3.2.2 Ситуации NLoS

Условия NLoS соответствуют трассам E-F и D-E в городских зонах при высотах антенн L2 и L3.

*Распространение волн в ситуации 1-Turn NLoS*

На рисунке 7 показана ситуация 1-Turn NLoS между станцией 1 и станцией 2 с учетом угловой точки, расположенной на трассе между станцией 1 и станцией 2. Расстояние между угловой точкой и станцией 1 обозначено символом  $x_1$ , расстояние между угловой точкой и станцией 2 обозначено символом  $x_2$ .

РИСУНОК 7  
Линия 1-Turn NLoS между станцией 1 и станцией 2



P.1411-07

Потери на трассе в этой ситуации могут быть рассчитаны по формуле:

$$L_{1\text{-Turn}} = L_{\text{LoS}} + 10 \log_{10} \frac{x_1 x_2}{x_1 + x_2} - 20 \log_{10} S_1 \text{ (дБ)}, \quad x_2 > \max(S_1^2, d_{\text{corner}}), \quad (65)$$

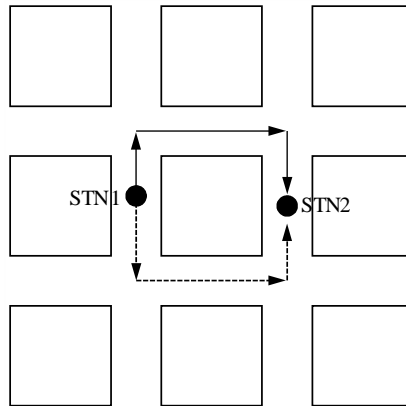
где  $L_{\text{LoS}}$  – это потери на трассе при расстоянии  $d = x_1 + x_2$  в соответствии с расчетами, приведенными в пункте 4.1.1, а  $S_1$  – параметр рассеяния/дифракции, который рассчитывается по формуле:

$$S_1 = (3,45 \times 10^4) \cdot f^{-0,46} \quad (66)$$

при рабочей частоте  $f$  (Гц). Соотношение между  $S_1$  и  $f$  определяется путем регрессивного подбора на основе данных по результатам измерений в диапазоне частот 430–4860 МГц.  $d_{\text{corner}}$  – это переменная среды, определяемая планировкой уличной сети (включая ширину улиц и длину интервала LoS  $x_1$ ) для учета нижнего предела допустимого диапазона дальности для уравнения (65). В качестве примера пункт 4.1.2.2 для городских зон можно использовать значение 30 м. Потери на трассе для углового переходного интервала, то есть  $0 \leq x_2 \leq \max(S_1^2, d_{\text{corner}})$ , могут быть определены путем интерполяции между потерями на трассе в конечной позиции LoS (то есть  $x_2 = 0$ ) и при  $x_2 = \max(S_1^2, d_{\text{corner}})$ .

## Распространение радиоволн в ситуации 2-Turn NLoS

РИСУНОК 8  
 Две трассы распространения (сплошная и прерывистая линии)  
 для линии связи 2-Turn NLoS



P.1411 -08

В отличие от линий LoS и 1-Turn NLoS для линии 2-Turn NLoS можно задавать несколько трасс маршрутов распространения, как показано на рисунке 8. Таким образом, усиление по мощности принимаемого сигнала (от станции 1 до станции 2) рассчитывается с учетом всех трасс маршрутов 2-Turn. Поскольку усиление по мощности принимаемого сигнала и потери на трассе логарифмически и обратно пропорциональны, усиление по мощности принимаемого сигнала может быть выражено следующим образом:

$$\frac{1}{10^{L_{2\text{-Turn}}/10}} = \sum_n \frac{1}{10^{L_{2\text{-Turn},n}/10}}, \quad (67)$$

где  $L_{2\text{-Turn}}$  – это общие потери на трассе от станции 1 до станции 2, а  $L_{2\text{-Turn},n}$  определяет потери на трассе вдоль  $n$ -й трассы маршрута 2-Turn. Следовательно,

$$L_{2\text{-Turn}} = -10 \log_{10} \sum_n \frac{1}{10^{L_{2\text{-Turn},n}/10}} \text{ дБ}. \quad (68)$$

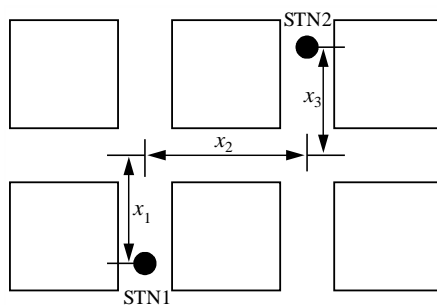
Для расчета потерь на трассе вдоль  $n$ -й трассы маршрута, то есть  $L_{2\text{-Turn},n}$  в уравнении (68), рассмотрим ситуацию 2-Turn NLoS, показанную на рисунке 9. Ситуация для данной трассы линии связи характеризуется тремя переменными, определяющими расстояние  $x_1$ ,  $x_2$ , и  $x_3$ , где:

- $x_1$  : определяет расстояние между станцией 1 и первой угловой точкой;
- $x_2$  : определяет расстояние между первой и второй угловыми точками;
- $x_3$  : определяет расстояние между второй угловой точкой и станцией 2.



РИСУНОК 9

Линия 2-Turn NLoS между станцией 1 и станцией 2



P.1411-09

Таким образом, потери на трассе распространения между станцией 1 и станцией 2 рассчитываются по формуле:

$$L_{2\text{-Turn}, n} = L_{\text{LoS}} + 10 \log_{10} \frac{x_{1,n} x_{2,n} x_{3,n}}{x_{1,n} + x_{2,n} + x_{3,n}} - 20 \log_{10} S_1 - 20 \log_{10} S_2, \quad x_{3,n} > \max(S_2^2, d_{\text{corner}}), \quad (69)$$

где  $L_{\text{LoS}}$  – это потери на трассе при расстоянии  $d = x_{1,n} + x_{2,n} + x_{3,n}$  в соответствии с расчетами, приведенными в пункте 4.1.2,  $S_1$  – это параметр рассеяния/дифракции для поворота в первой угловой точке, определяемый уравнением (66), а  $S_2$  – параметр воздействия для поворота во второй угловой точке, который рассчитывается по формуле

$$S_2 = 0,54 f^{0,076}. \quad (70)$$

Как и в случае с параметром  $S_1$ , соотношение между  $S_2$  и  $f$  (Гц) определяется путем регрессивного подбора на основе данных по результатам измерений в диапазоне частот 430–4860 МГц. Значение  $d_{\text{corner}}$  может быть определено таким же образом, как и в ситуациях 1-Turn NLoS. Потери на трассе для углового переходного интервала, то есть  $0 \leq x_{3,n} \leq \max(S_2^2, d_{\text{corner}})$  могут быть также определены путем интерполяции между потерями на трассе в конечной позиции 1-Turn NLoS (то есть  $x_{3,n} = 0$ ) и при  $x_{3,n} = \max(S_2^2, d_{\text{corner}})$ .

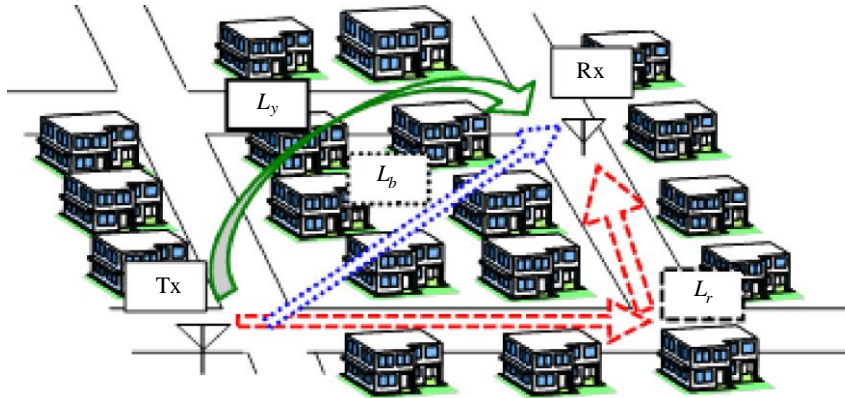
### 4.3.3 Модель для жилых зон, зависящая от местоположения

На рисунке 10 изображена модель распространения, в которой прогнозируются все потери  $L$  на трассе между двумя терминалами небольшой высоты в условиях жилой зоны, как представлено уравнением (71), в котором учитываются потери  $L_r$  на трассе вдоль дороги, потери  $L_b$  на трассе между зданиями, а потери  $L_v$ ,  $L_r$ ,  $L_b$  и  $L_v$  на трассе распространения выше уровня крыш рассчитываются уравнениями (72)–(74), (75) и (76)–(81) соответственно. Данная модель может применяться в зонах, соответствующих как районам LoS, так и районам NLoS, в составе которых присутствуют зоны с двумя или более угловыми точками. Потери  $L_r$  на трассе вдоль дороги являются преобладающими в относительной близости от передатчика, где расположено всего лишь несколько угловых точек, а потери  $L_b$  на трассе между домами становятся преобладающими по мере того, как расстояние между терминалами увеличивается, так как потери  $L_r$  увеличиваются с ростом количества угловых точек. Потери  $L_v$  на трассе распространения на уровне выше крыш становятся преобладающими на относительно большом расстоянии от передатчика, где  $L_b$  увеличивается за счет многократного экранирования сооружениями и зданиями.

Данная модель рекомендована для частот в диапазоне 2–26 ГГц. Максимальное расстояние между терминалами  $d$  не превышает 1000 м. Применимый диапазон угла дороги составляет 0–90 градусов. Применимый диапазон высот антенны терминала устанавливается равным от 1,2 м до  $h_{B\text{min}}$ , где  $h_{B\text{min}}$  – это высота самого низкого здания в районе (как правило, 6 м для отдельно стоящего дома в жилом районе).

