

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R P.1411-3

Данные о распространении радиоволн и методы прогнозирования для планирования наружных систем ближней радиосвязи и локальных радиосетей в диапазоне частот от 300 МГц до 100 ГГц

(Вопрос МСЭ-R 211/3)

(1999-2001-2003-2005)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

принимая во внимание,

- a) что разрабатывается большое количество новых приложений подвижной и персональной ближней связи (с рабочим диапазоном до 1 км);
- b) высокий спрос на локальные радиосети (RLAN) и системы беспроводного абонентского доступа;
- c) что системы ближней связи, использующие очень низкую мощность, имеют много преимуществ при предоставлении услуг в среде подвижной связи и беспроводного абонентского доступа;
- d) что знание характеристик распространения радиоволн и помех, возникающих при работе нескольких пользователей в одной зоне, является критически важным для эффективного проектирования систем;
- e) наличие потребности как в общих (то есть не зависящих от местоположения) моделях и рекомендациях для первоначального планирования систем и оценки помех, так и в детерминистических (то есть зависящих от местоположения) моделях для некоторых детальных оценок,

отмечая,

- a) что в Рекомендации МСЭ-R P.1238 содержится руководство по распространению радиоволн в диапазоне частот от 900 МГц до 100 ГГц внутри зданий и что ее следует использовать для тех ситуаций, в которых требуется учитывать условия внутри и вне зданий;
- b) что в Рекомендации МСЭ-R P.1546 содержится руководство по распространению радиоволн для систем, работающих на расстоянии 1 км и более в диапазоне частот от 30 МГц до 3 ГГц,

рекомендует

1 принять информацию и методы, приведенные в Приложении 1, для оценки характеристик распространения наружных систем ближней радиосвязи в диапазоне частот от 300 МГц до 100 ГГц, где они применимы.

Приложение 1**1 Введение**

На распространение радиоволн на трассах длиной меньше 1 км главным образом влияют здания и деревья, а не изменения отметок высоты. При этом преобладает влияние зданий, поскольку большинство радиолиний ближней связи находятся в городских и пригородных зонах. Вероятнее всего подвижный терминал находится в руках пешехода или установлен в автомобиле.

В настоящей Рекомендации определяются классы коротких трасс распространения и приводятся методы оценки потерь на трассе и разброса задержки на этих трассах.

2 Физические рабочие среды и определение типов сот

Описываемые в настоящей Рекомендации среды классифицируются только с точки зрения распространения радиоволн. Среда, то есть конструкция и высота зданий, использование подвижных терминалов (для пешеходов/автомобильных) и положение антенн, оказывает влияние на распространение радиоволн. Выделяют четыре различные среды, которые считаются наиболее типичными. Например, не рассматриваются холмистые районы, поскольку они менее типичны в крупных городах. Этим четыре среды перечислены в таблице 1. Признавая широкое разнообразие сред внутри каждого класса, не ставится целью смоделировать все возможные случаи; предполагается дать только модели распространения, характерные для наиболее часто встречающихся сред.

ТАБЛИЦА 1

Физические рабочие среды – ухудшение распространения радиоволн

Среда	Описание и рассматриваемые ухудшения распространения радиоволн
Городская зона многоэтажной застройки	<ul style="list-style-type: none"> – Городской каньон, характеризующийся улицами, вдоль которых стоят высокие многоэтажные здания – Большая высота зданий делает маловероятными существенные вклады от распространения волн над крышами – Ряды высоких зданий обеспечивают возможность больших задержек на трассе – Большое число движущихся транспортных средств в такой зоне играет роль отражателей, которые вносят доплеровский сдвиг в отраженные волны
Городская/пригородная малоэтажной застройки	<ul style="list-style-type: none"> – Типичны широкие улицы – Высота зданий в целом меньше трех этажей, что обуславливает вероятность дифракции над крышами – Иногда возможны отражение и затенение, вызываемые движущимся транспортом – Основными эффектами являются длительные задержки и малые доплеровские сдвиги
Жилая зона	<ul style="list-style-type: none"> – Одноэтажные и двухэтажные жилые дома – Дороги обычно двухрядные с припаркованными по обочинам автомобилями – Возможна густая или редкая листва – Движение автотранспорта обычно неинтенсивное
Сельская зона	<ul style="list-style-type: none"> – Небольшие здания, окруженные большими садами – Влияние высоты рельефа местности (топография) – Возможна густая или редкая листва – Движение автотранспорта иногда интенсивное

Для каждой из четырех различных сред в отношении подвижных терминалов рассматриваются два возможных сценария. Поэтому их пользователи подразделяются на пользователей-пешеходов и пользователей, едущих в автомобилях. Для этих двух приложений различается скорость перемещения подвижных терминалов, что приводит к весьма различным доплеровским сдвигам. В таблице 2 показаны типичные скорости для этих сценариев.

ТАБЛИЦА 2

Физические рабочие среды – типичная скорость перемещения подвижных терминалов

Среда	Скорость пользователей-пешеходов (м/с)	Скорость пользователей, едущих в автомобиле
Городская зона многоэтажной застройки	1,5	Типичная скорость движения в центре города составляет около 50 км/час (14 м/с)
Городская/пригородная зона	1,5	Около 50 км/час (14 м/с) На скоростной дороге – до 100 км/час (28 м/с)
Жилая зона	1,5	Около 40 км/час (11 м/с)
Сельская зона	1,5	80–100 км/час (22–28 м/с)

Преобладающий тип механизма распространения радиоволн зависит также от высоты антенны базовой станции относительно окружающих зданий. В таблице 3 приведен список характерных типов сот (ячеек) для распространения радиоволн на коротких трассах вне зданий.

