APPENDICE 17 (Rév.CMR‑07)

Fréquences et disposition des voies à utiliser dans les bandes d'ondes décamétriques pour le service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

PARTIE A – Tableau des bandes subdivisées     (CMR‑07)

*Dans le Tableau*, selon le cas[[1]](#footnote-1)1, les fréquences qui peuvent être assignées dans une bande donnée, pour chacun des usages considérés:

– sont désignées par la fréquence la plus basse et par la fréquence la plus haute assignées. Ces deux fréquences sont indiquées en caractères gras;

– sont régulièrement espacées. Le nombre des fréquences qui peuvent être assignées ( *f.*) et leur espacement, exprimé en kHz, sont indiquées en italique.

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz  
attribuées en exclusivité au service mobile maritime

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Limites (kHz) | 4 063 | 6 200 | 8 195 | 12 230 | 16 360 | 18 780 | 22 000 | 25 070 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la transmission de données océanographiques  *c)* | **4 063,3** à **4 064,8**   *6 f.* *0,3 kHz* |  |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 065 | 6 200 | 8 195 | 12 230 | 16 360 | 18 780 | 22 000 | 25 070 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la téléphonie duplex  *a) i)* | **4 066,4** à **4 144,4**   *27 f. 3 kHz* | **6 201,4** à **6 222,4**   *8 f. 3 kHz* | **8 196,4** à **8 292,4**   *33 f. 3 kHz* | **12 231,4** à **12 351,4**   *41 f. 3 kHz* | **16 361,4** à **16 526,4**   *56 f. 3 kHz* | **18 781,4** à **18 823,4**   *15 f. 3 kHz* | **22 001,4** à **22 157,4**   *53 f. 3 kHz* | **25 071,4** à **25 098,4**   *10 f. 3 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 146 | 6 224 | 8 294 | 12 353 | 16 528 | 18 825 | 22 159 | 25 100 |

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz  
attribuées en exclusivité au service mobile maritime (*suite*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Limites (kHz) | 4 146 | 6 224 | 8 294 | 12 353 | 16 528 | 18 825 | 22 159 | 25 100 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations de navire et aux stations côtières pour la téléphonie simplex  *a)* | **4 147,4** à **4 150,4**   *2 f. 3 kHz* | **6 225,4** à **6 231,4**   *3 f. 3 kHz* | **8 295,4** à **8 298,4**   *2 f. 3 kHz* | **12 354,4** à **12 366,4**   *5 f. 3 kHz* | **16 529,4** à **16 547,4**   *7 f. 3 kHz* | **18 826,4** à **18 844,4**   *7 f. 3 kHz* | **22 160,4** à **22 178,4**   *7 f. 3 kHz* | **25 101,4** à **25 119,4**   *7 f. 3 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 152 | 6 233 | 8 300 | 12 368 | 16 549 | 18 846 | 22 180 | 25 121 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations de navire, aux systèmes de télégraphie à large bande, de télécopie et aux systèmes spéciaux de transmission | **4 154** à **4 170**   *5 f. 4 kHz* | **6 235** à **6 259**   *7 f. 4 kHz* | **8 302** à **8 338**   *10 f. 4 kHz* | **12 370** à **12 418**   *13 f. 4 kHz* | **16 551** à **16 615**   *17 f. 4 kHz* | **18 848** à **18 868**   *6 f. 4 kHz* | **22 182** à **22 238**   *15 f. 4 kHz* | **25 123** à **25 159**   *10 f. 4 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 172 | 6 261 | 8 340 | 12 420 | 16 617 | 18 870 | 22 240 | 25 161,25 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la transmission de données océanographiques  *c)* |  | **6 261,3** à **6 262,5**   *5 f. 0,3 kHz* | **8 340,3** à **8 341,5**   *5 f. 0,3 kHz* | **12 420,3** à **12 421,5**   *5 f. 0,3 kHz* | **16 617,3** à **16 618,5**   *5 f. 0,3 kHz* |  | **22 240,3** à **22 241,5**   *5 f. 0,3 kHz* |  |
| Limites (kHz) | 4 172 | 6 262,75 | 8 341,75 | 12 421,75 | 16 618,75 | 18 870 | 22 241,75 | 25 161,25 |
| Fréquences (appariées) susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour les systèmes de télégraphie à impres­sion directe à bande étroite (IDBE) et de trans­mission de données à des vitesses de transmission ne dépassant pas 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP  *d) j) m) p)* | **4 172,5** à **4 181,5**  *18 f. 0,5 kHz* | **6 263** à **6 275,5**  *25 f. 0,5 kHz* |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 181,75 | 6 275,75 | 8 341,75 | 12 421,75 | 16 618,75 | 18 870 | 22 241,75 | 25 161,25 |
| Fréquences d'appel susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B  *g) p)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 186,75 | 6 280,75 | 8 341,75 | 12 421,75 | 16 618,75 | 18 870 | 22 241,75 | 25 161,25 |

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz  
attribuées en exclusivité au service mobile maritime (*suite*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |  |
| Limites (kHz) | 4 186,75 | 6 284,75 | 8 341,75 | 12 421,75 | 16 618,75 | 18 870 | 22 241,75 | 25 161,25 |  |
| Fréquences (appariées) susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour les systèmes de télégraphie IDBE et de transmission de données à des vitesses de transmission ne dépassant pas 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP  *d) m) p)* |  | **6 281**  à **6 284,5**  *8 f. 0,5 kHz* |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 186,75 | 6 284,75 | 8 341,75 | 12 421,75 | 16 618,75 | 18 870 | 22 241,75 | 25 161,25 |  |
| Fréquences de travail susceptibles d'être assignées aux stations de navire, pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B  *e) f) p)* | **4 187** à **4 202**    *31 f. 0,5 kHz* | **6 285** à **6 300**    *31 f. 0,5 kHz* | **8 342** à **8 365,5**    *48 f. 0,5 kHz* | **12 422** à **12 476,5**    *110 f. 0,5 kHz* | **16 619** à **16 683**    *129 f. 0,5 kHz* |  | **22 242** à **22 279**    *75 f. 0,5 kHz* | **25 161,5** à **25 171**    *20 f. 0,5 kHz* | (CMR-07) |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | 8 365,75 | 12 476,75 | 16 683,25 | 18 870 | 22 279,25 | 25 171,25 |  |
| Fréquences d'appel susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B  *g) p)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | 8 370,75 | 12 476,75 | 16 683,25 | 18 870 | 22 284,25 | 25 172,75 |  |
| Fréquences de travail susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B  *e) f) p)* |  |  | **8 371** à **8 376**    *11 f. 0,5 kHz* |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | 8 376,25 | 12 476,75 | 16 683,25 | 18 870 | 22 284,25 | 25 172,75 |  |
| Fréquences (appariées) susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour les systèmes de télégraphie IDBE et de transmission de données à des vitesses de transmission ne dépassant pas 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP  *d) j) m) p)* |  |  | **8 376,5** à **8 396**  *40 f. 0,5 kHz* | **12 477** à **12 549,5**  *146 f. 0,5 kHz* | **16 683,5** à **16 733,5**  *101 f. 0,5 kHz* | **18 870,5** à **18 892,5**  *45 f. 0,5 kHz* | **22 284,5** à **22 351,5**  *135 f. 0,5 kHz* | **25 173** à **25 192,5**  *40 f. 0,5 kHz* |  |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | 8 396,25 | 12 549,75 | 16 733,75 | 18 892,75 | 22 351,75 | 25 192,75 |  |