РИСУНОК 10

Модель распространения радиоволн для трасс между терминалами, расположенными на высотах ниже уровня крыш



P.1411-10

$$L = -10 \log(1/10^{(L_r/10)} + 1/10^{(L_b/10)} + 1/10^{(L_v/10)}); \quad (71)$$

$$L_r = \begin{cases} L_{rbc} & \text{(ДО УГЛОВОЙ ТОЧКИ);} \\ L_{rac} & \text{(ПОСЛЕ УГЛОВОЙ ТОЧКИ);} \end{cases} \quad (72)$$

$$L_{rbc} = 20 \log(4\pi d / \lambda); \quad (73)$$

$$L_{rac} = L_{rbc} + \sum_i (7,18 \log(\theta_i) + 0,97 \log(f) + 6,1) \cdot \left\{ 1 - \exp(-3,72 \cdot 10^{-5} \theta_i x_{1i} x_{2i}) \right\} \quad (74)$$

$$L_b = 20 \log(4\pi d / \lambda) + 30,6 \log(d / R) + 6,88 \log(f) + 5,76; \quad (75)$$

$$L_v = 20 \log(4\pi d / \lambda) + L_1 + L_2 + L_c; \quad (76)$$

$$L_1 = 6,9 + 20 \log \left( \sqrt{(v_1 - 0,1)^2 + 1} + v_1 - 0,1 \right); \quad (77)$$

$$L_2 = 6,9 + 20 \log \left( \sqrt{(v_2 - 0,1)^2 + 1} + v_2 - 0,1 \right); \quad (78)$$

$$v_1 = (h_{bTx} - h_{Tx}) \sqrt{\frac{2}{\lambda} \left( \frac{1}{a} + \frac{1}{b} \right)} \quad (79)$$

$$v_2 = (h_{bRx} - h_{Rx}) \sqrt{\frac{2}{\lambda} \left( \frac{1}{b} + \frac{1}{c} \right)} \quad (80)$$

$$L_c = 10 \log \left[ \frac{(a+b)(b+c)}{b(a+b+c)} \right] \quad (81)$$

Соответствующие параметры для этой модели:

- $d$ : расстояние между двумя терминалами (м);
- $\lambda$ : длина волны (м);
- $f$ : частота (ГГц);
- $\theta_i$ : угол дороги в  $i$ -й угловой точке (градус);
- $x_{1i}$ : расстояние по дороге от передатчика до  $i$ -й угловой точки (м);
- $x_{2i}$ : расстояние по дороге от  $i$ -й угловой точки до приемника (м);
- $R$ : среднее расстояние видимости (м);
- $h_{bTx}$ : высота ближайших к передатчику зданий в направлении приемника (м);
- $h_{bRx}$ : высота ближайших к приемнику зданий в направлении передатчика (м);
- $h_{Tx}$ : высота передающей антенны (м);
- $h_{Rx}$ : высота антенны приемника (м);
- $a$ : расстояние между передатчиком и ближайшим к нему зданием (м);
- $b$ : расстояние между ближайшими к передатчику и приемнику зданиями (м);
- $c$ : расстояние между приемником и ближайшим к нему зданием (м).

Рисунки 11 и 12, приведенные ниже, описывают геометрические характеристики и параметры дорог и зданий соответственно. Среднее расстояние видимости  $R$  рассчитывается при помощи уравнений (82)–(85). В этих уравнениях  $n$  – плотность застройки (зданий/км<sup>2</sup>),  $m$  – средняя высота зданий высотой менее 3 этажей (м),  $l$  – самая низкая высота зданий, как правило равная 6 (м), а  $l_3$  – высота трехэтажного здания, как правило равная 12 (м):

$$R = \frac{1000\gamma}{nw_p(1-e^{-\gamma})} \exp\left[\frac{h_{Rx}-l}{m-l}\right]; \quad (82)$$

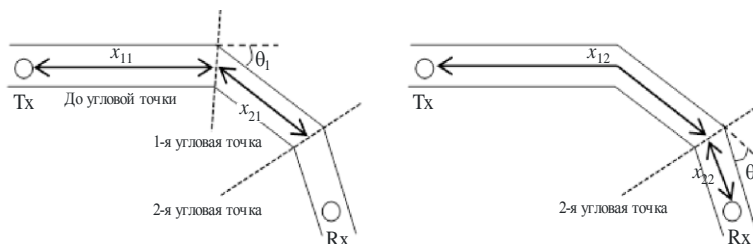
$$w_p = \frac{4}{\pi} w_0 \left\{ 1 - \frac{\alpha(1-e^{-\delta\gamma})}{\delta^2(1-e^{-\gamma})} \exp[-\beta h_{Rx}] \right\}; \quad (83)$$

$$\gamma = \frac{l_3 - h_{Rx}}{m-l}, \quad \delta = 1 + \beta(m-l); \quad (84)$$

$$w_0 = 15 [m]; \quad \alpha = 0,55; \quad \beta = 0,18[m^{-1}]. \quad (85)$$

РИСУНОК 11

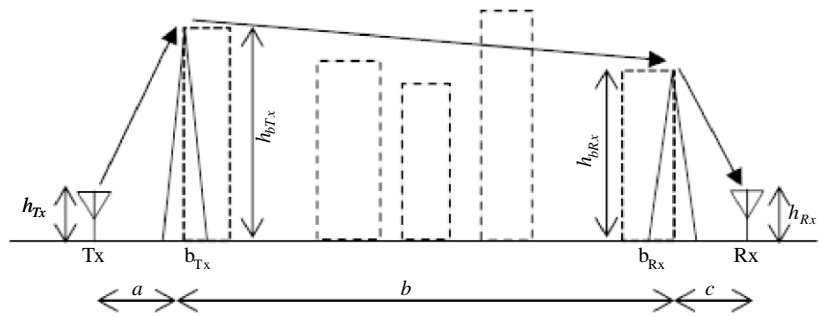
Геометрия и параметры дороги (пример для двух угловых точек)



P.1411-1.1

РИСУНОК 12

## Геометрия и параметры застройки (вид сбоку)



P.1411-12

#### 4.4 Параметры по умолчанию, касающиеся общих для всех местоположений расчетов

Если данные о конструкции зданий и дорог неизвестны (общая для всех местоположений ситуация), то рекомендуется использовать следующие значения по умолчанию:

$$h_r = 3 \times (\text{количество этажей}) + \text{высота крыши (м)};$$

высота крыши = 3 м для скатных крыш;

= 0 м для плоских крыш;

$$w = b/2;$$

$$b = 20\text{--}50 \text{ м};$$

$$\varphi = 90^\circ.$$

#### 4.5 Дополнительные потери

##### 4.5.1 Влияние растительности

Эффекты распространения радиоволн сквозь растительность (главным образом сквозь деревья) важны для прогнозирования коротких трасс вне зданий. Можно выявить два основных механизма распространения радиоволн:

- распространение сквозь деревья (не вокруг них или над ними);
- распространение над деревьями.

Первый механизм преобладает для геометрии трасс, при которой обе антенны расположены ниже вершин деревьев, а расстояние распространения сквозь деревья невелико, в то время как второй механизм преобладает для геометрии трасс, при которой антенна находится выше вершин деревьев. На затухание сильно влияет многолучевое рассеяние, вызванное дифракцией энергии сигнала при прохождении как над деревьями, так и сквозь них. Для распространения сквозь деревья можно определить удельное затухание в растительности, используя Рекомендацию МСЭ-R P.833. В ситуациях, когда волны распространяются над деревьями, дифракция является основным видом распространения над краями деревьев, находящимися ближе всех к низкой антенне. Этот вид распространения проще всего смоделировать, используя идеальную модель дифракции у острого края (см. Рекомендацию МСЭ-R P.526), хотя такая модель может недооценивать напряженность поля, поскольку в ней не учитывается многократное рассеяние верхушками деревьев; этот механизм можно смоделировать с помощью теории распространения излучения.

##### 4.5.2 Потери на входе в здание

Потери на входе в здание следует учитывать при оценке зоны радиопокрытия наружной системы для терминала, находящегося внутри здания. Они также важны для учета проблем помех между системами вне и внутри зданий.

Определения, теоретические модели и эмпирические результаты, относящиеся к потерям на входе в здание, приведены в Рекомендациях МСЭ-R P.2109 и МСЭ-R P.2040.

## 5 Модели многолучевого распространения

Описание многолучевого распространения и определения терминов даны в Рекомендации МСЭ-R P.1407.

### 5.1 Профиль задержки

#### 5.1.1 Разброс задержки в условиях распространения над крышами

Характеристики разброса задержки при многолучевом распространении для случаев LoS и NLoS в условиях городской зоны многоэтажной застройки для микросот (как определено в таблице 3) были получены на основе измеренных данных на частотах 1920–1980 МГц, 2110–2170 МГц и 3650–3750 МГц при использовании ненаправленных антенн. Медианный среднеквадратичный разброс задержки  $S$  в этих условиях определяется по формуле

$$S_n = \exp(A \cdot L + B) \quad \text{нс}, \quad (86)$$

где  $A$  и  $B$  – коэффициенты среднеквадратичного разброса задержки, а  $L$  – потери на трассе (дБ). В таблице 10 содержатся типичные значения этих коэффициентов для расстояний от 100 м до 1 км, основанные на измерениях, проведенных в городских зонах.

ТАБЛИЦА 10

Типичные коэффициенты для среднеквадратичного разброса задержки

| Условия измерения |                                    |                | Коэффициенты среднеквадратичного разброса задержки |       |
|-------------------|------------------------------------|----------------|--|-------|
| Зона              | Частота (ГГц)                      | Расстояние (м) | A  | B     |
| Город             | 3 650–3 750 МГц                    | 100–1 000      | 0,031  | 2,091 |
|                   | 1 920–1 980 МГц<br>2 110–2 170 МГц | 100–1 000      | 0,038  | 2,3   |

Распределения характеристик задержки при многолучевом распространении в диапазоне частот 3,7 ГГц в условиях городской зоны при высоте антенны станции 1, равной 40 м и 60 м, и высоте антенны станции 2, равной 2 м, были получены на основе результатов измерений. Распределения характеристик задержки при многолучевом распространении в диапазонах частот 3,7 ГГц и 5,2 ГГц в условиях пригородной зоны при высоте антенны станции 1, равной 20 м, и высоте антенны станции 2, равной 2,0 м и 2,8 м, были получены на основе результатов измерений. В таблице 11 приведены измеренные значения среднеквадратичного разброса задержки для частот от 1,9 до 73 ГГц для случаев, когда интегральная вероятность составляет 50% и 95%. Если не указано иное, то для расчета среднеквадратичного разброса задержки использовался пороговый уровень 20 дБ.