ТАБЛИЦА 3

Определение типов сот

Тип соты	Радиус соты	Типовое положение антенны базовой станции
Небольшая макросота	От 0,5 до 3 км	Вне здания; устанавливается выше среднего уровня крыш, высота некоторых окружающих зданий может превышать высоту антенны базовой станции
Микросота	От 100 до 500 м	Вне здания; устанавливается ниже среднего уровня крыш
Пикосота	До 100 м	Внутри или вне здания (устанавливается ниже среднего уровня крыш)

(Обратите внимание на то, что хотя класс "небольших макросот" имеет верхний предел расстояния 3 км, настоящая Рекомендация предназначена для расстояний до 1 км.)

3 Классы трасс**3.1 Определение ситуаций распространения радиоволн**

На рисунке 1 показаны четыре варианта геометрии базовой станции (BS) и подвижной станции (MS). Базовая станция BS₁ установлена выше уровня крыш. Соответствующая сота представляет собой малую макросоту. Распространение радиоволн от этой базовой станции происходит главным образом поверх крыш. Базовая станция BS₂ установлена ниже уровня крыш; она определяет микросотовую или пикосотовую среду. В сотах этого типа радиоволны распространяются главным образом по уличным каньонам. Для линий связи между подвижными терминалами можно предположить, что оба конца линии находятся ниже уровня крыш, и можно использовать модели, относящиеся к BS₂.

Соответствующие параметры для этой ситуации:

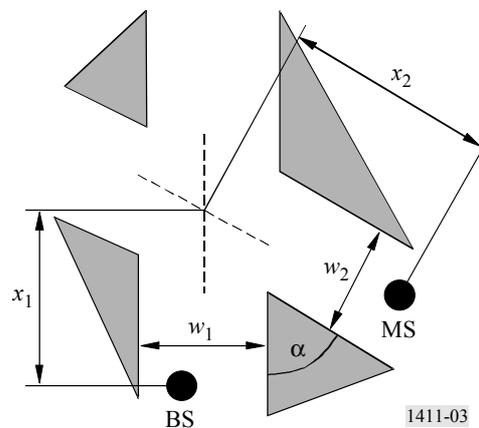
- h_r : средняя высота зданий (м);
- w : ширина улицы (м);
- b : среднее расстояние между зданиями (м);
- φ : ориентация улицы относительно прямой трассы (градусы);
- h_b : высота антенны BS (м);
- h_m : высота антенны MS (м);
- l : длина участка трассы, занимаемого зданиями (м);
- d : расстояние от BS до MS.

Случай NLoS1 часто встречается в жилых/сельских зонах для всех типов сот и преобладает в малых макросотах в городских/пригородных зонах малоэтажной застройки. Параметры h_r , b и l можно получить из данных о зданиях, расположенных на линии между антеннами. Однако определение w и φ требует двумерного анализа зоны вокруг подвижного терминала. Следует отметить, что l – это не обязательно нормаль по отношению к ориентации здания.

3.1.2 Распространение радиоволн по уличным каньонам, NLoS

На рисунке 3 показана ситуация для типичного случая микросотовой NLoS (линия BS₂–MS₃ на рисунке 1). Ниже этот случай называется NLoS2.

РИСУНОК 3
Определение параметров для случая NLoS2



Соответствующие параметры для этой ситуации:

- w_1 : ширина улицы в точке расположения BS (м);
- w_2 : ширина улицы в точке расположения MS (м);
- x_1 : расстояние от BS до перекрестка (м);
- x_2 : расстояние от MS до перекрестка (м);
- α : угол перекрестка (рад).

NLoS2 – это преобладающий тип трассы в городских зонах многоэтажной застройки для всех типов сот и часто встречается в микросотах и пикосотах в городских зонах малоэтажной застройки. Определение всех параметров для случая NLoS2 требует двумерного анализа зоны вокруг подвижного терминала.

3.1.3 Трассы прямой видимости (LoS)

Трассы BS₁–MS₂ и BS₂–MS₄ на рисунке 1 являются примерами ситуаций LoS. Одни и те же модели могут применяться для обоих типов трассы LoS.

3.2 Требования к данным

Для зависящих от местоположения расчетов в городских зонах можно использовать данные различных типов. Самая точная информация может быть получена из данных с высоким разрешением, которые включают:

- информацию о конструкции зданий;
- информацию об относительной и абсолютной высоте зданий;
- информацию о растительности.

Данные могут быть как в растровом, так и в векторном формате. Точность местоположения для векторных данных должна быть порядка 1–2 м. Рекомендованная разрешающая способность растровых данных составляет 1–10 м. Точность высоты для обоих форматов данных должна быть порядка 1–2 м.

Если не доступны данные с высоким разрешением, то рекомендуется использовать данные с низким разрешением (разрешение 50 м), предназначенные для описания использования земли. В зависимости от определения классов использования земли (городская зона плотной застройки, городская, пригородная и т. д.) могут быть присвоены параметры, требуемые для этих классов использования земли. Эти данные могут использоваться вместе с векторной информацией об улицах для получения углов ориентации улиц.

4 Модели потерь на трассе

Для типичных сценариев в городских зонах можно применить некоторые алгоритмы замкнутой формы. Эти модели распространения радиоволн могут использоваться как для зависящих от местоположения, так и для общих для всех местоположений расчетов. Соответствующие ситуации распространения радиоволн определены в п. 3.1. Тип модели зависит также от диапазона частот. Для распространения в диапазоне УВЧ и для распространения в диапазоне миллиметровых волн необходимо использовать разные модели. В диапазоне УВЧ рассматриваются ситуации LoS и NLoS. При распространении в диапазоне миллиметровых волн рассматривается только случай LoS. В этом диапазоне частот необходимо учитывать дополнительное затухание, вызываемое поглощением кислородом и гидрометеорами.