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz  
attribuées en exclusivité au service mobile maritime (*suite*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | | 6 | 8 | 12 | | 16 | | 18/19 | | 22 | 25/26 |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | | 8 396,25 | | 12 549,75 | | 16 733,75 | | 18 892,75 | 22 351,75 | 25 192,75 |  |
| Fréquences d'appel susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B  *g) p)* |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | | 8 396,25 | | 12 554,75 | | 16 738,75 | | 18 892,75 | 22 351,75 | 25 192,75 |  |
| Fréquences (appariées) susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour les systèmes de télégraphie IDBE et de transmission de données à des vitesses de transmission ne dépassant pas 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP  *d) m) p)* |  |  | |  | | **12 555** à **12 559,5**  *10 f. 0,5 kHz* | | **16 739** à **16 784,5**  *92 f. 0,5 kHz* | |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 202,25 | 6 300,25 | | 8 396,25 | | 12 559,75 | | 16 784,75 | | 18 892,75 | 22 351,75 | 25 192,75 |  |
| Fréquences (non appariées) susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour les systèmes de télégraphie IDBE et de transmission de données à des vitesses de transmission ne dépassant pas 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP et pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B (travail)  *b) p)* | **4 202,5** à **4 207**  *10 f. 0,5 kHz* | | **6 300,5** à **6 311,5**  *23 f. 0,5 kHz* | **8 396,5** à **8 414**  *36 f. 0,5 kHz* | **12 560** à **12 576,5**  *34 f. 0,5 kHz* | | **16 785** à **16 804**  *39 f. 0,5 kHz* | | **18 893** à **18 898**  *11 f. 0,5 kHz* | | **22 352** à **22 374**  *45 f. 0,5 kHz* | **25 193** à **25 208**  *31 f. 0,5 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 207,25 | | 6 311,75 | 8 414,25 | 12 576,75 | | 16 804,25 | | 18 898,25 | | 22 374,25 | 25 208,25 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations de navire pour l'appel sélectif numérique  *k) l)* | **4 207,5** à **4 209**   *4 f. 0,5 kHz* | | **6 312** à **6 313,5**   *4 f. 0,5 kHz* | **8 414,5** à **8 416**   *4 f. 0,5 kHz* | **12 577** à **12 578,5**   *4 f. 0,5 kHz* | | **16 804,5** à **16 806**   *4 f. 0,5 kHz* | | **18 898,5** à **18 899,5**   *3 f. 0,5 kHz* | | **22 374,5** à **22 375,5**   *3 f. 0,5 kHz* | **25 208,5** à **25 209,5**   *3 f. 0,5 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 209,25 | | 6 313,75 | 8 416,25 | 12 578,75 | | 16 806,25 | | 18 899,75 | | 22 375,75 | 25 210 |
| Limites (kHz) | 4 209,25 | | 6 313,75 | 8 416,25 | 12 578,75 | | 16 806,25 | | 19 680,25 | | 22 375,75 | 26 100,25 |
| Fréquences (appariées) susceptibles d'être assignées aux stations côtières pour les systèmes de télégraphie IDBE et de transmission de données à des vitesses de transmission ne dépassant pas 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP  *d) n) o) p)* | **4 209,5** à **4 219**  *20 f. 0,5 kHz* | | **6 314** à **6 330,5**  *34 f. 0,5 kHz* | **8 416,5** à **8 436**  *40 f. 0,5 kHz* | **12 579** à **12 656,5**  *156 f. 0,5 kHz* | | **16 806,5** à **16 902,5**  *193 f. 0,5 kHz* | | **19 680,5** à **19 703**  *46 f. 0,5 kHz* | | **22 376** à **22 443,5**  *136 f. 0,5 kHz* | **26 100,5** à **26 120,5**  *41 f. 0,5 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 219,25 | | 6 330,75 | 8 436,25 | 12 656,75 | | 16 902,75 | | 19 703,25 | | 22 443,75 | 26 120,75 |

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz  
attribuées en exclusivité au service mobile maritime *(fin)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Limites (kHz) | 4 219,25 | 6 330,75 | 8 436,25 | 12 656,75 | 16 902,75 | 19 703,25 | 22 443,75 | 26 120,75 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations côtières pour l'appel sélectif numérique  *l)* | **4 219,5** à **4 220,5**   *3 f. 0,5 kHz* | **6 331** à **6 332**   *3 f. 0,5 kHz* | **8 436,5** à **8 437,5**   *3 f. 0,5 kHz* | **12 657** à **12 658**   *3 f. 0,5 kHz* | **16 903** à **16 904**   *3 f. 0,5 kHz* | **19 703,5** à **19 704,5**   *3 f. 0,5 kHz* | **22 444** à **22 445**   *3 f. 0,5 kHz* | **26 121** à **26 122**   *3 f. 0,5 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations côtières pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B, la télégraphie à large bande, la télécopie, les systèmes spéciaux de transmission, la transmission de données et la télégraphie à impression directe |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées aux stations côtières pour la téléphonie, exploitation duplex  *a)* | **4 352,4** à **4 436,4**   *29 f. 3 kHz* | **6 502,4** à **6 523,4**   *8 f. 3 kHz* | **8 708,4** à **8 813,4**   *36 f. 3 kHz* | **13 078,4** à **13 198,4**   *41 f. 3 kHz* | **17 243,4** à **17 408,4**   *56 f. 3 kHz* | **19 756,4** à **19 798,4**   *15 f. 3 kHz* | **22 697,4** à **22 853,4**   *53 f. 3 kHz* | **26 146,4** à **26 173,4**   *10 f. 3 kHz* |
| Limites (kHz) | 4 438 | 6 525 | 8 815 | 13 200 | 17 410 | 19 800 | 22 855 | 26 175 |

*a)* Voir la Partie B, Section I.

*b)* Voir la Partie B, Section III.

*c)* Ces bandes peuvent, de plus, être utilisées par les stations de bouée pour la transmission de données océanographiques et par les stations qui interrogent ces bouées.

*d)* Voir la Partie B, Section II.

*e)* Dans les bandes de fréquences qui doivent être utilisées par les stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1A avec une vitesse de transmission ne dépassant pas 40 Bd, les administrations peuvent assigner des fréquences supplémentaires intercalées entre les fréquences qui peuvent être assignées. Toutes les fréquences ainsi assignées doivent être des multiples de 100 Hz. Les administrations doivent assurer une répartition uniforme de ces assignations dans les bandes.

*f)* Voir la Partie B, Section V.

*g)* Voir la Partie B, Section IV.

*h)* (SUP – CMR-07)

*i)* Pour l'utilisation des fréquences porteuses 4 125 kHz, 6 215 kHz, 8 291 kHz, 12 290 kHz et 16 420 kHz de ces sous-bandes par les stations de navire et par les stations côtières pour la détresse et la sécurité en radiotéléphonie à bande latérale unique, voir l'Article **31**. (CMR‑07)

*j)* Pour l'utilisation des fréquences 4 177,5 kHz, 6 268 kHz, 8 376,5 kHz, 12 520 kHz et 16 695 kHz de ces sous‑bandes par les stations de navire et par les stations côtières pour la détresse et la sécurité en télégraphie IDBE, voir l'Article **31**.

*k)* Pour l'utilisation des fréquences 4 207,5 kHz, 6 312 kHz, 8 414,5 kHz, 12 577 kHz et 16 804,5 kHz de ces sous‑bandes par les stations de navire et par les stations côtières pour la détresse et la sécurité par les techniques d'appel sélectif numérique, voir l'Article **31**.

*l)* Les fréquences appariées suivantes (pour les stations de navire et les stations côtières) 4 208/4 219,5 kHz, 6 312,5/6 331 kHz, 8 415/8 436,5 kHz, 12 577,5/12 657 kHz, 16 805/16 903 kHz, 18 898,5/19 703,5 kHz, 22 374,5/22 444 kHz et 25 208,5/26 121 kHz constituent le premier choix de fréquences internationales pour l'appel sélectif numérique (voir l'Article **54**).

*m)* Des fréquences de ces bandes peuvent également être utilisées pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B (fréquences de travail) (voir la Partie B, Section II).

*n)* Les fréquences 4 210 kHz, 6 314 kHz, 8 416,5 kHz, 12 579 kHz, 16 806,5 kHz, 19 680,5 kHz, 22 376 kHz et 26 100,5 kHz sont les fréquences internationales exclusives pour la diffusion de renseignements relatifs à la sécurité en mer (MSI) (voir les Articles **31** et **33**).

*o)* La fréquence 4 209,5 kHz est une fréquence internationale exclusive pour l'émission de renseignements de type NAVTEX (voir les Articles **31** et **33**).

*p)* Ces sous‑bandes, à l'exception des fréquences visées dans les Notes *j)*, *n)* et *o)*, peuvent être utilisées pour les essais initiaux et la mise en service future possible de nouvelles techniques numériques dans le service mobile maritime. Les stations utilisant ces sous‑bandes à cette fin ne doivent pas causer de brouillage préjudiciable à d'autres stations exploitées conformément à l'Article **5** et ne doivent pas demander à être protégées vis‑à‑vis de ces stations.

PARTIE B  –  Dispositions des voies

Section I – Radiotéléphonie

1 La répartition des voies radiotéléphoniques à utiliser par les stations côtières et les stations de navire dans les bandes attribuées au service mobile maritime est indiquée dans les Sous‑sections ci-après:

*Sous-section A* – Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences);

*Sous-section B* – Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences);

*Sous-section C-1* – Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique recommandées pour les stations de navire fonctionnant dans la bande 4 000‑4 063 kHz utilisée en partage avec le service fixe;

*Sous-section C-2* – Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique recommandées pour les stations de navire et les stations côtières fonctionnant dans la bande 8 100-8 195 kHz utilisée en partage avec le service fixe.

2 Les caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique sont spécifiées à la Recommandation UIT‑R M.1173.

3 Une ou plusieurs séries de fréquences de la Sous-section A (à l'exception des fréquences mentionnées au § 5 ci-dessous) peuvent être assignées à chaque station côtière et celle-ci utilise ces fréquences associées par paires (voir le numéro **52.226**); chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception. Les séries doivent être choisies en tenant compte des zones à desservir et de façon à éviter, autant que possible, les brouillages préjudiciables entre les émissions des différentes stations côtières.

4 Les fréquences de la Sous-section B sont destinées à être utilisées en commun dans le monde entier par les navires de toutes catégories, compte tenu des besoins du trafic, pour les émissions des navires à destination des stations côtières et les communications entre navires. De plus, elles peuvent être utilisées en commun dans le monde entier pour les émissions des stations côtières (exploitation simplex), sous réserve que la puissance de crête ne dépasse pas 1 kW.

