

*التوصية ITU-R M.690-1

**الخصائص التقنية للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRBs)
التي تعمل على الترددتين الحاملتين MHz 121,5 و MHz 243
(المسألة ITU-R 31/8)**

(1995-1990)

ملخص

تتضمن هذه التوصية خصائص تقنية ينبغي أن تطابقها المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRBs) المهيأة للعمل على الترددتين الحاملتين MHz 121,5 و MHz 243.

إن الخصائص الإضافية للمنارات الراديوية EPIRBs المهيأة للنقل في الطائرة محددة في الملحقات الخاصة باتفاقية الطيران المدني الدولي.

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن لوائح الراديو تحدد الغرض من إشارات المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB)؛
ب) أنه ينبغي للإدارات التي تسمح باستعمال المنارات EPIRBs العاملة على الترددتين الحاملتين MHz 121,5 و MHz 243 أن تسهر لتكون هذه المنارات مطابقة لتوصيات القطاع ITU-R الخاصة بهذا الموضوع وللمعايير والممارسات التي توصي بها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)،

توصي

1 أن تكون الخصائص التقنية للمنارات، EPIRBs العاملة على الترددتين الحاملتين MHz 121,5 و MHz 243 مطابقة للملحق 1.

الملحق 1

**الخصائص التقنية للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRBs)
التي تعمل على الترددتين الحاملتين MHz 121,5 و MHz 243**

ينبغي للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRBs) التي تعمل على الترددتين الحاملتين MHz 121,5 و MHz 243 أن تفي بالشروط التالية (انظر الملاحظة 1):

أ) ينبغي أن يكون البث في ظروف ومواقع الهوائيات العادية مستقطباً رأسياً وأن يكون شامل الاتجاهات في المستوى الأفقي بشكل أساسي؛

ب) ينبغي أن تكون الترددات الحاملة مشكلة بالانتساع (تبلغ نسبة دورة التشغيل الدنيا 33%) مع أدنى عمق للتشكيل يبلغ 0,85؛
ج) ينبغي أن يتألف البث من إشارة تردد سمعي مميزة يتم الحصول عليها من تشكيل اتساع الترددات الحاملة مع كنس تردد سمعي نحو الأسفل لا يقل عن 700 Hz في المدى المحصور بين 1 600 Hz و 300 Hz ومع معدل تكرار كنس يتراوح بين مرتين وأربع مرات في الثانية الواحدة؛

* ينبغي رفع هذه التوصية إلى علم منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والأمانة العامة للمنظمة COSPAS-SARSAT.

- (د) ينبغي أن يتضمن البث تردداً حاملاً معرّفاً بوضوح يتميز عن مركبات التشكيل بنطاق جانبي؛ وينبغي لنسبة 30% على الأقل من القدرة أن تكون محتواة في كل لحظة ضمن:
- ± 30 Hz من التردد الحامل على 121,5 MHz؛
 - ± 60 Hz من التردد الحامل على 243,0 MHz؛
- (هـ) ينبغي أن يكون صنف الإرسال A3X؛ غير أنه يمكن استعمال أي نمط من التشكيل تتوفر فيه المتطلبات المنصوص عليها في الفقرات (ب) و (ج) و (د) أعلاه شرط ألا يسيء ذلك إلى تحديد موقع المنار الراديوي بدقة.
- ملاحظة 1** - تحدد الملحقات الخاصة باتفاقية الطيران المدني الدولي الخصائص الإضافية اللازمة للمنارات EPIRBs المحمولة على متن طائرة.