4.1 Ситуации LoS в уличных каньонах

Распространение в диапазоне УВЧ

В диапазоне частот УВЧ основные потери при передаче, как определено в Рекомендации МСЭ-R P.341, могут быть охарактеризованы двумя наклонами и одной точкой прерывания. Приблизительный нижний предел определяется следующим образом:

$$L_{LoS,l} = L_{bp} + \begin{cases} 20 \log_{10} \left(\frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d \leq R_{bp} \\ 40 \log_{10} \left(\frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d > R_{bp}, \end{cases} \quad (1)$$

где R_{bp} – расстояние от точки прерывания и определяется как:

$$R_{bp} \approx \frac{4 h_b h_m}{\lambda}, \quad (2)$$

где λ – длина волны (м).

Приблизительный верхний предел определяется как:

$$L_{LoS,u} = L_{bp} + 20 + \begin{cases} 25 \log_{10} \left(\frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d \leq R_{bp} \\ 40 \log_{10} \left(\frac{d}{R_{bp}} \right) & \text{для } d > R_{bp} \end{cases} \quad (3)$$

L_{bp} – значение основных потерь при передаче в точке прерывания, определяемое как:

$$L_{bp} = \left| 20 \log_{10} \left(\frac{\lambda^2}{8 \pi h_b h_m} \right) \right| \quad (4)$$

Распространение в диапазоне частот СВЧ до 15 ГГц

В диапазоне СВЧ при длине трассы приблизительно до 1 км дорожное движение будет оказывать влияние на эффективную высоту дороги и, следовательно, на расстояние до точки прерывания. Это расстояние, R_{bp} , рассчитывается по формуле:

$$R_{bp} = 4 \frac{(h_b - h_s)(h_m - h_s)}{\lambda}, \quad (5)$$

где h_s – эффективная высота дороги из-за влияния таких объектов, как транспортные средства на дороге и пешеходы рядом с проезжей частью дороги. Следовательно, h_s зависит от трафика на дороге. Значения h_s , приведенные в таблицах 4 и 5, получены на основе измерений в дневное и ночное время и отражают условия интенсивного и неинтенсивного движения, соответственно. При интенсивном движении транспортные средства занимали 10–20% площади проезжей части, а пешеходы 0,2–1% площади тротуара. При неинтенсивном движении было занято 0,1–0,5 % площади проезжей части и менее 0,001% площади тротуара. Ширина дороги составляла 27 м, включая тротуары шириной 6 м с обеих сторон.

ТАБЛИЦА 4

Эффективная высота дороги, h_s (интенсивный трафик)

Частота (ГГц)	h_b (м)	h_s (м)	
		$h_m = 2,7$	$h_m = 1,6$
3,35	4	1,3	(2)
	8	1,6	(2)
8,45	4	1,6	(2)
	8	1,6	(2)
15,75	4	1,4	(2)
	8	(1)	(2)

(1) Расстояние до точки прерывания превышает 1 км.

(2) Точка прерывания не существует.

ТАБЛИЦА 5

Эффективная высота дороги, h_s (неинтенсивный трафик)

Частота (ГГц)	h_b (м)	h_s (м)	
		$h_m = 2,7$	$h_m = 1,6$
3,35	4	0,59	0,23
	8	(1)	(1)
8,45	4	(2)	0,43
	8	(2)	(1)
15,75	4	(2)	0,74
	8	(2)	(1)

(1) Измерения не производились.

(2) Расстояние до точки прерывания превышает 1 км.

Если $h_m > h_s$, то приближенные значения верхнего и нижнего пределов основных потерь при передаче для диапазона СВЧ можно рассчитать, используя уравнения (1) и (3), где L_{bp} задается как:

$$L_{bp} = \left| 20 \log_{10} \left\{ \frac{\lambda^2}{8\pi(h_b - h_s)(h_m - h_s)} \right\} \right| \quad (6)$$

С другой стороны, когда $h_m = h_s$, точка прерывания отсутствует. В зоне около станции BS ($d < R_s$) основные потери при распространении аналогичны основным потерям при распространении в диапазоне УВЧ, однако зона, удаленная от BS, имеет характеристики распространения, в которых коэффициент затухания имеет кубическую зависимость. Поэтому приблизительный нижний предел при $d \geq R_s$ задается как:

$$L_{LoS,l} = L_s + 30 \log_{10} \left(\frac{d}{R_s} \right) \quad (7)$$

Приблизительный верхний предел при $d \geq R_s$ задается следующим образом:

$$L_{LoS,u} = L_s + 20 + 30 \log_{10} \left(\frac{d}{R_s} \right) \quad (8)$$

Основные потери при распространении L_s определяются как:

$$L_s = \left| 20 \log_{10} \left(\frac{\lambda}{2\pi R_s} \right) \right| \quad (9)$$

Экспериментально установлено, что значение R_s в уравнениях (7) – (9) равно 20 м.

Распространение в диапазоне миллиметровых волн

На частотах выше приблизительно 10 ГГц расстояние от точки прерывания R_{bp} в уравнении (2) намного превышает ожидаемый максимальный радиус соты (500 м). Это означает, что в этом диапазоне частот не ожидается действие закона четвертой степени. Поэтому скорость уменьшения мощности при увеличении расстояния будет почти точно соответствовать закону свободного пространства с показателем потерь на трассе приблизительно 2,2. Следует также учесть затухание в атмосферных газах и дожде.

Затухание в атмосферных газах можно рассчитать, используя Рекомендацию МСЭ-R P.676, а затухание в дожде – используя Рекомендацию МСЭ-R P.530.

4.2 Модели для ситуаций NLoS

В случае NLoS сигналы могут достигать станции BS или MS с помощью механизмов дифракции или многолучевого распространения, которые могут представлять собой комбинацию механизмов дифракции и отражения. В этом пункте строятся модели, которые относятся к механизмам дифракции.