5 Les fréquences suivantes de la Sous-section A sont attribuées pour l'appel:

– Voie N° 421 dans la bande des 4 MHz;

– Voie N° 606 dans la bande des 6 MHz;

– Voie N° 821 dans la bande des 8 MHz;

– Voie N° 1221 dans la bande des 12 MHz;

– Voie N° 1621 dans la bande des 16 MHz;

– Voie N° 1806 dans la bande des 18 MHz;

– Voie N° 2221 dans la bande des 22 MHz;

– Voie N° 2510 dans la bande des 25 MHz.

L'appel sur les fréquences porteuses 12 290 kHz et 16 420 kHz n'est autorisé qu'à destination et en provenance de centres de coordination des sauvetages (voir le numéro **30.6.1**), sous réserve des mesures de sauvegarde indiquées dans la Résolution **352** **(CMR-03)** (voir les numéros **52.221A** et **52.222A**).

Les autres fréquences des Sous-sections A, B, C-1 et C-2 sont des fréquences de travail.     (CMR‑03)

5A Pour l'emploi, par les stations côtières et les stations de navire, des fréquences porteuses:

 4 125 kHz (voie N° 421);

 6 215 kHz (voie N° 606);

 8 291 kHz (voie N° 833);

12 290 kHz (voie N° 1221);

16 420 kHz (voie N° 1621);

spécifiées à la Sous-section A pour la détresse et la sécurité, voir l'Article **31**.     (CMR‑07)

6 *a)* Les stations radiotéléphoniques du service mobile maritime qui utilisent des émissions à bande latérale unique dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz attribuées en exclusivité à ce service doivent fonctionner uniquement sur les fréquences porteuses spéci­fiées dans les Sous-sections A et B, et, dans le cas de la radiotéléphonie analogique, doivent être conformes aux caractéristiques techniques spécifiées dans la Recommandation UIT‑R M.1173.

*b)* Les stations de navire qui utilisent des fréquences pour les émissions à bande latérale unique dans la bande 4 000-4 063 kHz et les stations de navire et les stations côtières qui utilisent des fréquences pour les émissions à bande latérale unique dans la bande 8 100-8 195 kHz devraient fonctionner sur les fréquences porteuses spécifiées respectivement dans les Sous‑sections C-1 et C-2. Dans le cas de la radiotéléphonie analogique, les caractéristiques techniques des équipements doivent être celles qui sont spécifiées dans la Recommandation UIT‑R M.1173.

*c)* Lorsqu'elles utilisent le mode à bande latérale unique pour la radiotéléphonie analogique, les stations doivent utiliser uniquement des émissions de classe J3E. Pour les communications numériques, les émissions de classe J2D doivent être utilisées.     (CMR-03)

7 Le plan de répartition des voies établi à la Sous-section C-2 ne limite pas le droit des administrations à établir des services mobiles maritimes et à en notifier les assignations aux stations du service mobile maritime autres que pour la radiotéléphonie dans la bande 8 100-8 195 kHz conformément aux dispositions pertinentes du Règlement des radiocommunications.

8 (SUP - CMR-03)