ТАБЛИЦА 11

## Типичные значения среднеквадратичного разброса задержки

| Условия измерения                     |          |              |              |              |                   |                              |                              |   |                        | Среднеквадратичный разброс задержки (нс) |                     |
|---------------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|--|---------------------|
| Зона                                  | Сценарий | $f$<br>(ГГц) | $h_1$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | Расстояние<br>(м) | Ширина<br>луча TX<br>(град.) | Ширина<br>луча RX<br>(град.) | Разрешение<br>времени<br>задержки<br>(нс) | Поляризация            | 50%                                      | 95%                 |
| Городская зона высотной застройки     | LoS      | 2,5          | 100          | 2            | 100–1 000         | ULA <sup>(4)</sup>           | UCA <sup>(5)</sup>           | 10  | VV                     | 208 <sup>(1)</sup>                       | 461 <sup>(1)</sup>  |
|                                       | NLoS     | 2,5          | 100          | 2            | 100–1 000         | ULA <sup>(4)</sup>           | UCA <sup>(5)</sup>           | 10  | Двойная <sup>(6)</sup> | 407 <sup>(1)</sup>                       | 513 <sup>(1)</sup>  |
| Городская зона многоэтажной застройки | LoS      | 3,7          | 60           | 2            | 100–1 000         | Всенапр.                     | Всенапр.                     | 10  | VV                     | 232 <sup>(1)</sup>                       | 408 <sup>(1)</sup>  |
|                                       |          |              | 40           | 2            | 100–1 000         | Всенапр.                     | Всенапр.                     | 10  | VV                     | 121 <sup>(1)</sup>                       | 357 <sup>(1)</sup>  |
|                                       |          | 25,5–28,5    | 20           | 1,6          | 54–142            | 33                           | Всенапр.                     | 0,5                                       | VV                     | 2,2 <sup>(2)</sup>                       | 6,9 <sup>(2)</sup>  |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              |                              |   | HV                     | 9,8 <sup>(2)</sup>                       | 28,1 <sup>(2)</sup> |
|                                       | 51–57    | 18,2         | 1,6          | 50–180       | 56,3              | 18,4                         | 0,5                          | VV/HH                                     | 1,6 <sup>(2)</sup>     | 40,2 <sup>(2)</sup>                      |                     |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              |                              | VH/HV                                     | 2,7 <sup>(2)</sup>     | 37,9 <sup>(2)</sup>                      |                     |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              |                              | VV/HH                                     | 7,5 <sup>(3)</sup>     | 92,1 <sup>(3)</sup>                      |                     |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              |                              | VH/HV                                     | 4,8 <sup>(3)</sup>     | 81,9 <sup>(3)</sup>                      |                     |
|                                       | 67–73    | 18,2         | 1,6          | 50–180       | 40                | 14,4                         | 0,5                          | VV/HH                                     | 1,7 <sup>(2)</sup>     | 31,3 <sup>(2)</sup>                      |                     |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              |                              | VH/HV                                     | 2 <sup>(2)</sup>       | 19,2 <sup>(2)</sup>                      |                     |
| 67–73                                 | 20       | 1,6          | 54–142       | 40           | Всенапр.          | 0,5                          | VV                           | 2   | 9,8                    |  |                     |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              | NLoS                         | 1,9–2,1                                   | 46                     | 1,7                                      | 100–1 000           |
| Пригородная зона                      | LoS      | 2,5          | 12           | 1            | 200–1 000         | 30                           | Всенапр.                     | 100                                       | VV                     | 158                                      | 469                 |
|                                       |          |              |              |              |                   |                              |                              |   |                        |  |                     |
| 3,7                                   |          | 20           | 2            | 100–1 000    | Всенапр.          | Всенапр.                     | 10                           | VV  | 125 <sup>(1)</sup>     | 542 <sup>(1)</sup>                       |                     |
| 5,2                                   |          | 20           | 2,8          | 100–1 000    | Всенапр.          | Всенапр.                     | 18,3                         | VV  | 189 <sup>(1)</sup>     | 577 <sup>(1)</sup>                       |                     |
| 5,8                                   |          | 12           | 1            | 200–1 000    | 120               | Всенапр.                     | 100                          | VV  | 168                    | 415                                      |                     |

<sup>(1)</sup> При расчете среднеквадратичного разброса задержки использовалось пороговое значение 30 дБ.

<sup>(2)</sup> Приемная антенна вращается на 360 градусов. Приведены значения для случая, когда приемная антенна наведена на передатчик.

<sup>(3)</sup> Приемная антенна вращается на 360 градусов шагами по 5°. Когда приемная антенна не наведена на передатчик, значение соответствует направленному разбросу задержки.

<sup>(4)</sup> Равноамплитудная линейная AP.

<sup>(5)</sup> Равноамплитудная кольцевая AP.

<sup>(6)</sup> Среднее значение VV, VH, HV и HH.

## 5.1.2 Разброс задержки в условиях распространения ниже уровня крыш

### 5.1.2.1 Случай ненаправленной антенны

Характеристики разброса задержки при многолучевом распространении в случае LoS и использования ненаправленной антенны в условиях городской зоны многоэтажной застройки для микросот и пикосот (как определено в таблице 3) были разработаны на основе измеренных данных на частотах 2,5–15,75 ГГц при расстояниях от 50 до 400 м. Среднеквадратичный разброс задержки  $S$  на расстоянии  $d$  м подчиняется нормальному распределению со средним значением, определяемым по формуле:

$$a_s = C_a d^{\gamma_a} \quad \text{нс;} \quad (87)$$

и стандартным отклонением, определяемым по формуле:

$$\sigma_s = C_\sigma d^{\gamma_\sigma} \quad \text{нс,} \quad (88)$$

где  $C_a$ ,  $\gamma_a$ ,  $C_\sigma$  и  $\gamma_\sigma$  зависят от высоты антенны и условий распространения. В таблице 12 перечисляются некоторые типичные значения этих коэффициентов для расстояний 50–400 м, полученные на основе измерений в городских и жилых зонах.

ТАБЛИЦА 12

**Типичные коэффициенты для характеристик зависимости  
среднеквадратичного разброса задержки от расстояния  
для случая ненаправленной антенны**

| Условия измерения        |              |              |              | $a_s$   |            | $\sigma_s$ |                 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---------|------------|------------|-----------------|
| Зона                     | $f$<br>(ГГц) | $h_1$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | $C_a$   | $\gamma_a$ | $C_\sigma$ | $\gamma_\sigma$ |
| Городская <sup>(1)</sup> | 0,781        | 5            | 5            | 1 254,3 | 0,06       | 102,2      | 0,04            |
| Городская <sup>(2)</sup> | 2,5          | 6,0          | 3,0          | 55      | 0,27       | 12         | 0,32            |
|                          | 3,35–15,75   | 4,0          | 2,7          | 23      | 0,26       | 5,5        | 0,35            |
|                          |              |              | 1,6          | 10      | 0,51       | 6,1        | 0,39            |
|                          | 3,35–8,45    | 0,5          |              |         |            |            |                 |
| 8,05                     | 5            | 2,5          | 0,97         | 0,78    | 1,42       | 0,52       |                 |
| Жилая <sup>(2)</sup>     | 3,35         | 4,0          | 2,7          | 2,1     | 0,53       | 0,54       | 0,77            |
|                          | 3,35–15,75   |              | 1,6          | 5,9     | 0,32       | 2,0        | 0,48            |

<sup>(1)</sup> Для расчета среднеквадратичного разброса задержки используется пороговое значение, равное 20 дБ.

<sup>(2)</sup> Для расчета среднеквадратичного разброса задержки используется пороговое значение, равное 30 дБ.

На основе данных по результатам измерений на частоте 2,5 ГГц была получена средняя форма профиля задержки, равная

$$P(t) = P_0 + 50(e^{-t/\tau} - 1) \quad \text{дБ,} \quad (89)$$

где

$P_0$ : пиковая мощность (дБ);

$\tau$ : коэффициент ослабления;

а  $t$  измеряется в наносекундах.

На основе данных по результатам измерений для среднеквадратичного разброса задержки  $S$  значение  $\tau$  можно рассчитать следующим образом:

$$\tau = 4S + 266 \quad \text{нс.} \quad (90)$$

Линейная зависимость между  $\tau$  и  $S$  действительна только в случае LoS.

На основе того же набора данных по результатам измерений были получены также мгновенные свойства профиля задержки. Энергия, поступающая в первые 40 нс, имеет распределение Райса с коэффициентом  $K$ , приблизительно равным 6–9 дБ, в то время как энергия, поступающая позднее, имеет распределение Рэлея или Райса с коэффициентом  $K$  до приблизительно 3 дБ. (Определения распределений вероятности приведены в Рекомендации МСЭ-R P.1057.)

### 5.1.2.2 Случай направленной антенны

В системах фиксированного беспроводного доступа и при связи между точками доступа систем беспроводных ячеистых сетей в качестве передающих и приемных антенн применяются направленные антенны. Типичный результат применения таких антенн приводится ниже. При использовании направленных антенн в качестве антенн передатчика и приемника приходящие задержанные волны подавляются диаграммой направленности антенны. Поэтому разброс задержки становится небольшим. Кроме того, принимаемая мощность увеличивается с повышением усиления антенны, если в качестве передающей и приемной антенн используется направленная антенна. Исходя из этого в беспроводных системах используются именно направленные антенны. Поэтому важно понимать влияние направленности антенны в моделях многолучевого распространения.

Ожидается, что радиосистемы, работающие в диапазоне миллиметровых волн, будут использовать направленные антенны с одинарной или двойной поляризацией. В таблице 13 приведены среднеквадратичные значения разброса задержки, полученные в диапазоне частот от 25 до 73 ГГц с использованием антенн с двойной поляризацией или антенн с одинарной поляризацией на станции 1 и станции 2. Для расчета среднеквадратичного разброса задержки использовался пороговый уровень 20 дБ.

ТАБЛИЦА 13

Типичные значения среднеквадратичного разброса задержки

| Условия измерения                    |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | Среднеквадратичный разброс задержки (нс) |                     |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|--------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------|--|---------------------|---------------------|--------|----------|-----|----|---------------------|----------------------|
| Зона                                 | Сценарий | $f$ (ГГц) | $h_1$ (м) | $h_2$ (м) | Расстояние (м) | Ширина луча TX (град.) | Ширина луча RX (град.) | Разрешение времени задержки (нс) | Поляризация | 50%                                      | 95%                 |                     |        |          |     |    |                     |                      |
| Городская зона малоэтажной застройки | LoS      | 25,5–28,5 | 3         | 1,6       | 18–140         | 33                     | Всенапр.               | 0,5                              | VV          | 3,5                                      | 43,6                |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  | HV          | 8,7                                      | 57                  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          | 28        | 4         | 1,5       | 100–400        | 30                     | 10                     | 2                                | VV          | 1,9 <sup>(1)</sup>                       | 5,9 <sup>(1)</sup>  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VV/HH                                    | 1,5 <sup>(1)</sup>  | 5 <sup>(1)</sup>    |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          | 29,3–31,5 | 3         | 1,3       | 6–60           | 35                     | 35                     | 0,45                             | VV/HH       | 6 <sup>(1)</sup>                         | 14,3 <sup>(1)</sup> |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VH/HV                                    | 6 <sup>(1)</sup>    | 14,3 <sup>(1)</sup> |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          | 38        | 4         | 1,5       | 50–400         | 30                     | 10                     | 2                                | VV          | 1,2 <sup>(1)</sup>                       | 4,8 <sup>(1)</sup>  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VV/HH                                    | 0,74 <sup>(1)</sup> | 3 <sup>(1)</sup>    |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          | 51–57     | 3         | 1,6       | 11–180         | 56,3                   | 18,4                   | 0,5                              | VV/HH       | 1,7 <sup>(1)</sup>                       | 7,5 <sup>(1)</sup>  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VH/HV                                    | 1,7 <sup>(1)</sup>  | 7,5 <sup>(1)</sup>  |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VV/HH                                    | 11,2 <sup>(2)</sup> | 72,9 <sup>(2)</sup> |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VH/HV                                    | 8,5 <sup>(2)</sup>  | 40,9 <sup>(2)</sup> |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          | 58,7–63,1 | 2,4       | 1,5       | 20–200         | 15,4                   | 15,4                   | 0,22                             | VV          | 0,6 <sup>(1)</sup>                       | 1,2 <sup>(1)</sup>  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | 3  | 1,6                 | 6–60                | 15,4   | 2,2      | 0,9 | VV | 6,6 <sup>(2)</sup>  | 40,7 <sup>(2)</sup>  |
|                                      |          | 67–73     | 3         | 1,6       | 11–180         | 40                     | 14,4                   | 0,5                              | VV/HH       | 0,6 <sup>(1)</sup>                       | 3,5 <sup>(1)</sup>  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | VH/HV                                    | 1,6 <sup>(1)</sup>  | 5,9 <sup>(1)</sup>  |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      | VV/HH    |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | 8,9 <sup>(2)</sup>                       | 80 <sup>(2)</sup>   |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      | VH/HV    |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | 5 <sup>(2)</sup>                         | 39,8 <sup>(2)</sup> |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      | NLoS     | 25,5–28,5 | 3         | 1,6       | 40–84          | 33                     | Всенапр.               | 0,5                              | VV          | 2,6                                      | 36                  |                     |        |          |     |    |                     |                      |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | 28                                       | 4                   | 1,5                 | 90–350 | 30       | 10  | 2  | VV                  | 13,4                 |
| 38                                   |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | 4  | 1,5                 | 90–250              | 30     | 10       | 2   | VV | 48,5 <sup>(3)</sup> | 112,4 <sup>(3)</sup> |
| 67–73                                |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | 3  | 1,6                 | 40–84               | 40     | Всенапр. | 0,5 | VV | 25,9 <sup>(3)</sup> | 75,0 <sup>(3)</sup>  |
|                                      |          |           |           |           |                |                        |                        | VV                               | 10          | 23,7                                     |                     |                     |        |          |     |    |                     |                      |



