

## РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R М.633-3\*

**Характеристики передачи системы спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (спутниковых EPIRB), работающей через спутниковую систему в полосе частот 406 МГц**

(Вопрос МСЭ-R 90/8)

(1986-1990-2000-2004)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

- a) что спутниковые EPIRB могут использоваться для оповещения о бедствии на воде, на суше и в воздухе;
- b) что спутниковые EPIRB с общими характеристиками могут применяться в различной эксплуатационной среде;
- c) что спутниковые EPIRB являются одним из основных средств подачи сигналов тревоги в Глобальной морской системе для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) Международной морской организации (ИМО);
- d) что все суда, к которым применяется Статья IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года (с поправками, внесенными в 1988 году), должны будут в соответствии с Правилom IV/7.1.6 с 1 августа 1993 года иметь спутниковые EPIRB;
- e) что Правилom IV/7.1.6 СОЛАС предусматривается наличие спутникового EPIRB, работающего в полосе 406 МГц;
- f) гарантированную эксплуатационную готовность действующих на орбите спутников типа Cospas-Sarsat до 2008 года и планируемую эксплуатационную готовность после этого срока;
- g) имеющуюся и проектируемую эксплуатационную готовность наземной системы Cospas-Sarsat,

*рекомендует,*

**1** чтобы характеристики передачи и форматы данных для спутникового EPIRB, работающего через спутниковую систему в полосе 406 МГц, соответствовали Документу C/S T.001 Cospas-Sarsat (Выпуск 3, Пересмотр 5, октябрь 2003 года, под названием "Технические требования к аварийным маякам Cospas-Sarsat в полосе 406 МГц").

ПРИМЕЧАНИЕ 1. – Документ C/S T.001 (Выпуск 3, Пересмотр 5, октябрь 2003 года) был представлен в Секретариат Бюро радиосвязи; копию этого документа можно получить бесплатно в Секретариате Cospas-Sarsat (эл. почта: [cospas\\_sarsat@imso.org](mailto:cospas_sarsat@imso.org)).

---

\* Настоящую Рекомендацию следует довести до сведения Международной морской организации (ИМО), Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной организации подвижной спутниковой связи (ИМСО) и Секретариата Cospas-Sarsat.