Sous-section A

Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique   
pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 4 MHz | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 401 | 4 357 | 4 358,4 | 4 065 | 4 066,4 |
| 402 | 4 360 | 4 361,4 | 4 068 | 4 069,4 |
| 403 | 4 363 | 4 364,4 | 4 071 | 4 072,4 |
| 404 | 4 366 | 4 367,4 | 4 074 | 4 075,4 |
| 405 | 4 369 | 4 370,4 | 4 077 | 4 078,4 |
| 406 | 4 372 | 4 373,4 | 4 080 | 4 081,4 |
| 407 | 4 375 | 4 376,4 | 4 083 | 4 084,4 |
| 408 | 4 378 | 4 379,4 | 4 086 | 4 087,4 |
| 409 | 4 381 | 4 382,4 | 4 089 | 4 090,4 |
| 410 | 4 384 | 4 385,4 | 4 092 | 4 093,4 |
| 411 | 4 387 | 4 388,4 | 4 095 | 4 096,4 |
| 412 | 4 390 | 4 391,4 | 4 098 | 4 099,4 |
| 413 | 4 393 | 4 394,4 | 4 101 | 4 102,4 |
| 414 | 4 396 | 4 397,4 | 4 104 | 4 105,4 |
| 415 | 4 399 | 4 400,4 | 4 107 | 4 108,4 |
| 416 | 4 402 | 4 403,4 | 4 110 | 4 111,4 |
| 417 | 4 405 | 4 406,4 | 4 113 | 4 114,4 |
| 418 | 4 408 | 4 409,4 | 4 116 | 4 117,4 |
| 419 | 4 411 | 4 412,4 | 4 119 | 4 120,4 |
| 420 | 4 414 | 4 415,4 | 4 122 | 4 123,4 |
| 421 | 4 417 \* | 4 418,4 \* | 4 125 \* 4 | 4 126,4 \* |
| 422 | 4 420 | 4 421,4 | 4 128 | 4 129,4 |
| 423 | 4 423 | 4 424,4 | 4 131 | 4 132,4 |
| 424 | 4 426 | 4 427,4 | 4 134 | 4 135,4 |
| 425 | 4 429 | 4 430,4 | 4 137 | 4 138,4 |
| 426 | 4 432 | 4 433,4 | 4 140 | 4 141,4 |
| 427 | 4 435 | 4 436,4 | 4 143 | 4 144,4 |
| 428 1, 3 | 4 351 | 4 352,4 | – | – |
| 429 1, 3 | 4 354 | 4 355,4 | – | – |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 6 MHz | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 601 | 6 501 | 6 502,4 | 6 200 | 6 201,4 |
| 602 | 6 504 | 6 505,4 | 6 203 | 6 204,4 |
| 603 | 6 507 | 6 508,4 | 6 206 | 6 207,4 |
| 604 | 6 510 | 6 511,4 | 6 209 | 6 210,4 |
| 605 | 6 513 | 6 514,4 | 6 212 | 6 213,4 |
| 606 | 6 516 \* | 6 517,4 \* | 6 215 \* 5 | 6 216,4 \* |
| 607 | 6 519 | 6 520,4 | 6 218 | 6 219,4 |
| 608 | 6 522 | 6 523,4 | 6 221 | 6 222,4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 8 MHz | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 801 | 8 719 | 8 720,4 | 8 195 | 8 196,4 |
| 802 | 8 722 | 8 723,4 | 8 198 | 8 199,4 |
| 803 | 8 725 | 8 726,4 | 8 201 | 8 202,4 |
| 804 | 8 728 | 8 729,4 | 8 204 | 8 205,4 |
| 805 | 8 731 | 8 732,4 | 8 207 | 8 208,4 |
| 806 | 8 734 | 8 735,4 | 8 210 | 8 211,4 |
| 807 | 8 737 | 8 738,4 | 8 213 | 8 214,4 |
| 808 | 8 740 | 8 741,4 | 8 216 | 8 217,4 |
| 809 | 8 743 | 8 744,4 | 8 219 | 8 220,4 |
| 810 | 8 746 | 8 747,4 | 8 222 | 8 223,4 |
| 811 | 8 749 | 8 750,4 | 8 225 | 8 226,4 |
| 812 | 8 752 | 8 753,4 | 8 228 | 8 229,4 |
| 813 | 8 755 | 8 756,4 | 8 231 | 8 232,4 |
| 814 | 8 758 | 8 759,4 | 8 234 | 8 235,4 |
| 815 | 8 761 | 8 762,4 | 8 237 | 8 238,4 |
| 816 | 8 764 | 8 765,4 | 8 240 | 8 241,4 |
| 817 | 8 767 | 8 768,4 | 8 243 | 8 244,4 |
| 818 | 8 770 | 8 771,4 | 8 246 | 8 247,4 |
| 819 | 8 773 | 8 774,4 | 8 249 | 8 250,4 |
| 820 | 8 776 | 8 777,4 | 8 252 | 8 253,4 |
| 821 | 8 779 \* | 8 780,4 \* | 8 255 \* | 8 256,4 \* |
| 822 | 8 782 | 8 783,4 | 8 258 | 8 259,4 |
| 823 | 8 785 | 8 786,4 | 8 261 | 8 262,4 |
| 824 | 8 788 | 8 789,4 | 8 264 | 8 265,4 |
| 825 | 8 791 | 8 792,4 | 8 267 | 8 268,4 |
| 826 | 8 794 | 8 795,4 | 8 270 | 8 271,4 |
| 827 | 8 797 | 8 798,4 | 8 273 | 8 274,4 |
| 828 | 8 800 | 8 801,4 | 8 276 | 8 277,4 |
| 829 | 8 803 | 8 804,4 | 8 279 | 8 280,4 |
| 830 | 8 806 | 8 807,4 | 8 282 | 8 283,4 |
| 831 | 8 809 | 8 810,4 | 8 285 | 8 286,4 |
| 832 | 8 812 | 8 813,4 | 8 288 | 8 289,4 |
| 833 | 8 291 7 | 8 292,4 | 8 291 7 | 8 292,4 |
| 834  3, 6 | 8 707 | 8 708,4 | – | – |
| 835  3, 6 | 8 710 | 8 711,4 | – | – |
| 836  3, 6 | 8 713 | 8 714,4 | – | – |
| 837  3, 6 | 8 716 | 8 717,4 | – | – |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 12 MHz | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 1201 | 13 077 | 13 078,4 | 12 230 | 12 231,4 |
| 1202 | 13 080 | 13 081,4 | 12 233 | 12 234,4 |
| 1203 | 13 083 | 13 084,4 | 12 236 | 12 237,4 |
| 1204 | 13 086 | 13 087,4 | 12 239 | 12 240,4 |
| 1205 | 13 089 | 13 090,4 | 12 242 | 12 243,4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 12 MHz (*fin*) | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 1206 | 13 092 | 13 093,4 | 12 245 | 12 246,4 |
| 1207 | 13 095 | 13 096,4 | 12 248 | 12 249,4 |
| 1208 | 13 098 | 13 099,4 | 12 251 | 12 252,4 |
| 1209 | 13 101 | 13 102,4 | 12 254 | 12 255,4 |
| 1210 | 13 104 | 13 105,4 | 12 257 | 12 258,4 |
| 1211 | 13 107 | 13 108,4 | 12 260 | 12 261,4 |
| 1212 | 13 110 | 13 111,4 | 12 263 | 12 264,4 |
| 1213 | 13 113 | 13 114,4 | 12 266 | 12 267,4 |
| 1214 | 13 116 | 13 117,4 | 12 269 | 12 270,4 |
| 1215 | 13 119 | 13 120,4 | 12 272 | 12 273,4 |
| 1216 | 13 122 | 13 123,4 | 12 275 | 12 276,4 |
| 1217 | 13 125 | 13 126,4 | 12 278 | 12 279,4 |
| 1218 | 13 128 | 13 129,4 | 12 281 | 12 282,4 |
| 1219 | 13 131 | 13 132,4 | 12 284 | 12 285,4 |
| 1220 | 13 134 | 13 135,4 | 12 287 | 12 288,4 |
| 1221 | 13 137 \* | 13 138,4 \* | 12 290 \* 8 | 12 291,4  \* |
| 1222 | 13 140 | 13 141,4 | 12 293 | 12 294,4 |
| 1223 | 13 143 | 13 144,4 | 12 296 | 12 297,4 |
| 1224 | 13 146 | 13 147,4 | 12 299 | 12 300,4 |
| 1225 | 13 149 | 13 150,4 | 12 302 | 12 303,4 |
| 1226 | 13 152 | 13 153,4 | 12 305 | 12 306,4 |
| 1227 | 13 155 | 13 156,4 | 12 308 | 12 309,4 |
| 1228 | 13 158 | 13 159,4 | 12 311 | 12 312,4 |
| 1229 | 13 161 | 13 162,4 | 12 314 | 12 315,4 |
| 1230 | 13 164 | 13 165,4 | 12 317 | 12 318,4 |
| 1231 | 13 167 | 13 168,4 | 12 320 | 12 321,4 |
| 1232 | 13 170 | 13 171,4 | 12 323 | 12 324,4 |
| 1233 | 13 173 | 13 174,4 | 12 326 | 12 327,4 |
| 1234 | 13 176 | 13 177,4 | 12 329 | 12 330,4 |
| 1235 | 13 179 | 13 180,4 | 12 332 | 12 333,4 |
| 1236 | 13 182 | 13 183,4 | 12 335 | 12 336,4 |
| 1237 | 13 185 | 13 186,4 | 12 338 | 12 339,4 |
| 1238 | 13 188 | 13 189,4 | 12 341 | 12 342,4 |
| 1239 | 13 191 | 13 192,4 | 12 344 | 12 345,4 |
| 1240 | 13 194 | 13 195,4 | 12 347 | 12 348,4 |
| 1241 | 13 197 | 13 198,4 | 12 350 | 12 351,4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 16 MHz | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 1601 | 17 242 | 17 243,4 | 16 360 | 16 361,4 |
| 1602 | 17 245 | 17 246,4 | 16 363 | 16 364,4 |
| 1603 | 17 248 | 17 249,4 | 16 366 | 16 367,4 |
| 1604 | 17 251 | 17 252,4 | 16 369 | 16 370,4 |
| 1605 | 17 254 | 17 255,4 | 16 372 | 16 373,4 |
|  | Bande des 16 MHz (*fin*) | | | |
| Voie N° | Stations côtières | | Stations de navire | |
|  | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 1606 | 17 257 | 17 258,4 | 16 375 | 16 376,4 |
| 1607 | 17 260 | 17 261,4 | 16 378 | 16 379,4 |
| 1608 | 17 263 | 17 264,4 | 16 381 | 16 382,4 |
| 1609 | 17 266 | 17 267,4 | 16 384 | 16 385,4 |
| 1610 | 17 269 | 17 270,4 | 16 387 | 16 388,4 |
| 1611 | 17 272 | 17 273,4 | 16 390 | 16 391,4 |
| 1612 | 17 275 | 17 276,4 | 16 393 | 16 394,4 |
| 1613 | 17 278 | 17 279,4 | 16 396 | 16 397,4 |
| 1614 | 17 281 | 17 282,4 | 16 399 | 16 400,4 |
| 1615 | 17 284 | 17 285,4 | 16 402 | 16 403,4 |
| 1616 | 17 287 | 17 288,4 | 16 405 | 16 406,4 |
| 1617 | 17 290 | 17 291,4 | 16 408 | 16 409,4 |
| 1618 | 17 293 | 17 294,4 | 16 411 | 16 412,4 |
| 1619 | 17 296 | 17 297,4 | 16 414 | 16 415,4 |
| 1620 | 17 299 | 17 300,4 | 16 417 | 16 418,4 |
| 1621 | 17 302 \* | 17 303,4 \* | 16 420 \* 9 | 16 421,4 \* |
| 1622 | 17 305 | 17 306,4 | 16 423 | 16 424,4 |
| 1623 | 17 308 | 17 309,4 | 16 426 | 16 427,4 |
| 1624 | 17 311 | 17 312,4 | 16 429 | 16 430,4 |
| 1625 | 17 314 | 17 315,4 | 16 432 | 16 433,4 |
| 1626 | 17 317 | 17 318,4 | 16 435 | 16 436,4 |
| 1627 | 17 320 | 17 321,4 | 16 438 | 16 439,4 |
| 1628 | 17 323 | 17 324,4 | 16 441 | 16 442,4 |
| 1629 | 17 326 | 17 327,4 | 16 444 | 16 445,4 |
| 1630 | 17 329 | 17 330,4 | 16 447 | 16 448,4 |
| 1631 | 17 332 | 17 333,4 | 16 450 | 16 451,4 |
| 1632 | 17 335 | 17 336,4 | 16 453 | 16 454,4 |
| 1633 | 17 338 | 17 339,4 | 16 456 | 16 457,4 |
| 1634 | 17 341 | 17 342,4 | 16 459 | 16 460,4 |
| 1635 | 17 344 | 17 345,4 | 16 462 | 16 463,4 |
| 1636 | 17 347 | 17 348,4 | 16 465 | 16 466,4 |
| 1637 | 17 350 | 17 351,4 | 16 468 | 16 469,4 |
| 1638 | 17 353 | 17 354,4 | 16 471 | 16 472,4 |
| 1639 | 17 356 | 17 357,4 | 16 474 | 16 475,4 |
| 1640 | 17 359 | 17 360,4 | 16 477 | 16 478,4 |
| 1641 | 17 362 | 17 363,4 | 16 480 | 16 481,4 |
| 1642 | 17 365 | 17 366,4 | 16 483 | 16 484,4 |
| 1643 | 17 368 | 17 369,4 | 16 486 | 16 487,4 |
| 1644 | 17 371 | 17 372,4 | 16 489 | 16 490,4 |
| 1645 | 17 374 | 17 375,4 | 16 492 | 16 493,4 |
| 1646 | 17 377 | 17 378,4 | 16 495 | 16 496,4 |
| 1647 | 17 380 | 17 381,4 | 16 498 | 16 499,4 |
| 1648 | 17 383 | 17 384,4 | 16 501 | 16 502,4 |
| 1649 | 17 386 | 17 387,4 | 16 504 | 16 505,4 |
| 1650 | 17 389 | 17 390,4 | 16 507 | 16 508,4 |
| 1651 | 17 392 | 17 393,4 | 16 510 | 16 511,4 |
| 1652 | 17 395 | 17 396,4 | 16 513 | 16 514,4 |
| 1653 | 17 398 | 17 399,4 | 16 516 | 16 517,4 |
| 1654 | 17 401 | 17 402,4 | 16 519 | 16 520,4 |
| 1655 | 17 404 | 17 405,4 | 16 522 | 16 523,4 |
| 1656 | 17 407 | 17 408,4 | 16 525 | 16 526,4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bande des 18/19 MHz | | | |
| Voie N° | Stations côtières | | Stations de navire | |
|  | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 1801 | 19 755 | 19 756,4 | 18 780 | 18 781,4 |
| 1802 | 19 758 | 19 759,4 | 18 783 | 18 784,4 |
| 1803 | 19 761 | 19 762,4 | 18 786 | 18 787,4 |
| 1804 | 19 764 | 19 765,4 | 18 789 | 18 790,4 |
| 1805 | 19 767 | 19 768,4 | 18 792 | 18 793,4 |
| 1806 | 19 770 \* | 19 771,4 \* | 18 795 \* | 18 796,4 \* |
| 1807 | 19 773 | 19 774,4 | 18 798 | 18 799,4 |
| 1808 | 19 776 | 19 777,4 | 18 801 | 18 802,4 |
| 1809 | 19 779 | 19 780,4 | 18 804 | 18 805,4 |
| 1810 | 19 782 | 19 783,4 | 18 807 | 18 808,4 |
| 1811 | 19 785 | 19 786,4 | 18 810 | 18 811,4 |
| 1812 | 19 788 | 19 789,4 | 18 813 | 18 814,4 |
| 1813 | 19 791 | 19 792,4 | 18 816 | 18 817,4 |
| 1814 | 19 794 | 19 795,4 | 18 819 | 18 820,4 |
| 1815 | 19 797 | 19 798,4 | 18 822 | 18 823,4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 22 MHz | | | |
| Stations côtières | | Stations de navire | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 2201 | 22 696 | 22 697,4 | 22 000 | 22 001,4 |
| 2202 | 22 699 | 22 700,4 | 22 003 | 22 004,4 |
| 2203 | 22 702 | 22 703,4 | 22 006 | 22 007,4 |
| 2204 | 22 705 | 22 706,4 | 22 009 | 22 010,4 |
| 2205 | 22 708 | 22 709,4 | 22 012 | 22 013,4 |
| 2206 | 22 711 | 22 712,4 | 22 015 | 22 016,4 |
| 2207 | 22 714 | 22 715,4 | 22 018 | 22 019,4 |
| 2208 | 22 717 | 22 718,4 | 22 021 | 22 022,4 |
| 2209 | 22 720 | 22 721,4 | 22 024 | 22 025,4 |
| 2210 | 22 723 | 22 724,4 | 22 027 | 22 028,4 |
| 2211 | 22 726 | 22 727,4 | 22 030 | 22 031,4 |
| 2212 | 22 729 | 22 730,4 | 22 033 | 22 034,4 |
| 2213 | 22 732 | 22 733,4 | 22 036 | 22 037,4 |
| 2214 | 22 735 | 22 736,4 | 22 039 | 22 040,4 |
| 2215 | 22 738 | 22 739,4 | 22 042 | 22 043,4 |
| 2216 | 22 741 | 22 742,4 | 22 045 | 22 046,4 |
| 2217 | 22 744 | 22 745,4 | 22 048 | 22 049,4 |
| 2218 | 22 747 | 22 748,4 | 22 051 | 22 052,4 |
| 2219 | 22 750 | 22 751,4 | 22 054 | 22 055,4 |
| 2220 | 22 753 | 22 754,4 | 22 057 | 22 058,4 |
| 2221 | 22 756 \* | 22 757,4 \* | 22 060 \* | 22 061,4 \* |
| 2222 | 22 759 | 22 760,4 | 22 063 | 22 064,4 |
| 2223 | 22 762 | 22 763,4 | 22 066 | 22 067,4 |
| 2224 | 22 765 | 22 766,4 | 22 069 | 22 070,4 |
| 2225 | 22 768 | 22 769,4 | 22 072 | 22 073,4 |
|  | Bande des 22 MHz (*fin*) | | | |
| Voie N° | Stations côtières | | Stations de navire | |
|  | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 2226 | 22 771 | 22 772,4 | 22 075 | 22 076,4 |
| 2227 | 22 774 | 22 775,4 | 22 078 | 22 079,4 |
| 2228 | 22 777 | 22 778,4 | 22 081 | 22 082,4 |
| 2229 | 22 780 | 22 781,4 | 22 084 | 22 085,4 |
| 2230 | 22 783 | 22 784,4 | 22 087 | 22 088,4 |
| 2231 | 22 786 | 22 787,4 | 22 090 | 22 091,4 |
| 2232 | 22 789 | 22 790,4 | 22 093 | 22 094,4 |
| 2233 | 22 792 | 22 793,4 | 22 096 | 22 097,4 |
| 2234 | 22 795 | 22 796,4 | 22 099 | 22 100,4 |
| 2235 | 22 798 | 22 799,4 | 22 102 | 22 103,4 |
| 2236 | 22 801 | 22 802,4 | 22 105 | 22 106,4 |
| 2237 | 22 804 | 22 805,4 | 22 108 | 22 109,4 |
| 2238 | 22 807 | 22 808,4 | 22 111 | 22 112,4 |
| 2239 | 22 810 | 22 811,4 | 22 114 | 22 115,4 |
| 2240 | 22 813 | 22 814,4 | 22 117 | 22 118,4 |
| 2241 | 22 816 | 22 817,4 | 22 120 | 22 121,4 |
| 2242 | 22 819 | 22 820,4 | 22 123 | 22 124,4 |
| 2243 | 22 822 | 22 823,4 | 22 126 | 22 127,4 |
| 2244 | 22 825 | 22 826,4 | 22 129 | 22 130,4 |
| 2245 | 22 828 | 22 829,4 | 22 132 | 22 133,4 |
| 2246 | 22 831 | 22 832,4 | 22 135 | 22 136,4 |
| 2247 | 22 834 | 22 835,4 | 22 138 | 22 139,4 |
| 2248 | 22 837 | 22 838,4 | 22 141 | 22 142,4 |
| 2249 | 22 840 | 22 841,4 | 22 144 | 22 145,4 |
| 2250 | 22 843 | 22 844,4 | 22 147 | 22 148,4 |
| 2251 | 22 846 | 22 847,4 | 22 150 | 22 151,4 |
| 2252 | 22 849 | 22 850,4 | 22 153 | 22 154,4 |
| 2253 | 22 852 | 22 853,4 | 22 156 | 22 157,4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bande des 25/26 MHz | | | |
| Voie N° | Stations côtières | | Stations de navire | |
|  | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 2501 | 26 145 | 26 146,4 | 25 070 | 25 071,4 |
| 2502 | 26 148 | 26 149,4 | 25 073 | 25 074,4 |
| 2503 | 26 151 | 26 152,4 | 25 076 | 25 077,4 |
| 2504 | 26 154 | 26 155,4 | 25 079 | 25 080,4 |
| 2505 | 26 157 | 26 158,4 | 25 082 | 25 083,4 |
| 2506 | 26 160 | 26 161,4 | 25 085 | 25 086,4 |
| 2507 | 26 163 | 26 164,4 | 25 088 | 25 089,4 |
| 2508 | 26 166 | 26 167,4 | 25 091 | 25 092,4 |
| 2509 | 26 169 | 26 170,4 | 25 094 | 25 095,4 |
| 2510 | 26 172 \* | 26 173,4 \* | 25 097 \* | 25 098,4 \* |