ТАБЛИЦА 13 (окончание)

| Условия измерения                 |          |           |           |           |                |                        |                        |                                  |             | Среднеквадратичный разброс задержки (нс) |                      |
|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------|--|----------------------|
| Зона                              | Сценарий | $f$ (ГГц) | $h_1$ (м) | $h_2$ (м) | Расстояние (м) | Ширина луча TX (град.) | Ширина луча RX (град.) | Разрешение времени задержки (нс) | Поляризация | 50%                                      | 95%                  |
| Жилые районы                      | NLoS     | 25,5–28,5 | 3         | 1,6       | 37–167         | 33                     | Всенапр.               | 0,5                              | VV          | 5,3                                      | 13,6                 |
|                                   |          |           |           |           |                |                        | HV                     |                                  | 9,1         | 15,5                                     |                      |
|                                   |          | 67–73     | 3         | 1,6       | 37–167         | 40                     | Всенапр.               | 0,5                              | VV          | 7,4                                      | 15,4                 |
| Городская зона высотной застройки | LoS      | 28        | 4         | 1,5       | 50–350         | 30                     | 10                     | 2                                | VV          | 1,7 <sup>(1)</sup>                       | 7,8 <sup>(1)</sup>   |
|                                   |          | 38        | 4         | 1,5       | 20–350         | 30                     | 10                     | 2                                | VV          | 1,6 <sup>(1)</sup>                       | 7,4 <sup>(1)</sup>   |
|                                   | NLoS     | 28        | 4         | 1,5       | 90–350         | 30                     | 10                     | 2                                | VV          | 67,2 <sup>(3)</sup>                      | 177,9 <sup>(3)</sup> |
|                                   |          | 38        | 4         | 1,5       | 90–350         | 30                     | 10                     | 2                                | VV          | 57,9 <sup>(3)</sup>                      | 151,6 <sup>(3)</sup> |

<sup>(1)</sup> При измерениях приемная антенна вращалась на 360 градусов. Когда приемная антенна наведена на передатчик, значение соответствует направленному разбросу задержки.

<sup>(2)</sup> Приемная антенна вращалась на 360 градусов шагами по 5°. Когда приемная антенна не наведена на передатчик, значение соответствует направленному разбросу задержки.

<sup>(3)</sup> При измерениях приемная антенна вращалась на 360 градусов. Величина представляет собой направленный разброс задержки независимо от ориентации антенны.

### 5.1.3 Разброс задержки в условиях распространения между терминалами, расположенными на уровне улицы

Характеристики задержки при многолучевом распространении между терминалами, расположенными на уровне улицы, были получены на основе результатов измерений. В таблице 14 приведены измеренные значения среднеквадратичного разброса задержки для случаев, когда интегральная вероятность составляет 50% и 95%. Распределение характеристик задержки при многолучевом распространении для случаев LoS и NLoS на расстоянии от 1 до 250 м было получено на основе результатов измерений в городской зоне высотной, многоэтажной и малоэтажной застройки в диапазоне частот 3,7 ГГц.

ТАБЛИЦА 14

#### Типичные значения среднеквадратичного разброса задержки

| Условия измерения                                    |          |               |                |           |                | Среднеквадратичный разброс задержки (нс) |     |
|--|----------|---------------|----------------|-----------|----------------|--|-----|
| Зона   | Сценарий | Частота (ГГц) | Высота антенны |           | Расстояние (м) | 50%                                      | 95% |
|  |          |               | $h_1$ (м)      | $h_2$ (м) |                |  |     |
| Городская зона высотной застройки <sup>(1)</sup>     | LoS      | 3,7           | 1,9            | 1,9       | 1–250          | 29                                       | 87  |
|  | NLoS     |               |                |           |                | 247                                      | 673 |
| Городская зона многоэтажной застройки <sup>(1)</sup> | LoS      |               |                |           |                | 24                                       | 153 |
|  | NLoS     |               |                |           |                | 145                                      | 272 |
| Городская зона малоэтажной застройки <sup>(1)</sup>  | LoS      |               |                |           |                | 15                                       | 131 |
|  | NLoS     |               |                |           |                | 64                                       | 89  |

<sup>(1)</sup> При расчете среднеквадратичного разброса задержки использовалось пороговое значение, равное 20 дБ.

## 5.2 Угловой профиль

### 5.2.1 Разброс по углу в условиях распространения ниже уровня крыш

Среднеквадратичный разброс по углу, как определено в Рекомендации МСЭ-R P.1407, в азимутальном направлении в условиях микросот или пикосот городской зоны плотной застройки был получен на основе результатов измерений, произведенных на частоте 8,45 ГГц. Приемная станция имела параболическую антенну с шириной луча  $4^\circ$  по уровню половинной мощности.

Кроме того, были проведены измерения в городской зоне для микросот городской зоны плотной застройки. Вводимые коэффициенты разброса по углу основаны на измерениях в городских зонах для расстояний 10~1000 м в случаях LoS на частоте 0,781 ГГц. Для получения углового профиля используется четырехэлементная ненаправленная линейная антенная решетка с методом формирования луча по Бартлетту.

Были получены коэффициенты для среднеквадратичного разброса по углу, показанные в таблице 15.

ТАБЛИЦА 15

#### Типичные коэффициенты для характеристик зависимости разброса по углу от расстояния

| Условия измерения |           |           |           | Среднее значение (градус) | Стандартное отклонение (градус) | Примечание |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------------|------------|
| Зона              | $f$ (ГГц) | $h_1$ (м) | $h_2$ (м) |                           |                                 |            |
| Городская         | 0,781     | 5         | 1,5       | 28,15                     | 13,98                           | LoS        |
| Городская         | 8,45      | 4,4       | 2,7       | 30                        | 11                              | LoS        |
| Городская         | 8,45      | 4,4       | 2,7       | 41                        | 18                              | NLoS       |

### 5.2.2 Разброс по углу в условиях распространения между терминалами, расположенными на уровне улицы

Характеристики разброса по углу в условиях распространения между терминалами, расположенными на уровне улицы, были получены на основе результатов измерений. В таблице 16 приведены измеренные значения среднеквадратичного разброса по углу для случаев, когда интегральная вероятность составляет 50% и 95%. Распределение характеристик по углу азимута при многолучевом распространении для случаев LoS и NLoS на расстоянии от 1 до 250 м были получены на основе результатов измерений в городской зоне высотной, многоэтажной и малоэтажной застройки в диапазоне частот 3,7 ГГц. Как для передатчика, так и для приемника при получении углового профиля используется восьмиэлементная эквидистантная кольцевая антенная решетка.

ТАБЛИЦА 16

## Типичные значения среднеквадратичного разброса по углу

| Условия измерения                                    |          |               |                |           |                | Среднеквадратичный разброс по углу (градус) |     |
|--|----------|---------------|----------------|-----------|----------------|---|-----|
| Зона   | Сценарий | Частота (ГГц) | Высота антенны |           | Расстояние (м) | 50%   | 95% |
|  |          |               | $h_1$ (м)      | $h_2$ (м) |                |   |     |
| Городская зона высотной застройки <sup>(1)</sup>     | LoS      | 3,7           | 1,9            | 1,9       | 1–250          | 17  | 46  |
|  | NLoS     |               |                |           |                | 31  | 50  |
| Городская зона многоэтажной застройки <sup>(1)</sup> | LoS      |               |                |           |                | 12  | 37  |
|  | NLoS     |               |                |           |                | 33  | 61  |
| Городская зона малоэтажной застройки <sup>(1)</sup>  | LoS      |               |                |           |                | 12  | 40  |
|  | NLoS     |               |                |           |                | 25  | 55  |

<sup>(1)</sup> При расчете среднеквадратичного разброса по углу использовалось пороговое значение, равное 20 дБ.

### 5.3 Влияние ширины луча антенны

Характеристики разброса задержки при многолучевом распространении в случае LoS и при использовании направленной антенны в условиях городской зоны многоэтажной застройки для микросот и пикосот городской зоны плотной застройки (как определено в таблице 3) были получены на основе данных по результатам измерений в диапазоне 5,2 ГГц на расстояниях от 10 до 500 м. Антенны были поставлены таким образом, что направление максимального усиления одной антенны совпадало с аналогичным направлением друг на друга со стороны другой антенны. В таблице 17 приведены уравнения для получения коэффициентов относительно ширины луча антенны по уровню половинной мощности для формулы (87) и расстояний 10–500 м на основе измерений в городской зоне. Эти уравнения зависят только от ширины луча антенны по уровню половинной мощности и действительны для любой ширины дороги.

ТАБЛИЦА 17

**Типичные коэффициенты характеристик зависимости среднеквадратичного разброса задержки от расстояния для случая направленной антенны**

| Условия измерения |           |           |           | $a_s$                   |   |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|---|
| Зона              | $f$ (ГГц) | $h_1$ (м) | $h_2$ (м) | $C_a$                   | $\gamma_a$                                      |
| Городская         | 5,2       | 3,5       | 3,5       | $9,3 + 1,5\log(\theta)$ | $3,3 \times 10^{-2} + 4,6\theta \times 10^{-2}$ |

ПРИМЕЧАНИЕ 1. – Для расчета среднеквадратичного разброса задержки используется пороговое значение 20 дБ.

Здесь  $\theta$  представляет ширину луча антенны по уровню половинной мощности в радианах как для передающей, так и для приемной антенны. Необходимо отметить, что в случае использования в качестве передающей и приемной антенн всенаправленных антенн значение  $\theta$  следует установить равным  $2\pi$ .

Ожидается, что радиосистемы, работающие в диапазоне миллиметровых волн, будут использовать высоконаправленные антенны и/или различные методы формирования луча с использованием больших антенных решеток для преодоления относительно высоких потерь на распространение и создания надежных линий связи. Поскольку многолучевые составляющие распространения распределены в зависимости от угла прихода, эти составляющие за пределами ширины луча антенны подвергаются пространственной фильтрации за счет использования направленной антенны, так что разброс задержки может быть уменьшен. Разработаны методы прогнозирования многолучевой задержки и разброса по углу по ширине луча антенны на основе измерений в типичных городских условиях на частотах 28 и 38 ГГц. Для получения значений разброса задержки и разброса по углу как для узко-, так и для широколучевых антенн импульсные характеристики канала, собранные путем поворота узколучевой антенны на  $10^\circ$ , объединили с данными по мощности, задержке и углу.

