

Рекомендация МСЭ-R М.633-5

(11/2023)

Серия М: Подвижные службы, служба радиоопределения, любительская служба и относящиеся к ним спутниковые службы

Характеристики передачи спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (спутниковых EPIRB), работающих через спутниковую систему в полосе 406,0–406,1 МГц

Предисловие

Роль Сектора радиосвязи заключается в обеспечении рационального, справедливого, эффективного и экономичного использования радиочастотного спектра всеми службами радиосвязи, включая спутниковые службы, и проведении в неограниченном частотном диапазоне исследований, на основании которых принимаются Рекомендации.

Всемирные и региональные конференции радиосвязи и ассамблеи радиосвязи при поддержке исследовательских комиссий выполняют регламентарную и политическую функции Сектора радиосвязи.

Политика в области прав интеллектуальной собственности (ПИС)

Политика МСЭ-R в области ПИС излагается в общей патентной политике МСЭ-T/МСЭ-R/ИСО/МЭК, упоминаемой в Резолюции МСЭ-R 1. Формы, которые владельцам патентов следует использовать для представления патентных заявлений и деклараций о лицензировании, представлены по адресу: <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/ru>, где также содержатся Руководящие принципы по выполнению общей патентной политики МСЭ-T/МСЭ-R/ИСО/МЭК и база данных патентной информации МСЭ-R.

Серии Рекомендаций МСЭ-R

(Представлены также в онлайн-форме по адресу: <http://www.itu.int/publ/R-REC/ru>.)

Серия	Название
BO	Спутниковое радиовещание
BR	Запись для производства, архивирования и воспроизведения; пленки для телевидения
BS	Радиовещательная служба (звуковая)
BT	Радиовещательная служба (телевизионная)
F	Фиксированная служба
M	Подвижные службы, служба радиоопределения, любительская служба и относящиеся к ним спутниковые службы
P	Распространение радиоволн
RA	Радиоастрономия
RS	Системы дистанционного зондирования
S	Фиксированная спутниковая служба
SA	Космические применения и метеорология
SF	Совместное использование частот и координация между системами фиксированной спутниковой службы и фиксированной службы
SM	Управление использованием спектра
SNG	Спутниковый сбор новостей
TF	Передача сигналов времени и эталонных частот
V	Словарь и связанные с ним вопросы

Примечание. – Настоящая Рекомендация МСЭ-R утверждена на английском языке в соответствии с процедурой, изложенной в Резолюции МСЭ-R 1.

Электронная публикация
Женева, 2024 г.

© ITU 2024

Все права сохранены. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена с помощью каких бы то ни было средств без предварительного письменного разрешения МСЭ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R М.633-5*

Характеристики передачи спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (спутниковых EPIRB), работающих через спутниковую систему в полосе 406,0–406,1 МГц

(1986-1990-2000-2004-2010-2023)

Сфера применения

В настоящей Рекомендации приведены характеристики передачи системы спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (спутниковых EPIRB), работающих через спутниковую систему в полосе 406,0–406,1 МГц.

Ключевые слова

Спутник, EPIRB, маяк

Сокращения/гlossарий

SOLAS	Safety of Life at Sea	СОЛАС	Охрана человеческой жизни на море
EPIRB	Emergency position-indicating radio beacon		Радиомаяк – указатель места бедствия
ELT	Emergency locator transmitter		Аварийный приводной передатчик
PLB	Personal locator beacon		Индивидуальный приводной радиомаяк

Соответствующие Рекомендации, Отчеты МСЭ

Рекомендация МСЭ-R М.1478 – Критерии защиты оборудования поиска и спасания системы Коспас-Сарсат в полосе частот 406–406,1 МГц

Отчет МСЭ-R М.2359 – Защита полосы частот 406–406,1 МГц

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

- a) что спутниковые EPIRB возможно использовать для оповещения о бедствии на воде, на суше и в воздухе;
- b) что спутниковые EPIRB со схожими характеристиками передачи (но с иными конструктивными различиями) возможно использовать в различных эксплуатационных условиях (где они могут называться "EPIRB" в морской среде, "аварийные приводные передатчики (ELT)" в авиационной среде и "индивидуальные приводные радиомаяки (PLB)", если они предназначены для ношения при себе);
- c) что спутниковые EPIRB являются одним из основных средств оповещения о бедствии в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) Международной морской организации (ИМО);
- d) что все суда, к которым применяется Статья IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года, с поправками, должны иметь спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406,0–406,1 МГц;

* Настоящую Рекомендацию следует довести до сведения Международной морской организации (ИМО), Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной организации подвижной спутниковой связи (ИМСО) и Секретариата Коспас-Сарсат.

e) что все самолеты и вертолеты, к которым применяются Части I, II и III Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, должны иметь по меньшей мере один спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406,0–406,1 МГц (именуемый в документах ИКАО "ELT").

отмечая

a) текущую и планируемую готовность действующих спутников Коспас-Сарсат на орбите;

b) текущую и проектируемую готовность наземного сегмента Коспас-Сарсат,

рекомендует,

чтобы характеристики передачи и форматы данных для спутникового EPIRB, работающего через спутниковую систему в полосе частот 406,0–406,1 МГц, соответствовали либо Спецификации для аварийных радиобуев Коспас-Сарсат 406 МГц, которая содержится в документе Коспас-Сарсат C/S T.001, с поправками, или Спецификации для аварийных радиобуев Коспас-Сарсат второго поколения 406 МГц, которая содержится в документе Коспас-Сарсат C/S T.018, с поправками.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. – Копию действующих Документов C/S T.001 и/или C/S T.018 можно получить бесплатно в Секретариате Коспас-Сарсат (mail@cospas.sarsat.int) или на веб-сайте Коспас-Сарсат (<http://www.cospas-sarsat.org/>).