1 Ces fréquences de stations côtières peuvent être appariées avec une fréquence de station de navire tirée du Tableau des fréquences simplex pour les stations de navire et les stations côtières (voir la Sous-section B) ou avec une fréquence comprise dans la bande 4 000-4 063 kHz (voir la Sous-section C-1), à choisir par l'administration concernée.

2 (SUP ‑ CMR‑2000)

3 Ces voies peuvent aussi être utilisées pour l'exploitation simplex (fréquence unique).

4 Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 4 125 kHz, voir les numéros **52.224** et **52.225** et l'Appendice **15**.

5 Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 6 215 kHz, voir l'Appendice **15**. (CMR‑07)

6 Ces fréquences de stations côtières peuvent être appariées avec une fréquence de station de navire tirée du Tableau des fréquences simplex pour les stations de navire et pour les stations côtières (voir la Sous-section B) ou avec une fréquence comprise dans la bande 8 100-8 195 kHz (voir la Sous-section C-2), à choisir par l'administration concernée.

7 Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 8 291 kHz, voir l'Appendice **15**.

8 Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 12 290 kHz, voir les numéros **52.221A** et **52.222A** ainsi que l'Appendice **15**.     (CMR‑2000)

9 Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 16 420 kHz, voir les numéros **52.221A** et **52.222A** ainsi que l'Appendice **15**.     (CMR‑2000)

\* Les fréquences suivies d'un astérisque sont des fréquences d'appel (voir les numéros **52.221** et **52.222**).