Среднеквадратичный разброс задержки  $DS$  зависит от ширины луча половинной мощности антенны  $\theta$  (град.):

$$DS(\theta) = \alpha \times \log_{10} \theta \quad \text{нс}, \quad (91)$$

где  $\alpha$  – коэффициент среднеквадратичного разброса задержки, а диапазон значений  $\theta$  определен как  $10^\circ \leq \theta \leq 120^\circ$ . В таблице 18 приведены типичные значения этих коэффициентов и стандартного отклонения  $\sigma$ , полученные при каждом условии измерения. Коэффициенты разброса задержки соответствуют случаям, когда антенны направлены так, чтобы получить максимальную мощность приема соответственно в ситуациях LoS и NLoS.

ТАБЛИЦА 18

**Типичные коэффициенты среднеквадратичного разброса задержки**

| Условия измерения |  |          |              |              |                   |                              |                              | Коэффициенты среднеквадратичного разброса задержки |               |
|-------------------|--|----------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--|---------------|
| $f$<br>(ГГц)      | Зона                                   | Сценарий | $h_1$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | Расстояние<br>(м) | Ширина<br>луча TX<br>(град.) | Ширина<br>луча RX<br>(град.) | $\alpha$   | $\sigma$ (нс) |
| 28                | Малозэтажная<br>городская<br>застройка | LoS      | 4            | 1,5          | 20–400            | 30                           | 10                           | 2,32   | 5,83          |
|                   |  | NLoS     |              |              | 20–300            |                              |                              | 35,1   | 43            |
|                   | Высотная<br>городская<br>застройка     | LoS      |              |              | 40–300            |                              |                              | 3,67   | 7,07          |
|                   |  | NLoS     |              |              | 80–340            |                              |                              | 43,19  | 38,62         |
| 38                | Малозэтажная<br>городская<br>застройка | LoS      | 4            | 1,5          | 20–400            | 30                           | 10                           | 2,14   | 7,3           |
|                   |  | NLoS     |              |              | 20–200            |                              |                              | 30,01  | 35,51         |
|                   | Высотная<br>городская<br>застройка     | LoS      |              |              | 20–340            |                              |                              | 1,61   | 3,15          |
|                   |  | NLoS     |              |              | 80–210            |                              |                              | 26,93  | 27,95         |

Среднеквадратичный разброс по углу  $AS$  зависит от ширины луча половинной мощности антенны  $\theta$  (град.):

$$AS(\theta) = \alpha \times \theta^\beta \quad \text{град.}, \quad (92)$$

где  $\alpha$  и  $\beta$  – коэффициенты среднеквадратичного разброса по углу, а диапазон значений  $\theta$  определен как  $10^\circ \leq \theta \leq 120^\circ$ . В таблице 19 приведены типичные значения коэффициентов и стандартного отклонения  $\sigma$ , полученные при каждом условии измерения. Коэффициенты разброса по углу соответствуют случаям, когда антенны направлены так, чтобы получить максимальную мощность приема соответственно в ситуациях LoS и NLoS.

ТАБЛИЦА 19

## Типичные коэффициенты среднеквадратичного разброса по углу

| Условия измерения |                                  |          |              |              |                   |                           |                           | Коэффициенты среднеквадратичного разброса по углу |         |                     |
|-------------------|----------------------------------|----------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------|---------------------|
| $f$<br>(ГГц)      | Зона                             | Сценарий | $h_1$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | Расстояние<br>(м) | Ширина луча TX<br>(град.) | Ширина луча RX<br>(град.) | $\alpha$  | $\beta$ | $\sigma$<br>(град.) |
| 28                | Мало-этажная городская застройка | LoS      | 4            | 1,5          | 20–400            | 30                        | 10                        | 1,84  | 0,39    | 2,1                 |
|                   |                                  | NLoS     |              |              | 20–300            |                           |                           | 0,42  | 0,84    | 3,42                |
|                   | Высотная городская застройка     | LoS      |              |              | 40–300            |                           |                           | 1,98  | 0,34    | 1,45                |
|                   |                                  | NLoS     |              |              | 80–340            |                           |                           | 0,38  | 0,89    | 2,47                |
| 38                | Мало-этажная городская застройка | LoS      | 4            | 1,5          | 20–400            | 30                        | 10                        | 1,76  | 0,36    | 1,5                 |
|                   |                                  | NLoS     |              |              | 20–200            |                           |                           | 0,33  | 0,91    | 3,39                |
|                   | Высотная городская застройка     | LoS      |              |              | 20–340            |                           |                           | 1,7   | 0,38    | 1,95                |
|                   |                                  | NLoS     |              |              | 80–210            |                           |                           | 0,23  | 1,03    | 3,3                 |

#### 5.4 Количество компонентов сигнала

При проектировании высокоскоростных систем передачи данных с использованием методов разнесения за счет многолучевого распространения и синтеза важно оценить количество компонентов сигнала (то есть доминирующий компонент плюс компоненты многолучевого распространения), которые поступают в приемник. Количество компонентов сигнала можно получить из профиля задержки в виде числа пиков, амплитуды которых отличаются от амплитуды самого высокого пика не более чем на  $A$  дБ и которые превышают минимальный уровень шума, как определено в Рекомендации МСЭ-R P.1407.

##### 5.4.1 Условия распространения над крышами

В таблице 20 приведены результаты для ряда компонентов сигнала для условий распространения над крышами, полученные на основании измерений в различных сценариях, таких как тип условий, диапазоны частот и высоты антенн.

ТАБЛИЦА 20

**Максимальное количество компонентов сигнала для условий  
распространения над крышами**

| Тип условий      | Разрешение по задержке времени | Частота (ГГц) | Высота антенны (м) |       | Расстояние (м) | Максимальное количество компонентов сигнала |     |      |     |       |     |
|------------------|--------------------------------|---------------|--------------------|-------|----------------|---|-----|------|-----|-------|-----|
|                  |                                |               | $h_1$              | $h_2$ |                | 3 дБ  |     | 5 дБ |     | 10 дБ |     |
|                  |                                |               |                    |       |                | 80%   | 95% | 80%  | 95% | 80%   | 95% |
| Городская зона   | 200 нс                         | 1,9–2,1       | 46                 | 1,7   | 100–1 600      | 1   | 2   | 1    | 2   | 2     | 4   |
|                  | 20 нс                          | 3,35          | 55                 | 2,7   | 150–590        | 2   | 2   | 2    | 3   | 3     | 13  |
|                  | 20 нс                          | 8,45          | 55                 | 2,7   | 150–590        | 2   | 2   | 2    | 3   | 3     | 12  |
| Пригородная зона | 175 нс                         | 2,5           | 12                 | 1     | 200–1 500      | 1   | 2   | 1    | 2   | 2     | 4   |
|                  | 175 нс                         | 3,5           | 12                 | 1     | 200–1 500      | 1   | 2   | 1    | 2   | 1     | 5   |
|                  | 50 нс                          | 3,67          | 40                 | 2,7   | 0–5 000        | 1   | 2   | 1    | 3   | 3     | 5   |
|                  | 100 нс                         | 5,8           | 12                 | 1     | 200–1 500      | 1   | 2   | 3    | 5   | 4     | 5   |

Для измерений, описанных в пункте 5.1.1, в таблице 21 приводится интервал разностной задержки времени для четырех наиболее сильных компонентов относительно компонента, поступившего первым, а также их соответствующие амплитуды.

ТАБЛИЦА 21

**Интервал разностной задержки времени для четырех наиболее сильных компонентов относительно компонента, поступившего первым, а также их соответствующие амплитуды**

| Тип условий   | Разрешение по задержке времени | Частота (ГГц) | Высота антенны (м) |       | Расстояние (м) | Дополнительная задержка по времени (мкс) |      |      |      |      |      |      |      |
|---|--------------------------------|---------------|--------------------|-------|----------------|--|------|------|------|------|------|------|------|
|   |                                |               | $h_1$              | $h_2$ |                | 1-й                                      |      | 2-й  |      | 3-й  |      | 4-й  |      |
|   |                                |               |                    |       |                | 80%                                      | 95%  | 80%  | 95%  | 80%  | 95%  | 80%  | 95%  |
| Городская зона  | 200 нс                         | 1,9–2,1       | 46                 | 1,7   | 100–1 600      | 0,5                                      | 1,43 | 1,1  | 1,98 | 1,74 | 2,93 | 2,35 | 3,26 |
| Приведенная мощность относительно наиболее сильного компонента (дБ) |                                |               |                    |       |                | 0  | 0    | -7,3 | -9   | -8,5 | -9,6 | -9,1 | -9,8 |

### 5.4.2 Условия распространения ниже уровня крыши

В таблице 22 приведены результаты для ряда компонентов сигнала для условий распространения ниже уровня крыш, полученные на основании измерений в различных сценариях, таких как тип условий, диапазоны частот и высоты антенн.

ТАБЛИЦА 22

#### Максимальное количество компонентов сигнала для условий распространения ниже уровня крыш

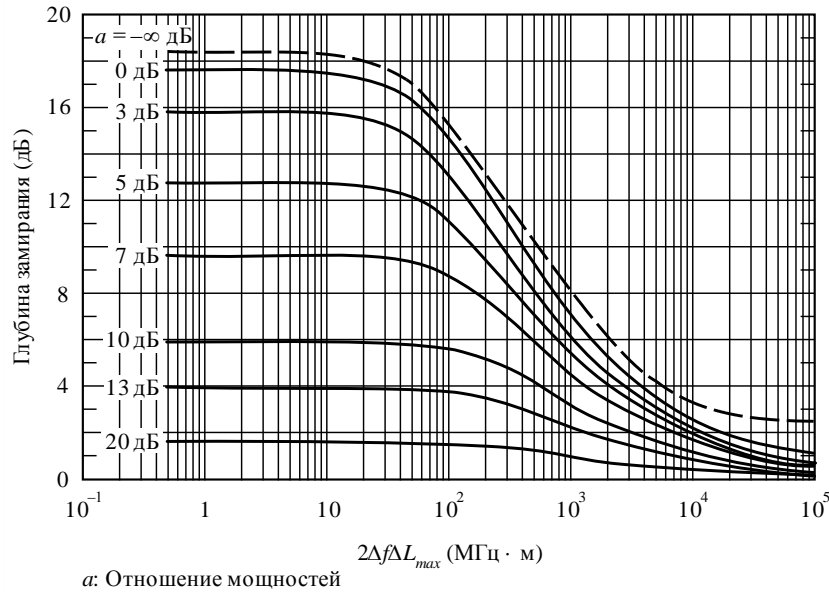
| Тип условий    | Разрешение по задержке времени | Частота (ГГц) | Высота антенны (м) |       | Расстояние (м) | Максимальное количество компонентов сигнала |     |      |     |       |     |
|----------------|--------------------------------|---------------|--------------------|-------|----------------|---|-----|------|-----|-------|-----|
|                |                                |               | $h_1$              | $h_2$ |                | 3 дБ  |     | 5 дБ |     | 10 дБ |     |
|                |                                |               |                    |       |                | 80%   | 95% | 80%  | 95% | 80%   | 95% |
| Городская зона | 20 нс                          | 3,35          | 4                  | 1,6   | 0–200          | 2   | 3   | 2    | 4   | 5     | 6   |
|                |                                |               |                    |       | 0–1 000        | 2   | 3   | 2    | 4   | 5     | 9   |
|                | 8,45                           | 4             | 1,6                | 0–200 | 1              | 3   | 2   | 3    | 4   | 6     |     |
|                |                                |               |                    |       | 0–1 000        | 1   | 2   | 2    | 4   | 4     | 8   |
|                | 20 нс                          | 15,75         | 4                  | 1,6   | 0–200          | 1   | 3   | 2    | 3   | 4     | 5   |
|                |                                |               |                    |       | 0–1 000        | 2   | 3   | 2    | 4   | 6     | 10  |
| Жилая зона     | 20 нс                          | 3,35          | 4                  | 2,7   | 0–480          | 2   | 2   | 2    | 2   | 2     | 3   |