Распространение в диапазонах УВЧ и СВЧ

Определены модели для двух ситуаций, описанных в п. 3.1. Эти модели пригодны для:

$$\begin{aligned} h_b: & 4\text{--}50 \text{ м;} \\ h_m: & 1\text{--}3 \text{ м;} \\ f: & 800\text{--}2000 \text{ МГц} && \text{для } h_b \leq h_r \\ & 800\text{--}5000 \text{ МГц} && \text{для } h_b > h_r ; \\ d: & 20\text{--}5000 \text{ м.} \end{aligned}$$

(Обратите внимание на то, что хотя эта модель действительна до 5 км, настоящая Рекомендация предназначена для расстояний только до 1 км.)

Распространение в диапазоне миллиметровых волн

Покрываемость сигналом миллиметрового диапазона волн рассматривается только для ситуаций LoS из-за больших дифракционных потерь, испытываемых, когда препятствия превышают трассу распространения в NLoS. Для ситуаций NLoS многолучевые отражения и рассеяние становятся наиболее вероятным методом распространения сигнала.

4.2.1 Распространение над крышами

Приведенная ниже модель дифракции на большом числе экранов пригодна, если все крыши имеют одинаковую высоту. Если предположить, что высота крыш вдоль трассы распространения l различается лишь на величину меньше радиуса первой зоны Френеля (рисунок 2), высота крыш, используемая в этой модели, – это средняя высота крыш. Если разница высоты крыш намного превышает радиус первой зоны Френеля, то предпочтительный метод заключается в использовании вместо многоэкранной модели самых высоких зданий вдоль трассы для расчета дифракции у острого края (на остроконечном препятствии), как описано в Рекомендации МСЭ-R P.526.

В модели потерь при передаче в случае NLoS1 (см. рисунок 2) для крыш одинаковой высоты потери между изотропными антеннами выражаются как сумма потерь в свободном пространстве L_{bf} , дифракционных потерь на пути от крыши до улицы L_{rts} и ослабления из-за дифракции на большом числе экранов при прохождении мимо рядов зданий L_{msd} .

В этой модели L_{bf} и L_{rts} не зависят от высоты антенны станции BS, а L_{msd} зависит от того, расположена ли антенна BS ниже или выше высоты зданий.

$$L_{NLoS1} = \begin{cases} L_{bf} + L_{rts} + L_{msd} & \text{для } L_{rts} + L_{msd} > 0 \\ L_{bf} & \text{для } L_{rts} + L_{msd} \leq 0 \end{cases} \quad (10)$$

Потери в свободном пространстве определяются по формуле:

$$L_{bf} = 32,4 + 20 \log_{10} (d / 1000) + 20 \log_{10} (f), \quad (11)$$

где:

- d : длина трассы (м);
- f : частота (МГц).

Член уравнения L_{rts} описывает взаимодействие волны, распространяющейся по трассе с большим числом экранов на улице, где находится подвижная станция. Он учитывает ширину улицы и ее ориентацию.

$$L_{rts} = -8,2 - 10 \log_{10}(w) + 10 \log_{10}(f) + 20 \log_{10}(\Delta h_m) + L_{ori} \quad (12)$$

$$L_{ori} = \begin{cases} -10 + 0,354\varphi & \text{для } 0^\circ \leq \varphi < 35^\circ \\ 2,5 + 0,075(\varphi - 35) & \text{для } 35^\circ \leq \varphi < 55^\circ \\ 4,0 - 0,114(\varphi - 55) & \text{для } 55^\circ \leq \varphi \leq 90^\circ, \end{cases} \quad (13)$$

где:

$$\Delta h_m = h_r - h_m \quad (14)$$

L_{ori} – это поправочный коэффициент на ориентацию улицы, который учитывает влияние дифракции на пути "крыша–улица" на улицы, которые не перпендикулярны направлению распространения волны (см. рисунок 2b)).

Дифракционные потери на большом количестве экранов на пути от станции BS из-за распространения мимо рядов зданий зависят от высоты антенны BS относительно высоты зданий и от угла падения. Критерий скользящего падения – это "расстояние установившегося поля", d_s :

$$d_s = \frac{\lambda d^2}{\Delta h_b^2}, \quad (15)$$

где (см. рисунок 2a):

$$\Delta h_b = h_b - h_r \quad (16)$$

Для расчета L_{msd} расстояние d_s сравнивается с расстоянием l , которое занимают здания.

Расчет L_{msd} для случая $l > d_s$

(Обратите внимание на то, что это вычисление становится более точным, когда $l \gg d_s$.)

$$L_{msd} = L_{bsh} + k_a + k_d \log_{10}(d / 1000) + k_f \log_{10}(f) - 9 \log_{10}(b), \quad (17)$$

где:

$$L_{bsh} = \begin{cases} -18 \log_{10}(1 + \Delta h_b) & \text{для } h_b > h_r \\ 0 & \text{для } h_b \leq h_r \end{cases} \quad (18)$$

является показателем потерь, который зависит от высоты BS,

$$k_a = \begin{cases} 71,4 & \text{для } h_b > h_r \text{ и } f > 2000 \text{ МГц} \\ 54 & \text{для } h_b > h_r \text{ и } f \leq 2000 \text{ МГц} \\ 54 - 0,8\Delta h_b & \text{для } h_b \leq h_r \text{ и } d \geq 500 \text{ м} \\ 54 - 1,6\Delta h_b d / 1000 & \text{для } h_b \leq h_r \text{ и } d < 500 \text{ м} \end{cases} \quad (19)$$

$$k_d = \begin{cases} 18 & \text{для } h_b > h_r \\ 18 - 15 \frac{\Delta h_b}{h_r} & \text{для } h_b \leq h_r \end{cases} \quad (20)$$

$$k_f = \begin{cases} -8 & \text{для } f > 2000 \text{ МГц} \\ -4 + 0,7(f/925 - 1) & \text{для городов среднего размера и пригородных центров} \\ & \text{со средней плотностью растительности и } f \leq 2000 \text{ МГц} \\ -4 + 1,5(f/925 - 1) & \text{для крупных городов с пригородами и } f \leq 2000 \text{ МГц} \end{cases} \quad (21)$$