Sous-section B

**Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique pour l'exploitation  
simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre  
navires (deux fréquences)**

(Voir le § 4 de la Section I du présent Appendice)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bande des 4 MHz1 | | | Bande des 6 MHz | | Bande des 8 MHz2 | | Bande des 12 MHz3 | | |
| Fréquences porteuses | | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | |
| 4 146 4 149 | | 4 147,4 4 150,4 | 6 224 6 227 6 230 | 6 225,4 6 228,4 6 231,4 | 8 294 8 297 | 8 295,4 8 298,4 | 12 353 12 356 12 362 12 365 | 12 354,4 12 357,4 12 363,4 12 366,4 | |
| 1 Ces fréquences peuvent être utilisées pour l'exploitation duplex avec des stations côtières fonctionnant dans les voies N° 428 et 429 (voir la Sous-section A).  2 Ces fréquences peuvent être utilisées pour l'exploitation duplex avec des stations côtières fonctionnant sur les voies N° 834 à 837 inclusivement (voir la Sous-section A).  3 Pour l'utilisation des fréquences 12 359 kHz et 16 537 kHz, voir les numéros **52.221A** et **52.222A**.   (CMR‑2000) | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bande des 16 MHz3 | | Bande des 18/19 MHz | | Bande des 22 MHz | | Bande des 25/26 MHz | |
| Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées | Fréquences porteuses | Fréquences assignées |
| 16 528 16 531 16 534  16 540 16 543 16 546 | 16 529,4 16 532,4 16 535,4  16 541,4 16 544,4 16 547,4 | 18 825 18 828 18 831 18 834 18 837 18 840 18 843 | 18 826,4 18 829,4 18 832,4 18 835,4 18 838,4 18 841,4 18 844,4 | 22 159 22 162 22 165 22 168 22 171 22 174 22 177 | 22 160,4 22 163,4 22 166,4 22 169,4 22 172,4 22 175,4 22 178,4 | 25 100 25 103 25 106 25 109 25 112 25 115 25 118 | 25 101,4 25 104,4 25 107,4 25 110,4 25 113,4 25 116,4 25 119,4 |
| 3 Pour l'utilisation des fréquences 12 359 kHz et 16 537 kHz, voir les numéros **52.221A** et **52.222A**.   (CMR‑2000) | | | | | | | |

Sous-section C-1

**Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique recommandées   
pour les stations de navire fonctionnant dans la bande 4 000-4 063 kHz   
utilisée en partage avec le service fixe**

Les fréquences mentionnées dans la présente Sous-section peuvent être utilisées:

– pour compléter les voies navire-côtière pour l'exploitation duplex indiquées dans la Sous‑section A;

– pour l'exploitation simplex (une seule fréquence) et l'exploitation à bandes croisées entre navires;

– pour l'exploitation à bandes croisées avec les stations côtières sur les voies indiquées dans la Sous-section C‑2;

– pour l'exploitation duplex avec les stations côtières fonctionnant dans la bande 4 438‑4 650 kHz;

– pour l'exploitation duplex sur les voies N° 428 et 429.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Fréquence porteuse | Fréquence assignée | Voie N° | Fréquence porteuse | Fréquence assignée |
| 1 | 4 000\* | 4 001,4\* | 12 | 4 033 | 4 034,4 |
| 2 | 4 003\* | 4 004,4\* | 13 | 4 036 | 4 037,4 |
| 3 | 4 006 | 4 007,4 | 14 | 4 039 | 4 040,4 |
| 4 | 4 009 | 4 010,4 | 15 | 4 042 | 4 043,4 |
| 5 | 4 012 | 4 013,4 | 16 | 4 045 | 4 046,4 |
| 6 | 4 015 | 4 016,4 | 17 | 4 048 | 4 049,4 |
| 7 | 4 018 | 4 019,4 | 18 | 4 051 | 4 052,4 |
| 8 | 4 021 | 4 022,4 | 19 | 4 054 | 4 055,4 |
| 9 | 4 024 | 4 025,4 | 20 | 4 057 | 4 058,4 |
| 10 | 4 027 | 4 028,4 | 21 | 4 060 | 4 061,4 |
| 11 | 4 030 | 4 031,4 |  |  |  |
| \* Les administrations sont priées de demander aux stations de navire relevant de leur juridiction de s'abstenir d'utiliser la bande 4 000-4 005 kHz lorsqu'ils naviguent dans la Région 3 (voir aussi le numéro 5.126). | | | | | |

Sous-section C-2

**Tableau des fréquences d'émission (kHz) à bande latérale unique recommandées  
pour les stations de navire et les stations côtières fonctionnant dans  
la bande 8 100-8 195 kHz utilisée en partage avec le service fixe**

(Voir le § 7 de la Section I du présent Appendice)

Les fréquences mentionnées dans la présente Sous-section peuvent être utilisées:

– pour compléter les voies navire-côtière et côtière-navire pour l'exploitation duplex indiquées dans la Sous-section A;

– pour l'exploitation simplex (une seule fréquence) et l'exploitation à bandes croisées entre navires;

– pour l'exploitation à bandes croisées avec les stations de navire sur les voies indiquées dans la Sous-section C‑1;

– pour l'exploitation simplex navire-côtière ou côtière-navire;

– pour l'exploitation duplex sur les voies N° 834, 835, 836 et 837.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Fréquence porteuse | Fréquence assignée | Voie N° | Fréquence porteuse | Fréquence assignée |
| 1 | 8 101 | 8 102,4 | 17 | 8 149 | 8 150,4 |
| 2 | 8 104 | 8 105,4 | 18 | 8 152 | 8 153,4 |
| 3 | 8 107 | 8 108,4 | 19 | 8 155 | 8 156,4 |
| 4 | 8 110 | 8 111,4 | 20 | 8 158 | 8 159,4 |
| 5 | 8 113 | 8 114,4 | 21 | 8 161 | 8 162,4 |
| 6 | 8 116 | 8 117,4 | 22 | 8 164 | 8 165,4 |
| 7 | 8 119 | 8 120,4 | 23 | 8 167 | 8 168,4 |
| 8 | 8 122 | 8 123,4 | 24 | 8 170 | 8 171,4 |
| 9 | 8 125 | 8 126,4 | 25 | 8 173 | 8 174,4 |
| 10 | 8 128 | 8 129,4 | 26 | 8 176 | 8 177,4 |
| 11 | 8 131 | 8 132,4 | 27 | 8 179 | 8 180,4 |
| 12 | 8 134 | 8 135,4 | 28 | 8 182 | 8 183,4 |
| 13 | 8 137 | 8 138,4 | 29 | 8 185 | 8 186,4 |
| 14 | 8 140 | 8 141,4 | 30 | 8 188 | 8 189,4 |
| 15 | 8 143 | 8 144,4 | 31 | 8 191 | 8 192,4 |
| 16 | 8 146 | 8 147,4 |  |  |  |

Section II – Télégraphie à impression directe à bande étroite (fréquences appariées)

1 A chaque station côtière utilisant des fréquences appariées sont assignées une ou plusieurs paires de fréquences des séries suivantes. Chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception.

2 La vitesse des systèmes de télégraphie à impression directe à bande étroite et de transmission de données ne doit pas dépasser 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP.

Tableau des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | | Bande des 4 MHz 1 | | Bande des 6 MHz 3 | | Bande des 8 MHz 4 | |
| Emission | Réception | Emission | Réception | Emission | Réception |
| 1  2  3  4  5 | | 4 210,5 4 211 4 211,5 4 212 4 212,5 | 4 172,5 4 173 4 173,5 4 174 4 174,5 | 6 314,5 6 315 6 315,5 6 316 6 316,5 | 6 263 6 263,5 6 264 6 264,5 6 265 | 8 376,5 2 8 417 8 417,5 8 418 8 418,5 | 8 376,5 2 8 377 8 377,5 8 378 8 378,5 |
| 6  7  8  9 10 | | 4 213 4 213,5 4 214 4 214,5 4 215 | 4 175 4 175,5 4 176 4 176,5 4 177 | 6 317 6 317,5 6 318 6 318,5 6 319 | 6 265,5 6 266 6 266,5 6 267 6 267,5 | 8 419 8 419,5 8 420 8 420,5 8 421 | 8 379 8 379,5 8 380 8 380,5 8 381 |
| 11 12 13 14 15 | | 4 177,5 2 4 215,5 4 216 4 216,5 4 217 | 4 177,5 2 4 178 4 178,5 4 179 4 179,5 | 6 268 2 6 319,5 6 320 6 320,5 6 321 | 6 268 2 6 268,5 6 269 6 269,5 6 270 | 8 421,5 8 422 8 422,5 8 423 8 423,5 | 8 381,5 8 382 8 382,5 8 383 8 383,5 |
| 16 17 18 19 20 | | 4 217,5 4 218 4 218,5 4 219 | 4 180 4 180,5 4 181 4 181,5 | 6 321,5 6 322 6 322,5 6 323 6 323,5 | 6 270,5 6 271 6 271,5 6 272 6 272,5 | 8 424 8 424,5 8 425 8 425,5 8 426 | 8 384 8 384,5 8 385 8 385,5 8 386 |
| 21 22 23 24 25 | |  |  | 6 324 6 324,5 6 325 6 325,5 6 326 | 6 273 6 273,5 6 274 6 274,5 6 275 | 8 426,5 8 427 8 427,5 8 428 8 428,5 | 8 386,5 8 387 8 387,5 8 388 8 388,5 |
| 26 27 28 29 30 | |  |  | 6 326,5 6 327 6 327,5 6 328 6 328,5 | 6 275,5 6 281 6 281,5 6 282 6 282,5 | 8 429 8 429,5 8 430 8 430,5 8 431 | 8 389 8 389,5 8 390 8 390,5 8 391 |
| 31 32 33 34 35 | |  |  | 6 329 6 329,5 6 330 6 330,5 | 6 283 6 283,5 6 284 6 284,5 | 8 431,5 8 432 8 432,5 8 433 8 433,5 | 8 391,5 8 392 8 392,5 8 393 8 393,5 |
| 36 37 38 39 40 | |  |  |  |  | 8 434 8 434,5 8 435 8 435,5 8 436 | 8 394 8 394,5 8 395 8 395,5 8 396 |
| 1 Toutes les fréquences de réception des stations côtières peuvent être utilisées par des stations de navire pour les émissions de télégraphie Morse de classes A1A ou A1B (fréquences de travail), à l'exception de la voie N° 11 (voir l'Appendice **15**).  2 Pour les conditions d'utilisation de cette fréquence, voir l'Article **31**.  3 Les fréquences de réception des stations côtières sur les voies N° 25 à 34 inclusivement peuvent être utilisées par des stations de navire pour les émissions de télégraphie Morse de classes A1A ou A1B (fréquences de travail).  4 Les fréquences de réception des stations côtières sur les voies N° 29 à 40 inclusivement peuvent être utilisées par des stations de navire pour les émissions de télégraphie Morse de classes A1A ou A1B (fréquences de travail). | | | | | | | |