### 5.5 Характеристики замирания

Глубина замирания, определяемая как разность между 50-процентным и 1-процентным значениями интегральной вероятности уровней полученных сигналов, выражается как функция произведения ( $2\Delta f\Delta L_{\max}$  МГц · м) ширины полосы пропускания приемника  $2\Delta f$  (МГц) и максимальной разности длин трасс распространения  $\Delta L_{\max}$  (м), как показано на рисунке 13.  $\Delta L_{\max}$  – это максимальная разность длин трасс распространения между компонентами, уровень которых превышает пороговое значение, которое на 20 дБ ниже наивысшего уровня отраженных волн, как показано на рисунке 14. На этом рисунке  $a$  (дБ) – это отношение мощности прямой волны к мощности суммы отраженных волн,  $a = -\infty$  дБ представляет ситуацию отсутствия прямой видимости. Если  $2\Delta f\Delta L_{\max}$  меньше 10 МГц · м, то уровни полученных сигналов в случае прямой видимости и в случае отсутствия прямой видимости следуют распределению Рэля и распределению Накагами-Райса, соответствующим области узкополосного замирания. Если  $2\Delta f\Delta L_{\max}$  превышает 10 МГц · м, оно соответствует области широкополосного замирания, в которой глубина замирания уменьшается, а уровни полученных сигналов не соответствуют ни распределению Рэля, ни распределению Накагами-Райса.

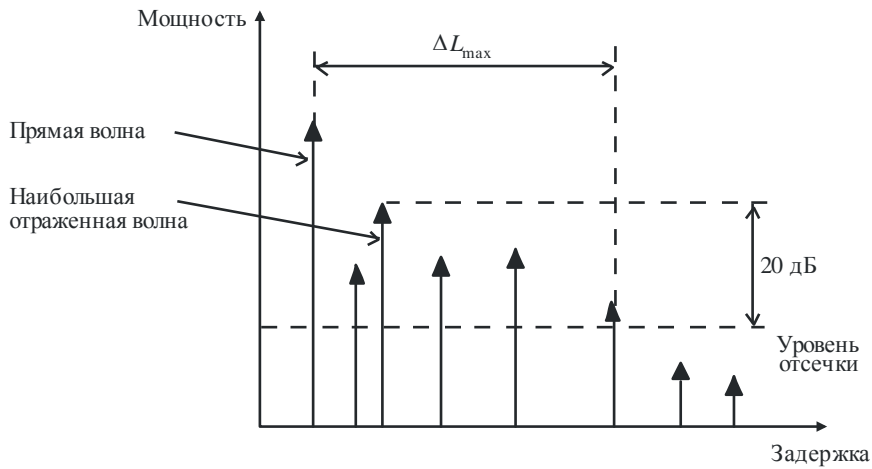


РИСУНОК 13

Соотношения между глубиной замирания и  $2\Delta f\Delta L_{\max}$ 

P1411-13

РИСУНОК 14

Модель для расчета  $\Delta L_{\max}$ 

P1411-14

## 6 Характеристики поляризации

Избирательность по кроссполяризации (XPD), определенная в Рекомендации МСЭ-R P.310, различается в зонах LoS и NLoS в условиях микросоты городской зоны плотной застройки в диапазоне СВЧ. Измерения дают медианное значение XPD 13 дБ для трасс LoS и 8 дБ – для трасс NLoS и стандартное отклонение 3 дБ для трасс LoS и 2 дБ – для трасс NLoS в диапазоне СВЧ. Эти медианные значения сопоставимы со значениями для диапазона УВЧ в условиях открытых пространств и городских зон соответственно, приведенными в Рекомендации МСЭ-R P.1406. В миллиметровом диапазоне среднее измеренное значение XPD для полос 51–57 ГГц и 67–73 ГГц в условиях малоэтажной городской застройки составляет 16 дБ для компонента LoS с дисперсией 3 дБ и 9 дБ на трассах NLoS с дисперсией 6 дБ.

## 7 Данные о распространении радиоволн и методы прогнозирования для подхода, основанного на структуре трассы

### 7.1 Классификация структуры трассы

В населенной зоне, кроме сельской зоны, структура трассы для беспроводных каналов может быть разбита на девять категорий, как показано в таблице 23. Эта классификация полностью основана на реальных условиях распространения радиоволн посредством анализа распределения высоты и плотности застройки для различных типичных расположений с использованием базы данных ГИС (Географическая информационная система).

ТАБЛИЦА 23

Классификация структур трассы для ММО–канала

| Структура трассы                |                          | Плотность |
|---------------------------------|--------------------------|-----------|
| Большая высота<br>(выше 25 м)   | Высокая плотность (HRHD) | Выше 35%  |
|                                 | Средняя плотность (HRMD) | 20~35%    |
|                                 | Низкая плотность (HRLD)  | Ниже 20%  |
| Средняя высота<br>(12~25 м)     | Высокая плотность (HRHD) | Выше 35%  |
|                                 | Средняя плотность (HRMD) | 20~35%    |
|                                 | Низкая плотность (HRLD)  | Ниже 20%  |
| Небольшая высота<br>(ниже 12 м) | Высокая плотность (HRHD) | Выше 35%  |
|                                 | Средняя плотность (HRMD) | 20~35%    |
|                                 | Низкая плотность (HRLD)  | Ниже 20%  |

### 7.2 Метод статистического моделирования

Обычно данные измерений бывают весьма ограниченными и неполными. Поэтому для конкретных структур и конкретных рабочих частот в целях получения параметров для модели ММО-канала может использоваться следующий метод. Измерения характеристик канала для девяти типичных структур на частоте 3,705 ГГц показали хорошее статистическое соответствие по сравнению с методом моделирования.

Модели определены для случая  $h_1 > h_r$ . Определения параметров  $f$ ,  $d$ ,  $h_r$ ,  $h_1$ ,  $\Delta h_1$  и  $h_2$  даются на рисунке 2, а  $B_d$  представляет плотность застройки. Подход, основанный на структуре трассы, действителен для следующих входных данных:

$$f: 800\text{--}6000 \text{ МГц};$$

$$d: 100\text{--}800 \text{ м};$$

$$h_r: 3\text{--}60 \text{ м};$$

$$h_1: h_r + \Delta h_1;$$

$$\Delta h_1: \text{вплоть до } 20 \text{ м};$$

$$h_2: 1\text{--}3 \text{ м};$$

$$B_d: 10\text{--}45\%.$$

При статистическом моделировании строения генерируются абсолютно случайным образом. Общеизвестно, что высота зданий  $h$  хорошо статистически аппроксимируется распределением Рэля  $P(h)$  с параметром  $\mu$ :

$$P(h) = \frac{h}{\mu^2} \exp\left(\frac{-h^2}{2\mu^2}\right). \quad (93)$$

В целях получения статистических параметров распределения Рэлея для данной структуры рекомендуется использовать имеющуюся базу данных ГИС. Для горизонтального расположения зданий можно допустить равномерное распределение.

Расчет распространения радиоволн осуществляется для каждой реализации распределения характеристик зданий с использованием метода трассировки лучей. При моделировании рекомендуется выполнить отражение 15 раз и дифракцию 2 раза. Также важно учесть проникновение через здания. Рекомендуется соответствующим образом установить порог принимаемой мощности для рассмотрения проникновения через здания. Чтобы получить параметры модели, необходимо выполнить моделирование для достаточно большого количества реализаций для каждой структуры трассы. Рекомендуется предусмотреть не менее четырех реализаций. Для каждой реализации в области вычислений должно быть размещено достаточное количество приемников, чтобы получить статистически значимые данные. Рекомендуется, чтобы в каждом 10-метровом подынтервале расстояния было размещено не менее 50 приемников. Высоты передающей и приемной антенн должны быть установлены в надлежащие значения. Рекомендуется установить значения диэлектрической постоянной и проводимости в  $\epsilon_r = 7,0$ ,  $\sigma = 0,015$  сим/м для зданий и  $\epsilon_r = 2,6$ ,  $\sigma = 0,012$  сим/м – для почв.

Значения параметров распределения высот зданий в типичных случаях приведены в таблице 24. Размеры зданий равны  $30 \times 20$  м<sup>2</sup>,  $25 \times 20$  м<sup>2</sup> и  $20 \times 20$  м<sup>2</sup> для больших, средних и небольших высот. Плотность застройки задана равной 40%, 30% и 20% для высокой, средней и низкой плотности.

ТАБЛИЦА 24

**Параметры распределения высот зданий для статистического моделирования**

| Структура трассы | Параметр $\mu$ распределения Рэлея | Диапазон распределения высот зданий (м) | Средняя высота здания (м) |
|------------------|------------------------------------|---|---------------------------|
| HRHD             | 18                                 | 12,3~78,6                               | 34,8                      |
| HRMD             |                                    | 12,5~70,8                               | 34,4                      |
| HRLD             |                                    | 13,2~68,0                               | 34,2                      |
| MRHD             | 10                                 | 7,3~41,2                                | 19,5                      |
| MRMD             |                                    | 7,2~39,0                                | 19,6                      |
| MRLD             |                                    | 7,4~40,4                                | 19,4                      |
| LRHD             | 6                                  | 2,1~23,1                                | 9,1                       |
| LRMD             |                                    | 2,5~22,2                                | 9,4                       |
| LRLD             |                                    | 2,5~23,5                                | 9,5                       |

### 7.3 Модель потерь на трассе

Модель потерь на трассе в настоящей Рекомендации определяется выражениями:

$$PL = PL_0 + 10 \cdot n \cdot \log_{10}(d) + S \quad (\text{дБ}); \quad (94)$$

$$PL_0 = -27,5 + 20 \cdot \log_{10}(f) \quad (\text{дБ}), \quad (95)$$

где  $n$  – показатель степени потерь на трассе;  $S$  – случайная переменная, представляющая случайное расстояние вокруг линии регрессии с нормальным распределением, а стандартное отклонение  $S$  обозначено как  $\sigma_s$ . Единицами измерения  $f$  и  $d$  являются мегагерцы и метры соответственно.

Параметры потерь на трассе для типичных случаев девяти структур трассы, полученные в результате статистического моделирования на частоте 3,705 ГГц, представлены в таблице 25. Значения, приведенные в таблице, подходят для всех приемников с высотой 2 м, расположенных по трассе на расстояниях от 100 до 800 м.