Расчет L_{msd} в случае $l < d_s$

В этом случае следует провести дальнейшее различие согласно относительным высотам станции BS и крыш.

$$L_{msd} = -10 \log_{10} (Q_M^2), \quad (22)$$

где:

$$Q_M = \begin{cases} 2,35 \left(\frac{\Delta h_b}{d} \sqrt{\frac{b}{\lambda}} \right)^{0,9} & \text{для } h_b > h_r \\ \frac{b}{d} & \text{для } h_b \approx h_r \\ \frac{b}{2\pi d} \sqrt{\frac{\lambda}{\rho}} \left(\frac{1}{\theta} - \frac{1}{2\pi + \theta} \right) & \text{для } h_b < h_r \end{cases} \quad (23)$$

и

$$\theta = \arctan \left(\frac{\Delta h_b}{b} \right) \quad (24)$$

$$\rho = \sqrt{\Delta h_b^2 + b^2} \quad (25)$$

4.2.2 Распространение в уличных каньонах

Для ситуаций NLoS2, когда обе антенны находятся ниже уровня крыш, необходимо учитывать дифрагированные и отраженные волны в углах перекрестков (см. рисунок 3).

$$L_{NLoS2} = -10 \log_{10} (10^{-L_r/10} + 10^{-L_d/10}) \text{ дБ}, \quad (26)$$

где:

L_r : потери на отражение на трассе, определяемые как:

$$L_r = 20 \log_{10} (x_1 + x_2) + x_1 x_2 \frac{f(\alpha)}{w_1 w_2} + 20 \log_{10} \left(\frac{4\pi}{\lambda} \right) \text{ дБ}, \quad (27)$$

где:

$$f(\alpha) = \frac{3,86}{\alpha^{3,5}} \text{ дБ}, \quad (28)$$

где $0,6 < \alpha$ [рад] $< \pi$.

L_d : дифракционные потери на трассе, определяемые следующим образом:

$$L_d = 10 \log_{10} [x_1 x_2 (x_1 + x_2)] + 2D_a - 0,1 \left(90 - \alpha \frac{180}{\pi} \right) + 20 \log_{10} \left(\frac{4\pi}{\lambda} \right) \text{ дБ} \quad (29)$$

$$D_a = \left(\frac{40}{2\pi}\right) \left[\arctan\left(\frac{x_2}{w_2}\right) + \arctan\left(\frac{x_1}{w_1}\right) - \frac{\pi}{2} \right] \text{ дБ} \quad (30)$$

4.3 Параметры по умолчанию для общих для всех местоположений расчетов

Если данные о конструкции зданий и дорог неизвестны (общая для всех местоположений ситуация), то рекомендуется использовать следующие значения по умолчанию:

$$h_r = 3 \times (\text{число этажей}) + \text{высота крыши (м)};$$

$$\text{высота крыши} = 3 \text{ м для скатных крыш};$$

$$= 0 \text{ м для плоских крыш};$$

$$w = b/2;$$

$$b = 20\text{--}50 \text{ м};$$

$$\varphi = 90^\circ.$$

4.4 Влияние растительности

Эффекты распространения волн через растительность (главным образом через деревья) важны для прогнозирования коротких трасс вне зданий. Можно выявить два основных механизма распространения волн:

- распространение сквозь деревья (не вокруг них или над ними);
- распространение над деревьями.

Первый механизм преобладает для геометрии трасс, при которой обе антенны расположены ниже вершин деревьев, а расстояние распространения сквозь деревья невелико, в то время как второй механизм преобладает для геометрии трасс, при которой антенна находится выше вершин деревьев. На затухание сильно влияет многолучевое рассеяние, вызванное дифракцией энергии сигнала при прохождении как над деревьями, так и сквозь них. Для распространения сквозь деревья можно определить удельное затухание за счет растительности, используя Рекомендацию МСЭ-R P.833. В ситуациях, когда волны распространяются над деревьями, дифракция является основным видом распространения над краями деревьев, находящимися ближе всех к низкой антенне. Этот вид распространения проще всего смоделировать, используя идеальную модель дифракции у острого края (см. Рекомендацию МСЭ-R P.526), хотя такая модель может недооценивать напряженность поля, поскольку в ней не учитывается многократное рассеяние верхушками деревьев; этот механизм можно смоделировать с помощью теории распространения излучения.

5 Потери на входе в здание

Потери на входе в здание – это дополнительные потери из-за наличия стены здания (включая окна и другие элементы). Они определяются как разность между уровнями сигнала вне здания и внутри здания на одной и той же высоте. Необходимо также учитывать угол падения. (Если длина трассы меньше чем приблизительно 10 м, различие потерь в свободном пространстве из-за изменения длины пути для этих двух измерений должна учитываться при определении потерь на вход в здание. При нахождении антенн вблизи стены может также потребоваться учет эффектов поля в ближней зоне.) Дополнительные потери связаны проникновением внутри здания; соответствующие рекомендации приведены в Рекомендации МСЭ-R P.1238. Полагают, что обычно преобладает вид распространения, при котором сигналы проникают в здание приблизительно горизонтально через поверхность стены (включая окна), и что для зданий с однородной конструкцией потери на входе в здание не зависят от высоты.

Потери на входе в здание следует учитывать при оценке зоны радиопокрытия наружной системы для терминала, находящегося внутри здания. Они также важны для учета проблем помех между системами вне и внутри зданий.

Результаты экспериментов, приведенные в таблице 6, были получены на частоте 5,2 ГГц при прохождении волны через внешнюю стену здания из кирпича и бетона со стеклянными окнами. Толщина стены составляла 60 см, а отношение площади окон к площади стены – приблизительно 2:1.