Tableau des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | | Bande des 12 MHz 5 | | Bande des 16 MHz 6 | | Bande des 18/19 MHz | |
| Emission | Réception | Emission | Réception | Emission | Réception |
| 1  2  3  4  5 | | 12 579,5 12 580 12 580,5 12 581 12 581,5 | 12 477 12 477,5 12 478 12 478,5 12 479 | 16 807 16 807,5 16 808 16 808,5 16 809 | 16 683,5 16 684 16 684,5 16 685 16 685,5 | 19 681 19 681,5 19 682 19 682,5 19 683 | 18 870,5 18 871 18 871,5 18 872 18 872,5 |
| 6  7  8  9 10 | | 12 582 12 582,5 12 583 12 583,5 12 584 | 12 479,5 12 480 12 480,5 12 481 12 481,5 | 16 809,5 16 810 16 810,5 16 811 16 811,5 | 16 686 16 686,5 16 687 16 687,5 16 688 | 19 683,5 19 684 19 684,5 19 685 19 685,5 | 18 873 18 873,5 18 874 18 874,5 18 875 |
| 11 12 13 14 15 | | 12 584,5 12 585 12 585,5 12 586 12 586,5 | 12 482 12 482,5 12 483 12 483,5 12 484 | 16 812 16 812,5 16 813 16 813,5 16 814 | 16 688,5 16 689 16 689,5 16 690 16 690,5 | 19 686 19 686,5 19 687 19 687,5 19 688 | 18 875,5 18 876 18 876,5 18 877 18 877,5 |
| 16 17 18 19 20 | | 12 587 12 587,5 12 588 12 588,5 12 589 | 12 484,5 12 485 12 485,5 12 486 12 486,5 | 16 814,5 16 815 16 815,5 16 816 16 816,5 | 16 691 16 691,5 16 692 16 692,5 16 693 | 19 688,5 19 689 19 689,5 19 690 19 690,5 | 18 878 18 878,5 18 879 18 879,5 18 880 |
| 21 22 23 24 25 | | 12 589,5 12 590 12 590,5 12 591 12 591,5 | 12 487 12 487,5 12 488 12 488,5 12 489 | 16 817 16 817,5 16 818 16 695 2 16 818,5 | 16 693,5 16 694 16 694,5 16 695 2 16 695,5 | 19 691 19 691,5 19 692 19 692,5 19 693 | 18 880,5 18 881 18 881,5 18 882 18 882,5 |
| 26 27 28 29 30 | | 12 592 12 592,5 12 593 12 593,5 12 594 | 12 489,5 12 490 12 490,5 12 491 12 491,5 | 16 819 16 819,5 16 820 16 820,5 16 821 | 16 696 16 696,5 16 697 16 697,5 16 698 | 19 693,5 19 694 19 694,5 19 695 19 695,5 | 18 883 18 883,5 18 884 18 884,5 18 885 |
| 31 32 33 34 35 | | 12 594,5 12 595 12 595,5 12 596 12 596,5 | 12 492 12 492,5 12 493 12 493,5 12 494 | 16 821,5 16 822 16 822,5 16 823 16 823,5 | 16 698,5 16 699 16 699,5 16 700 16 700,5 | 19 696 19 696,5 19 697 19 697,5 19 698 | 18 885,5 18 886 18 886,5 18 887 18 887,5 |
| 36 37 38 39 40 | | 12 597 12 597,5 12 598 12 598,5 12 599 | 12 494,5 12 495 12 495,5 12 496 12 496,5 | 16 824 16 824,5 16 825 16 825,5 16 826 | 16 701 16 701,5 16 702 16 702,5 16 703 | 19 698,5 19 699 19 699,5 19 700 19 700,5 | 18 888 18 888,5 18 889 18 889,5 18 890 |
| 41 42 43 44 45 | | 12 599,5 12 600 12 600,5 12 601 12 601,5 | 12 497 12 497,5 12 498 12 498,5 12 499 | 16 826,5 16 827 16 827,5 16 828 16 828,5 | 16 703,5 16 704 16 704,5 16 705 16 705,5 | 19 701 19 701,5 19 702 19 702,5 19 703 | 18 890,5 18 891 18 891,5 18 892 18 892,5 |
| 5 Toutes les fréquences de réception des stations côtières sur les voies N° 58 à 156 inclusivement peuvent être utilisées par des stations de navire pour les émissions de télégraphie Morse de classes A1A ou A1B (fréquences de travail), à l'exception de la voie N° 87 (voir l'Appendice **15**).  6 Les stations de navire peuvent utiliser les fréquences de réception de station côtière sur les voies N° 71 à 193 inclusivement pour les émissions de télégraphie Morse de classes A1A ou A1B (fréquences de travail). | | | | | | | |

Tableau des fréquences des stations côtières pour l'exploitation   
à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 12 MHz 5 (*suite*) | | Bande des 16 MHz 6 (*suite*) | |
| Emission | Réception | Emission | Réception |
| 46 47 48 49 50 | 12 602 12 602,5 12 603 12 603,5 12 604 | 12 499,5 12 500 12 500,5 12 501 12 501,5 | 16 829 16 829,5 16 830 16 830,5 16 831 | 16 706 16 706,5 16 707 16 707,5 16 708 |
| 51 52 53 54 55 | 12 604,5 12 605 12 605,5 12 606 12 606,5 | 12 502 12 502,5 12 503 12 503,5 12 504 | 16 831,5 16 832 16 832,5 16 833 16 833,5 | 16 708,5 16 709 16 709,5 16 710 16 710,5 |
| 56 57 58 59 60 | 12 607 12 607,5 12 608 12 608,5 12 609 | 12 504,5 12 505 12 505,5 12 506 12 506,5 | 16 834 16 834,5 16 835 16 835,5 16 836 | 16 711 16 711,5 16 712 16 712,5 16 713 |
| 61 62 63 64 65 | 12 609,5 12 610 12 610,5 12 611 12 611,5 | 12 507 12 507,5 12 508 12 508,5 12 509 | 16 836,5 16 837 16 837,5 16 838 16 838,5 | 16 713,5 16 714 16 714,5 16 715 16 715,5 |
| 66 67 68 69 70 | 12 612 12 612,5 12 613 12 613,5 12 614 | 12 509,5 12 510 12 510,5 12 511 12 511,5 | 16 839 16 839,5 16 840 16 840,5 16 841 | 16 716 16 716,5 16 717 16 717,5 16 718 |
| 71 72 73 74 75 | 12 614,5 12 615 12 615,5 12 616 12 616,5 | 12 512 12 512,5 12 513 12 513,5 12 514 | 16 841,5 16 842 16 842,5 16 843 16 843,5 | 16 718,5 16 719 16 719,5 16 720 16 720,5 |
| 76 77 78 79 80 | 12 617 12 617,5 12 618 12 618,5 12 619 | 12 514,5 12 515 12 515,5 12 516 12 516,5 | 16 844 16 844,5 16 845 16 845,5 16 846 | 16 721 16 721,5 16 722 16 722,5 16 723 |
| 81 82 83 84 85 | 12 619,5 12 620 12 620,5 12 621 12 621,5 | 12 517 12 517,5 12 518 12 518,5 12 519 | 16 846,5 16 847 16 847,5 16 848 16 848,5 | 16 723,5 16 724 16 724,5 16 725 16 725,5 |
| 86 87 88 89 90 | 12 622 12 520 2 12 622,5 12 623 12 623,5 | 12 519,5 12 520 2 12 520,5 12 521 12 521,5 | 16 849 16 849,5 16 850 16 850,5 16 851 | 16 726 16 726,5 16 727 16 727,5 16 728 |
| 91 92 93 94 95 | 12 624 12 624,5 12 625 12 625,5 12 626 | 12 522 12 522,5 12 523 12 523,5 12 524 | 16 851,5 16 852 16 852,5 16 853 16 853,5 | 16 728,5 16 729 16 729,5 16 730 16 730,5 |