ТАБЛИЦА 25

**Параметры потерь на трассе для девяти структур трассы на частоте 3,705 ГГц**

| Структура трассы | Высота передающей антенны (м) | Средняя плотность застройки (%) | $n$ | $\sigma_s$ |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----|------------|
| HRHD             | 50                            | 40                              | 3,3 | 9,3        |
| HRMD             | 50                            | 30                              | 2,9 | 6,3        |
| HRLD             | 50                            | 20                              | 2,5 | 3,6        |
| MRHD             | 30                            | 40                              | 2,8 | 4,7        |
| MRMD             | 30                            | 30                              | 2,6 | 4,9        |
| MRLD             | 30                            | 20                              | 2,3 | 2,7        |
| LRHD             | 20                            | 40                              | 2,4 | 1,3        |
| LRMD             | 20                            | 30                              | 2,3 | 1,8        |
| LRLD             | 20                            | 20                              | 2,2 | 1,8        |

#### 7.4 Модель разброса задержки

Среднеквадратичный разброс задержки также можно смоделировать как функцию длины трассы. Среднеквадратичный разброс задержки вдоль трасс с преобладанием NLoS на расстоянии 100–800 м может быть представлен моделью, зависящей от расстояния, которая определяется выражением

$$DS = A \cdot d^B \quad (\text{нс}). \quad (96)$$

Параметры разброса задержки для типичных случаев девяти структур трассы, полученные в результате статистического моделирования на частоте 3,705 ГГц, приведены в таблице 26. Высота приемников равна 2 м, и выбросы соответствующим образом удалены, чтобы получить согласованные параметры.

ТАБЛИЦА 26

**Параметры разброса задержки для девяти структур трассы на частоте 3,705 ГГц**

| Структура трассы | Высота передающей антенны (м) | Средняя плотность застройки (%) | Разброс задержки (нс) |       |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------|
|                  |                               |                                 | $A$                   | $B$   |
| HRHD             | 50                            | 40                              | 237                   | 0,072 |
| HRMD             | 50                            | 30                              | 258                   | 0,074 |
| HRLD             | 50                            | 20                              | 256                   | 0,11  |
| MRHD             | 30                            | 40                              | 224                   | 0,095 |
| MRMD             | 30                            | 30                              | 196                   | 0,12  |
| MRLD             | 30                            | 20                              | 172                   | 0,19  |
| LRHD             | 20                            | 40                              | 163                   | 0,18  |
| LRMD             | 20                            | 30                              | 116                   | 0,23  |
| LRLD             | 20                            | 20                              | 90                    | 0,29  |

### 7.5 Модель разброса по углу

Разброс по углу на передаче (ASD) и приеме (ASA) вдоль трасс протяженностью 100–800 м может быть представлен моделью, зависящей от расстояния, согласно выражениям:

$$ASD = \alpha \cdot d^{\beta} \quad (\text{градус}); \quad (97)$$

$$ASA = \gamma \cdot d^{\delta} \quad (\text{градус}). \quad (98)$$

Параметры ASD и ASA для типичных случаев девяти структур трасс, полученные в результате статистического моделирования на частоте 3,705 ГГц, представлены в таблицах 27 и 28.

ТАБЛИЦА 27

Параметры ASD для девяти структур трассы на частоте 3,705 ГГц

| Структура трассы | Высота передающей антенны (м) | Средняя плотность застройки (%) | $\alpha$ | $\beta$ |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------|---------|
| HRHD             | 50                            | 40                              | 107      | -0,13   |
| HRMD             | 50                            | 30                              | 116      | -0,18   |
| HRLD             | 50                            | 20                              | 250      | -0,31   |
| MRHD             | 30                            | 40                              | 115      | -0,22   |
| MRMD             | 30                            | 30                              | 232      | -0,33   |
| MRLD             | 30                            | 20                              | 264      | -0,37   |
| LRHD             | 20                            | 40                              | 192      | -0,33   |
| LRMD             | 20                            | 30                              | 141      | -0,29   |
| LRLD             | 20                            | 20                              | 113      | -0,24   |

ТАБЛИЦА 28

Параметры ASA для девяти структур трассы на частоте 3,705 ГГц

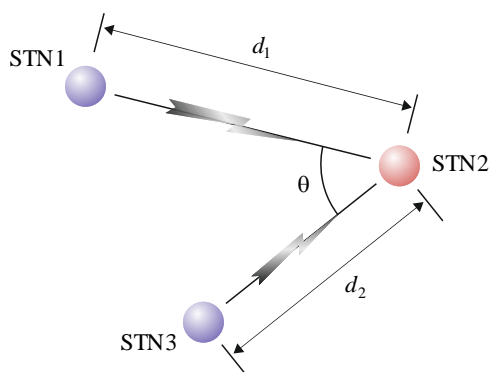
| Структура трассы | Высота передающей антенны (м) | Средняя плотность застройки (%) | $\gamma$ | $\delta$ |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------|----------|
| HRHD             | 50                            | 40                              | 214      | -0,27    |
| HRMD             | 50                            | 30                              | 147      | -0,17    |
| HRLD             | 50                            | 20                              | 140      | -0,14    |
| MRHD             | 30                            | 40                              | 127      | -0,15    |
| MRMD             | 30                            | 30                              | 143      | -0,16    |
| MRLD             | 30                            | 20                              | 132      | -0,13    |
| LRHD             | 20                            | 40                              | 109      | -0,09    |
| LRMD             | 20                            | 30                              | 124      | -0,11    |
| LRLD             | 20                            | 20                              | 94       | -0,06    |

## 8 Модель взаимной корреляции для канала с несколькими линиями

### 8.1 Определение параметров

Модель взаимной корреляции для канала с несколькими линиями в условиях жилой зоны была разработана на основе данных по результатам измерений на частоте 3,7 ГГц и на расстояниях от 50 до 600 м. На рисунке 15 показана геометрическая диаграмма канала с несколькими линиями. Для геометрического моделирования канала с несколькими линиями используются следующие два параметра – угол разноса и относительное расстояние.

РИСУНОК 15  
Диаграмма с изображением нескольких линий



P.1411 -15

Угол разноса  $\theta$  – это угол между прямой линией STN1-STN2 и прямой линией STN3-STN2. Относительное расстояние  $\tilde{d}$  определяется выражением:

$$\tilde{d} = \log_{10} \frac{d_1}{d_2}, \quad (99)$$

где  $d_1$  и  $d_2$  представляют соответственно расстояние между станцией 1 и станцией 2, а также между станцией 3 и станцией 2. Если станция 2 удалена от станции 1 и станции 3 на одинаковое расстояние, то  $\tilde{d} = 0$ .

Диапазон параметров и  $\tilde{d}$  определяется соотношением:

$$0^\circ < \theta < 180^\circ; -0,3 \leq \tilde{d} \leq 0,3. \quad (100)$$

### 8.2 Взаимная корреляция долговременных пространственно-временных параметров

Долговременные пространственно-временные параметры, используемые в модели взаимной корреляции, включают:

- замирание вследствие затенения (SF);
- коэффициент  $K$  (KF);
- разброс задержки (DS);
- разброс по углу прихода (ASA);
- разброс по углу выхода (ASD).

Модели взаимной корреляции долговременных пространственно-временных параметров линии STN1-STN2 и линии STN3-STN2 задаются следующими уравнениями.

Модели взаимной корреляции ( $\rho$ ) параметров SF, KF, DS, ASA и ASD двух линий для угла разноса определяются следующими выражениями:

$$\rho_{(SF, KF, DS, ASA)}(\theta) = A \cdot \exp(-\theta^2/B); \quad (101)$$

$$\rho_{ASD}(\theta) = A \cdot \ln(\theta) + B. \quad (102)$$

В таблице 29 показаны соответственно типичные коэффициенты каждой модели взаимной корреляции для угла разноса, полученные на основе измерений в типичных условиях жилой зоны на частоте 3,7 ГГц.

ТАБЛИЦА 29

**Типичные коэффициенты моделей взаимной корреляции  
долговременных пространственно-временных параметров для угла разноса**

| Параметр                             | Зона  | Частота<br>(ГГц) | Высота<br>антенны    |              | Коэффициенты взаимной корреляции |                      |                |                 |
|--------------------------------------|-------|------------------|----------------------|--------------|----------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|
|                                      |       |                  | $h_1$ и $h_3$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | A                                |                      | B              |                 |
|                                      |       |                  |                      |              | Сред.<br>знач.                   | Станд.<br>откл.      | Сред.<br>знач. | Станд.<br>откл. |
| Замирание<br>вследствие<br>затенения | Жилая | 3,7              | 25                   | 2            | 0,749                            | $4,3 \times 10^{-2}$ | 619            | 89              |
| Коэффициент K                        |       |                  |                      |              | 0,295                            | $4,9 \times 10^{-3}$ | 2 129          | 6               |
| Разброс задержки                     |       |                  |                      |              | 0,67                             | $7,0 \times 10^{-2}$ | 1 132          | 119             |
| Разброс<br>по углу прихода           |       |                  |                      |              | 0,582                            | $2,1 \times 10^{-3}$ | 1 780          | 484             |
| Разброс<br>по углу выхода            |       |                  |                      |              | -0,0989                          | $9,2 \times 10^{-4}$ | 0,483          | 0,016           |

Модели взаимной корреляции ( $\rho$ ) параметров SF, KF, DS, ASA и ASD двух линий для относительного расстояния определяются следующими выражениями:

$$\rho_{(SF, KF, DS, ASA)}(\tilde{d}) = A \cdot \exp(-|\tilde{d}|/B); \quad (103)$$

$$\rho_{ASD}(\tilde{d}) = A \cdot |\tilde{d}| + B. \quad (104)$$

В таблице 30 показаны соответственно типичные коэффициенты каждой модели взаимной корреляции для относительного расстояния, полученные на основе измерений в типичных условиях жилой зоны на частоте 3,7 ГГц.

ТАБЛИЦА 30

**Типичные коэффициенты моделей взаимной корреляции долговременных пространственно-временных параметров для относительного расстояния**

| Параметр                       | Зона  | Частота (ГГц) | Высота антенны    |           | Коэффициенты взаимной корреляции |                      |             |                      |
|--------------------------------|-------|---------------|-------------------|-----------|----------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|
|                                |       |               | $h_1$ и $h_3$ (м) | $h_2$ (м) | A                                |                      | B           |                      |
|                                |       |               |                   |           | Сред. знач.                      | Станд. откл.         | Сред. знач. | Станд. откл.         |
| Замирание вследствие затенения | Жилая | 3,7           | 25                | 2         | 0,572                            | $1,4 \times 10^{-2}$ | 0,38        | $4,9 \times 10^{-2}$ |
| Коэффициент K                  |       |               |                   |           | 0,429                            | $2,8 \times 10^{-3}$ | 0,27        | $7,1 \times 10^{-3}$ |
| Разброс задержки               |       |               |                   |           | 0,663                            | $4,6 \times 10^{-2}$ | 0,38        | $1,6 \times 10^{-1}$ |
| Разброс по углу прихода        |       |               |                   |           | 0,577                            | $1,1 \times 10^{-2}$ | 0,38        | $2,1 \times 10^{-2}$ |
| Разброс по углу выхода         |       |               |                   |           | 0,51                             | $1,9 \times 10^{-1}$ | 0,196       | $4,2 \times 10^{-2}$ |

Модель взаимной корреляции ( $\rho$ ) параметров SF, KF, DS, ASA и ASD двух линий для угла разноса и относительного расстояния определяется следующим выражением:

$$\rho_{(SF, KF, DS, ASA, ASD)}(\theta, \tilde{d}) = A \cdot \exp\left(-\frac{\theta^2}{B^2}\right) \cdot \exp\left(-\frac{\tilde{d}^2}{C^2}\right). \quad (105)$$

В таблице 31 показаны типичные коэффициенты модели взаимной корреляции для угла разноса и относительного расстояния, полученные на основе измерений в типичных условиях жилой зоны на частоте 3,7 ГГц.