ТАБЛИЦА 6

Пример потерь на входе в здание

Частота	Жилое здание		Административное здание		Торговое здание	
	Среднее значение	Стандартное отклонение	Среднее значение	Стандартное отклонение	Среднее значение	Стандартное отклонение
5,2 ГГц			12 дБ	5 дБ		

В таблице 7 приведены результаты измерений на частоте 5,2 ГГц при прохождении волны через внешнюю стену из каменных блоков при угле падения от 0° до 75°. Толщина стены составляла 400 мм, она состояла из двух слоев блоков толщиной 100 мм со свободной засыпкой между ними. Потери на прохождение через стену были чрезвычайно чувствительны к положению приемника, особенно при больших углах падения, о чем свидетельствует большое значение стандартного отклонения.

ТАБЛИЦА 7

Потери на прохождение через стену из каменных блоков при различных углах падения

Угол падения (градусы)	0	15	30	45	60	75
Потери на прохождение через стену (дБ)	28	32	32	38	45	50
Стандартное отклонение (дБ)	4	3	3	5	6	5

Дополнительная информация о потерях на входе в здание, предназначенная главным образом для спутниковых систем, содержится в Рекомендации МСЭ-R P.679 и может быть использована для оценки потерь на входе в здание для наземных систем.

6 Модели многолучевого распространения

Описание многолучевого распространения и определения терминов даны в Рекомендации МСЭ-R P.1407.

6.1 Модели многолучевого распространения для уличных каньонов

Характеристики разброса задержки при многолучевом распространении в случае LoS в городской зоне многоэтажной застройки для микросот и пикосот (как определено в таблице 3) были разработаны на основе измеренных данных на частотах 2,5–15,75 ГГц при расстояниях от 50 до 400 м. Среднеквадратичный разброс задержки S на расстоянии d м подчиняется нормальному распределению со средним значением, определяемым по формуле:

$$a_s = C_a d^{\gamma_a} \quad \text{нс} \quad (31)$$

и стандартным отклонением, определяемым по формуле:

$$\sigma_s = C_\sigma d^{\gamma_\sigma} \quad \text{нс}, \quad (32)$$

где коэффициенты C_a , γ_a , C_σ и γ_σ зависят от высоты антенны и среды распространения. В таблице 8 перечисляются некоторые типичные значения этих коэффициентов для расстояний 50–400 м, полученные на основе измерений в городских и жилых зонах.

ТАБЛИЦА 8

Типичные коэффициенты для характеристик зависимости среднеквадратичного разброса задержки от расстояния

Условия измерения				a_s		σ_s	
Зона	f (ГГц)	h_b (м)	h_m (м)	C_a	γ_a	C_σ	γ_σ
Городская	2,5	6,0	3,0	55	0,27	12	0,32
	3,35–15,75	4,0	2,7	23	0,26	5,5	0,35
			1,6	10	0,51	6,1	0,39
	3,35–8,45	0,5					
Жилая	3,35	4,0	2,7	2,1	0,53	0,54	0,77
	3,35–15,75		1,6	5,9	0,32	2,0	0,48

На основе данных измерений на частоте 2,5 ГГц была получена средняя зависимость профиля задержки, равная:

$$P(t) = P_0 + 50(e^{-t/\tau} - 1) \quad \text{дБ}, \quad (33)$$

где:

- P_0 : пиковая мощность (дБ);
- τ : коэффициент ослабления,

а t измеряется в нс.

На основе данных измерений для среднеквадратичного разброса задержки S значение τ можно рассчитать следующим образом:

$$\tau = 4 S + 266 \quad \text{нс} \quad (34)$$

Линейная зависимость между τ и S действительна только в случае LoS.

На основе того же набора данных измерений были получены также мгновенные свойства профиля задержки. Энергия, поступающая в первые 40 нс, имеет райсовское распределение с коэффициентом K , приблизительно равным 6–9 дБ, в то время как энергия, поступающая позднее, имеет рэлеевское или райсовское распределение с коэффициентом K до приблизительно 3 дБ. (Определения распределений вероятности приведены в Рекомендации МСЭ-R P.1057.)

6.2 Модели многолучевого распространения над крышами

Характеристики разброса задержки при многолучевом распространении для случаев LoS и NLoS в городской зоне многоэтажной застройки для небольших макросот (как определено в таблице 3) были получены на основе измеренных данных на частотах 1920–1980 МГц и 2110–2170 МГц при использовании всенаправленных антенн. Средний среднеквадратичный разброс задержки S в этой среде определяется по формуле:

$$S_u = \exp(A \cdot L + B) \quad \text{нс}, \quad (35)$$

где $A = 0,038$, $B = 2,3$ а L – потери на трассе (дБ).

Для того же набора данных измерений значения среднеквадратичного разброса задержки в различных полосах частот (разнесенных на 190 МГц) сравнивались для каждой точки (места). Больше чем в 10% мест разность значений среднеквадратичного разброса задержки превышала 300 нс с порогом 25 дБ, а разность интервалов задержки превышала 2 мкс при использовании порога 15 дБ.

Распределения характеристик задержки при многолучевом распространении в диапазоне частот 5,2 ГГц в пригородной зоне при высоте антенны BS 20 м и высоте антенны MS 2,8 м были получены на основе результатов измерений. В таблице 9 приведены измеренные значения среднеквадратичного разброса задержки для диапазона 5,2 ГГц для случаев, когда интегральная вероятность составляет 50% и 95%.

