

## РЕЗОЛЮЦИЯ 185 (ПУСАН, 2014 Г.)

### Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации

Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.),

*напоминая*

соответствующие положения Статьи 1 Устава МСЭ, в частности п. 17, где устанавливается, что Союз должен способствовать принятию мер для обеспечения безопасности человеческой жизни путем совместного использования служб электросвязи,

*учитывая,*

- a)* что недавняя потеря рейса МН370 вызвала во всем мире дискуссии по проблеме глобального слежения за рейсами и необходимости скоординированных действий МСЭ и других соответствующих организаций, в рамках их соответствующих мандатов;
- b)* что определение местоположения воздушного судна и сообщение этой информации в центры управления воздушным движением составляет важный элемент авиационной безопасности и защищенности;
- c)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разработала Стандарты и рекомендуемую практику (SARPs) для систем, позволяющих определять местоположение и осуществлять слежение за воздушными судами для целей управления воздушным движением;
- d)* что в имеющейся на данный момент повестке дня Всемирной конференции радиосвязи 2015 года (ВКР-15), содержащейся в Резолюции 1343 Совета МСЭ (С12), напрямую не присутствует вопрос глобального слежения за рейсами;
- e)* что слежение за рейсами гражданской авиации в настоящее время возможно по всему земному шару, за исключением некоторых частей полярных районов;
- f)* что ИКАО на своем специальном совещании по проблеме глобального слежения за рейсами в Монреале 12–13 мая 2014 года призвала МСЭ принять в ближайшее время меры для обеспечения необходимых распределений спектра для спутников, когда будут определены возникающие потребности авиации,

*учитывая далее,*

- a)* что в Секторе радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) ведутся исследования, связанные с глобальным слежением за рейсами;
- b)* что МСЭ и ИКАО подписали в 2012 году меморандум о взаимопонимании по созданию структуры расширенного сотрудничества между двумя сторонами,

*отмечая,*

что идентификация рейсов гражданской авиации и их отслеживание косвенно способствуют авиационной безопасности,

*решает*

поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ-R исследований,

*поручает Генеральному секретарю*

довести настоящую Резолюцию до сведения ВКР-15 и ИКАО,

*поручает Директору Бюро радиосвязи*

подготовить по данному вопросу особый отчет в соответствии с разделом *решает*, выше, для рассмотрения ВКР-15.