ТАБЛИЦА 31

**Типичные коэффициенты модели взаимной корреляции долговременных пространственно-временных параметров для угла разноса и относительного расстояния**

| Параметр                       | Зона  | Частота (ГГц) | Высота антенны    |           | Коэффициенты взаимной корреляции |                      |             |              |             |                      |
|--------------------------------|-------|---------------|-------------------|-----------|----------------------------------|----------------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|
|                                |       |               | $h_1$ и $h_3$ (м) | $h_2$ (м) | A                                |                      | B           |              | C           |                      |
|                                |       |               |                   |           | Сред. знач.                      | Станд. откл.         | Сред. знач. | Станд. откл. | Сред. знач. | Станд. откл.         |
| Замирание вследствие затенения | Жилая | 3,7           | 25                | 2         | 0,53                             | $7,1 \times 10^{-3}$ | 29,31       | 4,6          | 0,42        | $9,2 \times 10^{-2}$ |
| Коэффициент K                  |       |               |                   |           | 0,28                             | $6,4 \times 10^{-2}$ | 22,48       | 5,9          | 0,21        | $4,2 \times 10^{-2}$ |
| Разброс задержки               |       |               |                   |           | 0,46                             | $9,2 \times 10^{-2}$ | 29,31       | 3,7          | 0,21        | $7,1 \times 10^{-5}$ |
| Разброс по углу прихода        |       |               |                   |           | 0,49                             | $4,9 \times 10^{-2}$ | 29,31       | 0,15         | 0,21        | $2,1 \times 10^{-2}$ |
| Разброс по углу выхода         |       |               |                   |           | 0,34                             | $6,4 \times 10^{-2}$ | 29,31       | 2,5          | 0,21        | $2,1 \times 10^{-2}$ |



### 8.3 Взаимная корреляция кратковременных замираний в области задержки

Взаимная корреляция импульсной характеристики канала для линии STN1-STN2  $h_i(\tau_i)$  при задержке  $\tau_i$  и импульсной характеристики канала для линии STN3-STN2  $h_j(\tau_j)$  при задержке  $\tau_j$  может быть рассчитана по формуле:

$$c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j) = \text{Real}\{E[(h_i(\tau_i) - \bar{h}_i(\tau_i))(h_j(\tau_j) - \bar{h}_j(\tau_j))^*]\}, \quad (106)$$

где  $\bar{(\bullet)}$  представляет собой ожидание данного аргумента. Обратите внимание, что в качестве компонентов, используемых для вычисления взаимной корреляции, учитываются только те отсчеты задержки импульсных характеристик канала, мощность которых лежит в пределах динамического диапазона (5 дБ). Кроме того, путем нормирования получаются коэффициенты взаимной корреляции, имеющие значения в интервале от  $-1$  до  $1$ , то есть:

$$c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j) = \text{Real}\left\{\frac{E[(h_i(\tau_i) - \bar{h}_i(\tau_i))(h_j(\tau_j) - \bar{h}_j(\tau_j))^*]}{\sqrt{E[(h_i(\tau_i) - \bar{h}_i(\tau_i))^2]} \sqrt{E[(h_j(\tau_j) - \bar{h}_j(\tau_j))^2]}}\right\}. \quad (107)$$

При составлении модели взаимной корреляции кратковременных замираний  $c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j)$

учитываются следующие три параметра:

- максимальная взаимная корреляция кратковременных замираний  $c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j)$

$$\rho_{F \max} = \max\{c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j)\}; \quad (108)$$

- минимальная взаимная корреляция кратковременных замираний  $c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j)$

$$\rho_{F \min} = \min\{c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j)\}; \quad (109)$$

- стандартное отклонение взаимной корреляции кратковременных замираний  $c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j)$

$$\rho_{F \text{std}} = \sqrt{\frac{1}{T_i T_j} \int (c_{h_i h_j}(\tau_i, \tau_j) - c_{h_i h_j, \text{mean}})^2 d\tau_i d\tau_j} \quad (110)$$

где  $T_i$  и  $T_j$  представляют собой длительность  $\tau_i$  и  $\tau_j$  соответственно. Параметр  $c_{h_i h_j, \text{mean}}$  представляет собой среднее значение функции взаимной корреляции кратковременных замираний, которое близко к нулю и имеет небольшую дисперсию независимо от угла разноса и относительного расстояния.

Модели взаимной корреляции ( $\rho_F$ ) незначительных замираний в двух линиях для угла разноса задаются выражением:

$$\rho_F(\theta) = A \cdot \ln(\theta) + B \quad (111)$$

В таблице 32 показаны типичные коэффициенты каждой модели взаимной корреляции для угла разноса, полученные на основе измерений в типичных условиях жилой зоны на частоте 3,7 ГГц.

ТАБЛИЦА 32

**Типичные коэффициенты моделей взаимной корреляции  
кратковременных замираний для угла разноса**

| Параметр               | Зона  | Частота<br>(ГГц) | Высота антенны       |              | Коэффициенты взаимной корреляции |                      |                |                      |
|------------------------|-------|------------------|----------------------|--------------|----------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|                        |       |                  | $h_1$ и $h_3$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | A                                |                      | B              |                      |
|                        |       |                  |                      |              | Сред.<br>знач.                   | Станд.<br>откл.      | Сред.<br>знач. | Станд.<br>откл.      |
| Максимум               | Жилая | 3,7              | 25                   | 2            | $-1,09 \times 10^{-2}$           | $2,5 \times 10^{-3}$ | 0,635          | $3,5 \times 10^{-3}$ |
| Минимум                |       |                  |                      |              | $1,62 \times 10^{-2}$            | $6,4 \times 10^{-4}$ | -0,659         | $1,1 \times 10^{-2}$ |
| Стандартное отклонение |       |                  |                      |              | $-9,71 \times 10^{-3}$           | $7,1 \times 10^{-5}$ | 0,417          | $7,1 \times 10^{-5}$ |

Модель взаимной корреляции кратковременных замираний в двух линиях для относительного расстояния задается выражением:

$$\rho_F(\tilde{d}) = A \cdot \exp(-|\tilde{d}|/B). \quad (112)$$

В таблице 33 показаны типичные коэффициенты каждой функции взаимной корреляции для относительного расстояния, полученные на основе измерений в типичных условиях жилой зоны на частоте 3,7 ГГц.

ТАБЛИЦА 33

**Типичные коэффициенты моделей взаимной корреляции  
кратковременных замираний для относительного расстояния**

| Параметр               | Зона  | Частота<br>(ГГц) | Высота антенны       |              | Коэффициенты взаимной корреляции |                      |                |                      |
|------------------------|-------|------------------|----------------------|--------------|----------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|                        |       |                  | $h_1$ и $h_3$<br>(м) | $h_2$<br>(м) | A                                |                      | B              |                      |
|                        |       |                  |                      |              | Сред.<br>знач.                   | Станд.<br>откл.      | Сред.<br>знач. | Станд.<br>откл.      |
| Максимум               | Жилая | 3,7              | 25                   | 2            | 0,628                            | $2,8 \times 10^{-3}$ | 5,1            | $7,1 \times 10^{-5}$ |
| Минимум                |       |                  |                      |              | -0,626                           | $5,7 \times 10^{-3}$ | 3,75           | $1,0 \times 10^{-1}$ |
| Стандартное отклонение |       |                  |                      |              | 0,401                            | $7,1 \times 10^{-4}$ | 5,1            | $7,1 \times 10^{-5}$ |

## 9 Характеристики распространения для условий с большим доплеровским сдвигом

Расстояние, для которого можно рассчитать средний профиль задержки мощности и связанные с ним параметры канала, в частности среднеквадратичный разброс задержки, зависит от скорости транспортного средства и ширины полосы измерения. Сверхскоростные поезда движутся со скоростью от 200 км/ч (55 м/с), в результате чего возникает большой доплеровский сдвиг, а стохастические параметры линии связи могут считаться постоянными лишь на небольших расстояниях.

В состав линий радиосвязи с поездами входят прямые линии связи (антенна внутри поезда) и радиорелейные линии связи (антенна на крыше поезда). Анализ результатов измерений радиоканала, проведенный на железнодорожной линии в Пекине (Китай) на частотах 2650 МГц и 1890 МГц с использованием кода Голда (разрешение 18 МГц), передаваемого по сети радиосвязи или при помощи канального зонда с полосой пропускания 50 МГц на частоте 2350 МГц, позволил рассчитать расстояние, при котором канал может считаться стационарным, а также определить соответствующие

параметры канала. Для поездов существует ряд специальных сценариев использования, в том числе путепровод (железнодорожный мост), выемка (узкая, покрытая растительностью, полузакрытая структура на склонах по обеим сторонам от поезда), холмистая местность, железнодорожная станция и туннели.

В таблице 34 приведены значения расстояния, при которых канал может считаться стационарным в сценариях использования "путепровод" и "выемка" для прямых и радиорелейных линий, а также соответствующее среднее значение расстояния.

ТАБЛИЦА 34

**Значения расстояния, при которых канал может считаться стационарным  
в двух сценариях использования**

| Сценарий измерения | Схема покрытия                     | Частота (МГц) | Скорость поезда (км/ч) | Расстояние для стационарного канала (м) | Среднее расстояние (м) |
|--------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|---|------------------------|
| Путепровод         | Прямая линия <sup>(1)</sup>        | 2650          | 285                    | 3,4–5                                   | 4,2                    |
|                    | Радиорелейная линия <sup>(1)</sup> | 1890          | 285                    | 1,9–3,5                                 | 2,8                    |
| Выемка             | Радиорелейная линия <sup>(2)</sup> | 2350          | 200                    | 0,51                                    | 0,51                   |

<sup>(1)</sup> Ширина полосы измерения равна 18 МГц.

<sup>(2)</sup> Ширина полосы измерения равна 50 МГц.

На основе результатов измерений были получены значения среднеквадратичного разброса задержки при пороговом значении 20 дБ и маломасштабный коэффициент  $K$  для сценариев использования "путепровод" и "выемка" (см. таблицу 35).

ТАБЛИЦА 35

**Среднеквадратичный разброс задержек и коэффициент  $K$**

| Условия измерения |                     |               |                |           | Среднеквадратичный разброс задержки (нс) |     | Коэффициент $K$ |     |     |
|-------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|--|-----|-----------------|-----|-----|
| Сценарий          | Схема покрытия      | Частота (МГц) | Высота антенны |           | Расстояние (м)                           | 50% | 95%             | 50% | 95% |
|                   |                     |               | $h_1$ (м)      | $h_2$ (м) |  |     |                 |     |     |
| Путепровод        | Прямая линия        | 2 650         | 30             | 10        | 200–1 000                                | 101 | 210             | 4   | 9   |
| Путепровод        | Радиорелейная линия | 1 890         | 30             | 10        | 200–1 000                                | 29  | 120             | 8   | 15  |
| Выемка            | Радиорелейная линия | 2 350         | 14             | 3         | 100–1 000                                | 38  | 171             | 4   | 11  |