ТАБЛИЦА 9
Типичные значения среднеквадратичного разброса задержки*

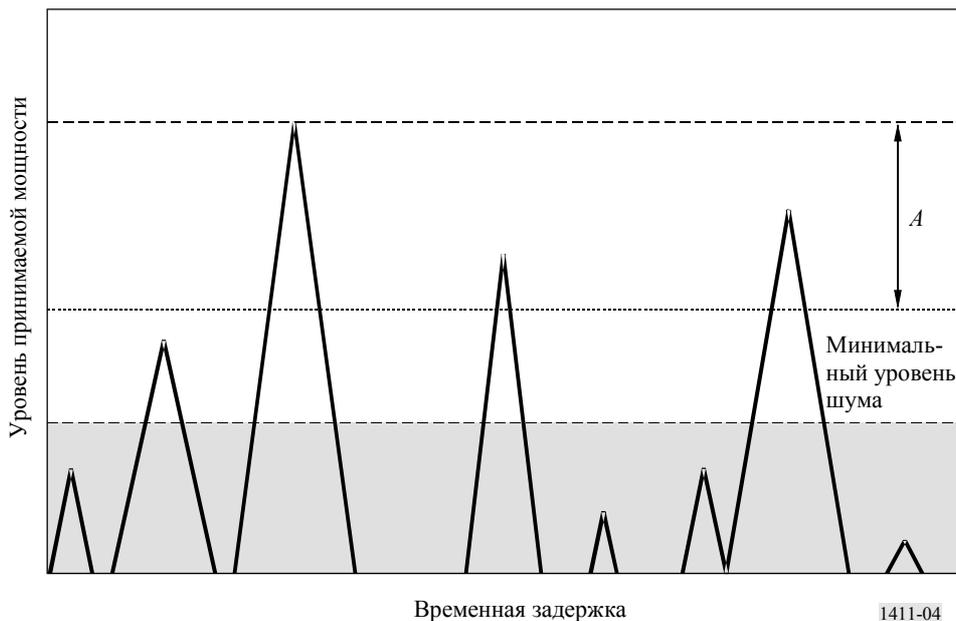
Условия измерения					Среднеквадратичный разброс задержки (нс)	
Зона	Частота (ГГц)	Высота антенны		Диапазон (м)	50%	95%
		h_{BS} (м)	h_r (м)			
Пригородная зона	5,2	20	2,8	100–1000	189	577

* При расчете среднеквадратичного разброса задержки использовалось пороговое значение, равное 30 дБ.

7 Количество компонентов сигнала

При проектировании высокоскоростных систем передачи данных с использованием методов разнесения за счет многолучевого распространения и синтеза важно оценить количество компонентов сигнала (то есть доминирующий компонент плюс компоненты многолучевого распространения), которые поступают в приемник. Количество компонентов сигнала можно получить из профиля задержки в виде числа пиков, амплитуды которых отличаются от амплитуды самого высокого пика не более чем на A дБ и которые превышают минимальный уровень шума, как показано на рисунке 4.

РИСУНОК 4
Определение для подсчета числа пиков



В таблицах 10–12 приведены результаты измерений для трех различных сценариев (низкая антенна BS в городской зоне; высокая антенна BS в городской зоне; низкая антенна BS в жилой зоне). Временная разрешающая способность измерений составляла 20 нс. В таблице 13 показаны результаты измерений для высокой антенны BS в пригородной зоне. Временная разрешающая способность для этого измерения составляла 50 нс. В этих таблицах перечислено максимальное количество компонентов сигналов, которые наблюдались в 80% и 95% мест в каждой части измерений.

ТАБЛИЦА 10

Максимальное количество компонентов сигнала (для измерений с использованием низкой антенны BS в городской зоне)

Частота (ГГц)	Высота антенны (м)		Диапазон (м)	Максимальное количество компонентов сигнала					
	h_b	h_m		$A = 3$ дБ		$A = 5$ дБ		$A = 10$ дБ	
				80%	95%	80%	95%	80%	95%
3,35	4	1,6	0–200	2	3	2	4	5	6
			0–1000	2	3	2	4	5	9
8,45	4	1,6	0–200	1	3	2	3	4	6
			0–1000	1	2	2	4	4	8
15,75	4	1,6	0–200	1	3	2	3	4	5
			0–1000	2	3	2	4	6	10

ТАБЛИЦА 11

Максимальное количество компонентов сигнала (для измерений с использованием высокой антенны BS в городской зоне)

Частота (ГГц)	Высота антенны (м)		Диапазон (м)	Максимальное количество компонентов сигнала					
	h_b	h_m		$A = 3$ дБ		$A = 5$ дБ		$A = 10$ дБ	
				80%	95%	80%	95%	80%	95%
3,35	55	2,7	150–590	2	2	2	3	3	13
8,45	55	2,7	150–590	2	2	2	3	3	12

ТАБЛИЦА 12

Максимальное количество компонентов сигнала (для измерений с использованием низкой антенны BS в жилой зоне)

Частота (ГГц)	Высота антенны (м)		Диапазон (м)	Максимальное количество компонентов сигнала					
	h_b	h_m		$A = 3$ дБ		$A = 5$ дБ		$A = 10$ дБ	
				80%	95%	80%	95%	80%	95%
3,35	4	2,7	0–480	2	2	2	2	2	3

ТАБЛИЦА 13

Максимальное количество компонентов сигнала (для измерений с использованием высокой антенны BS в пригородной зоне)

Частота (ГГц)	Высота антенны (м)		Диапазон (м)	Максимальное количество компонентов сигнала					
	h_b	h_m		$A = 3$ дБ		$A = 5$ дБ		$A = 10$ дБ	
				80%	95%	80%	95%	80%	95%
3,67	40	2,7	0–5000	1	2	1	3	3	5

8 Характеристики поляризации

Избирательность по кроссполяризации (XPD), определенная в Рекомендации МСЭ-R P.310, различается в зонах LoS и NLoS в микросотовой среде в СВЧ диапазоне. Измерения дают медианное значение XPD 13 дБ для трасс LoS и 8 дБ – для трасс NLoS и стандартное отклонение 3 дБ для трасс LoS и 2 дБ – для трасс NLoS в диапазоне СВЧ. Эти медианные значения сопоставимы со значениями для УВЧ диапазона для открытых и городских зон, соответственно, приведенными в Рекомендации МСЭ-R P.1406.

9 Характеристики направления прибытия сигнала

Среднеквадратичный разброс по углу, как определено в Рекомендации МСЭ-R P.1407, в азимутальном направлении в микросоте или пикосоте в городской зоне был получен на основе результатов измерений, произведенных на частоте 8,45 ГГц. Приемная базовая станция имела параболическую антенну с шириной луча по уровню половинной мощности 4°. Высота антенны передающей подвижной станции составляла 2,7 м, а высота антенны приемной базовой станции – 4,4 м.

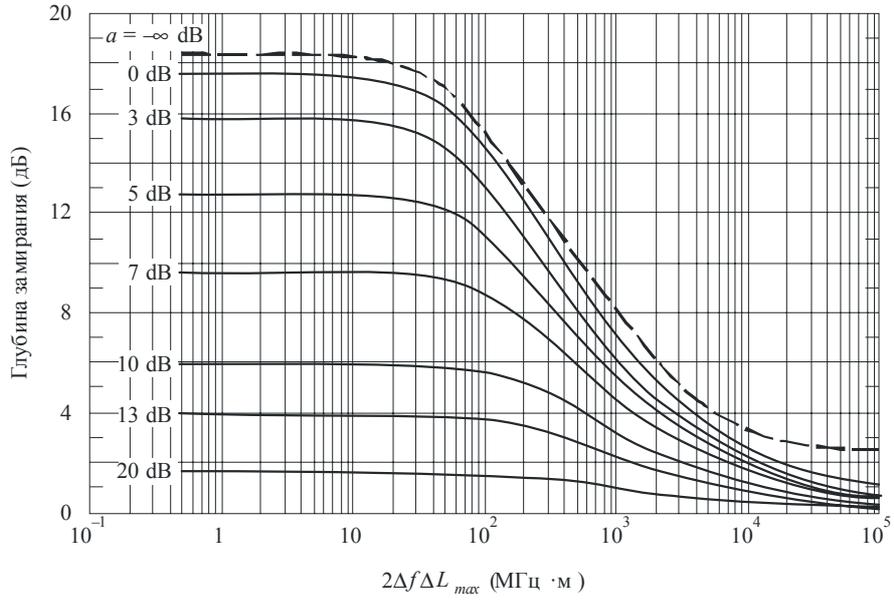
В ситуации LoS среднеквадратичный разброс по углу был равен 30° (при стандартном отклонении 11°). В ситуации NLoS среднеквадратичный разброс по углу был равен 41° (при стандартном отклонении 18°).

10 Характеристики замирания

Глубина замирания, определяемая как разность между 50%-ным и 1%-ным значениями интегральной вероятности уровней полученных сигналов, выражается как функция произведения ($2\Delta f \Delta L_{max}$ МГц·м) ширины полосы пропускания приемника $2\Delta f$ (МГц) и максимальной разности длин трасс распространения ΔL_{max} (м), как показано на рисунке 5. ΔL_{max} – это максимальная разность длин трасс распространения между компонентами, уровень которых превышает пороговое значение, которое на 20 дБ ниже наивысшего уровня отраженных волн, как показано на рисунке 6. На этом рисунке a (в дБ) – это отношение мощности прямой волны к мощности суммы отраженных волн, $a = -\infty$ дБ представляет ситуацию отсутствия прямой видимости. Если $2\Delta f \Delta L_{max}$ меньше 10 МГц·м, то уровни полученных сигналов в случае прямой видимости и в случае отсутствия прямой видимости следуют распределению Рэля и распределению Накагами–Райса, соответствующим области узкополосного замирания. Если $2\Delta f \Delta L_{max}$ превышает 10 МГц·м, оно соответствует области широкополосного замирания, в которой глубина замирания уменьшается, а уровни полученных сигналов не соответствуют ни распределению Рэля, ни распределению Накагами–Райса.

РИСУНОК 5

Соотношения между глубиной замирания и $2\Delta f\Delta L_{max}$

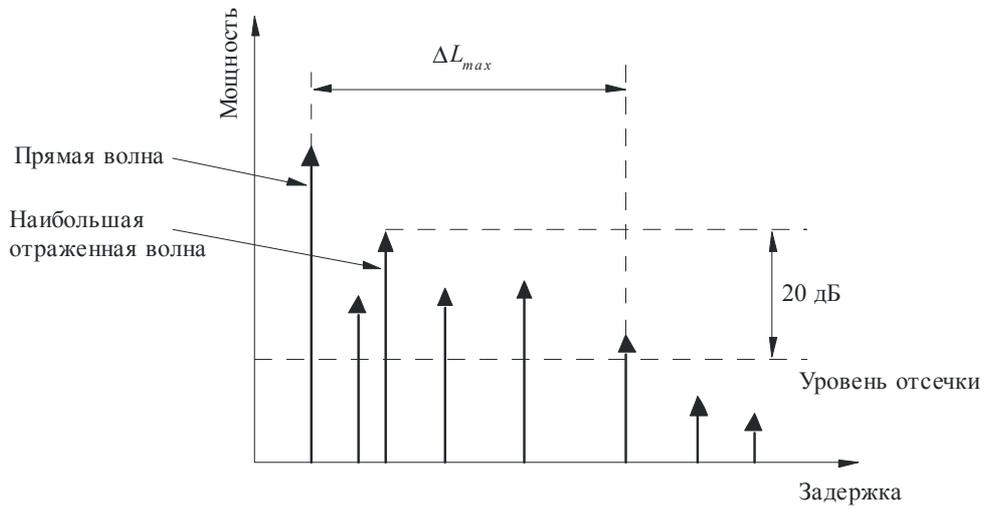


a: Отношение мощностей

1411-05

РИСУНОК 6

Модель для расчета ΔL_{max}



1411-06