Tableau des fréquences des stations côtières pour l'exploitation   
à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 12 MHz 5 (*suite*) | | Bande des 16 MHz 6 (*suite*) | |
| Emission | Réception | Emission | Réception |
| 96  97  98  99 100 | 12 626,5 12 627 12 627,5 12 628 12 628,5 | 12 524,5 12 525 12 525,5 12 526 12 526,5 | 16 854 16 854,5 16 855 16 855,5 16 856 | 16 731 16 731,5 16 732 16 732,5 16 733 |
| 101 102 103 104 105 | 12 629 12 629,5 12 630 12 630,5 12 631 | 12 527 12 527,5 12 528 12 528,5 12 529 | 16 856,5 16 857 16 857,5 16 858 16 858,5 | 16 733,5 16 739 16 739,5 16 740 16 740,5 |
| 106 107 108 109 110 | 12 631,5 12 632 12 632,5 12 633 12 633,5 | 12 529,5 12 530 12 530,5 12 531 12 531,5 | 16 859 16 859,5 16 860 16 860,5 16 861 | 16 741 16 741,5 16 742 16 742,5 16 743 |
| 111 112 113 114 115 | 12 634 12 634,5 12 635 12 635,5 12 636 | 12 532 12 532,5 12 533 12 533,5 12 534 | 16 861,5 16 862 16 862,5 16 863 16 863,5 | 16 743,5 16 744 16 744,5 16 745 16 745,5 |
| 116 117 118 119 120 | 12 636,5 12 637 12 637,5 12 638 12 638,5 | 12 534,5 12 535 12 535,5 12 536 12 536,5 | 16 864 16 864,5 16 865 16 865,5 16 866 | 16 746 16 746,5 16 747 16 747,5 16 748 |
| 121 122 123 124 125 | 12 639 12 639,5 12 640 12 640,5 12 641 | 12 537 12 537,5 12 538 12 538,5 12 539 | 16 866,5 16 867 16 867,5 16 868 16 868,5 | 16 748,5 16 749 16 749,5 16 750 16 750,5 |
| 126 127 128 129 130 | 12 641,5 12 642 12 642,5 12 643 12 643,5 | 12 539,5 12 540 12 540,5 12 541 12 541,5 | 16 869 16 869,5 16 870 16 870,5 16 871 | 16 751 16 751,5 16 752 16 752,5 16 753 |
| 131 132 133 134 135 | 12 644 12 644,5 12 645 12 645,5 12 646 | 12 542 12 542,5 12 543 12 543,5 12 544 | 16 871,5 16 872 16 872,5 16 873 16 873,5 | 16 753,5 16 754 16 754,5 16 755 16 755,5 |
| 136 137 138 139 140 | 12 646,5 12 647 12 647,5 12 648 12 648,5 | 12 544,5 12 545 12 545,5 12 546 12 546,5 | 16 874 16 874,5 16 875 16 875,5 16 876 | 16 756 16 756,5 16 757 16 757,5 16 758 |
| 141 142 143 144 145 | 12 649 12 649,5 12 650 12 650,5 12 651 | 12 547 12 547,5 12 548 12 548,5 12 549 | 16 876,5 16 877 16 877,5 16 878 16 878,5 | 16 758,5 16 759 16 759,5 16 760 16 760,5 |

Tableau des fréquences des stations côtières pour l'exploitation   
à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 12 MHz 5 (*fin*) | | Bande des 16 MHz 6 (*fin*) | |
| Emission | Réception | Emission | Réception |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 146 147 148 149 150 | 12 651,5 12 652 12 652,5 12 653 12 653,5 | 12 549,5 12 555 12 555,5 12 556 12 556,5 | 16 879 16 879,5 16 880 16 880,5 16 881 | 16 761 16 761,5 16 762 16 762,5 16 763 |
| 151 152 153 154 155 | 12 654 12 654,5 12 655 12 655,5 12 656 | 12 557 12 557,5 12 558 12 558,5 12 559 | 16 881,5 16 882 16 882,5 16 883 16 883,5 | 16 763,5 16 764 16 764,5 16 765 16 765,5 |
| 156 157 158 159 160 | 12 656,5 | 12 559,5 | 16 884 16 884,5 16 885 16 885,5 16 886 | 16 766 16 766,5 16 767 16 767,5 16 768 |
| 161 162 163 164 165 |  |  | 16 886,5 16 887 16 887,5 16 888 16 888,5 | 16 768,5 16 769 16 769,5 16 770 16 770,5 |
| 166 167 168 169 170 |  |  | 16 889 16 889,5 16 890 16 890,5 16 891 | 16 771 16 771,5 16 772 16 772,5 16 773 |
| 171 172 173 174 175 |  |  | 16 891,5 16 892 16 892,5 16 893 16 893,5 | 16 773,5 16 774 16 774,5 16 775 16 775,5 |
| 176 177 178 179 180 |  |  | 16 894 16 894,5 16 895 16 895,5 16 896 | 16 776 16 776,5 16 777 16 777,5 16 778 |
| 181 182 183 184 185 |  |  | 16 896,5 16 897 16 897,5 16 898 16 898,5 | 16 778,5 16 779 16 779,5 16 780 16 780,5 |
| 186 187 188 189 190 |  |  | 16 899 16 899,5 16 900 16 900,5 16 901 | 16 781 16 781,5 16 782 16 782,5 16 783 |
| 191 192 193 |  |  | 16 901,5 16 902 16 902,5 | 16 783,5 16 784 16 784,5 |

Tableau des fréquences des stations côtières pour l'exploitation   
à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 22 MHz 7 | | Bande des 25/26 MHz | |
| Emission | Réception | Emission | Réception |
| 1  2  3  4  5 | 22 376,5 22 377 22 377,5 22 378 22 378,5 | 22 284,5 22 285 22 285,5 22 286 22 286,5 | 26 101 26 101,5 26 102 26 102,5 26 103 | 25 173 25 173,5 25 174 25 174,5 25 175 |
| 6  7  8  9 10 | 22 379 22 379,5 22 380 22 380,5 22 381 | 22 287 22 287,5 22 288 22 288,5 22 289 | 26 103,5 26 104 26 104,5 26 105 26 105,5 | 25 175,5 25 176 25 176,5 25 177 25 177,5 |
| 11 12 13 14 15 | 22 381,5 22 382 22 382,5 22 383 22 383,5 | 22 289,5 22 290 22 290,5 22 291 22 291,5 | 26 106 26 106,5 26 107 26 107,5 26 108 | 25 178 25 178,5 25 179 25 179,5 25 180 |
| 16 17 18 19 20 | 22 384 22 384,5 22 385 22 385,5 22 386 | 22 292 22 292,5 22 293 22 293,5 22 294 | 26 108,5 26 109 26 109,5 26 110 26 110,5 | 25 180,5 25 181 25 181,5 25 182 25 182,5 |
| 21 22 23 24 25 | 22 386,5 22 387 22 387,5 22 388 22 388,5 | 22 294,5 22 295 22 295,5 22 296 22 296,5 | 26 111 26 111,5 26 112 26 112,5 26 113 | 25 183 25 183,5 25 184 25 184,5 25 185 |
| 26 27 28 29 30 | 22 389 22 389,5 22 390 22 390,5 22 391 | 22 297 22 297,5 22 298 22 298,5 22 299 | 26 113,5 26 114 26 114,5 26 115 26 115,5 | 25 185,5 25 186 25 186,5 25 187 25 187,5 |
| 31 32 33 34 35 | 22 391,5 22 392 22 392,5 22 393 22 393,5 | 22 299,5 22 300 22 300,5 22 301 22 301,5 | 26 116 26 116,5 26 117 26 117,5 26 118 | 25 188 25 188,5 25 189 25 189,5 25 190 |
| 36 37 38 39 40 | 22 394 22 394,5 22 395 22 395,5 22 396 | 22 302 22 302,5 22 303 22 303,5 22 304 | 26 118,5 26 119 26 119,5 26 120 26 120,5 | 25 190,5 25 191 25 191,5 25 192 25 192,5 |
| 41 42 43 44 45 | 22 396,5 22 397 22 397,5 22 398 22 398,5 | 22 304,5 22 305 22 305,5 22 306 22 306,5 |  |  |
| 46 47 48 49 50 | 22 399 22 399,5 22 400 22 400,5 22 401 | 22 307 22 307,5 22 308 22 308,5 22 309 |  |  |
| 7 Les stations de navire peuvent utiliser les fréquences de réception de station côtière sur les voies N° 68 à 135 inclusivement pour les émissions de télégraphie Morse de classes A1A ou A1B (fréquences de travail). | | | | |

Tableau des fréquences des stations côtières   
pour l'exploitation à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 22 MHz 7 (*suite*) | |
| Emission | Réception |
| 51  52  53  54  55 | 22 401,5 22 402 22 402,5 22 403 22 403,5 | 22 309,5 22 310 22 310,5 22 311 22 311,5 |
| 56  57  58  59  60 | 22 404 22 404,5 22 405 22 405,5 22 406 | 22 312 22 312,5 22 313 22 313,5 22 314 |
| 61  62  63  64  65 | 22 406,5 22 407 22 407,5 22 408 22 408,5 | 22 314,5 22 315 22 315,5 22 316 22 316,5 |
| 66  67  68  69  70 | 22 409 22 409,5 22 410 22 410,5 22 411 | 22 317 22 317,5 22 318 22 318,5 22 319 |
| 71  72  73  74  75 | 22 411,5 22 412 22 412,5 22 413 22 413,5 | 22 319,5 22 320 22 320,5 22 321 22 321,5 |
| 76  77  78  79  80 | 22 414 22 414,5 22 415 22 415,5 22 416 | 22 322 22 322,5 22 323 22 323,5 22 324 |
| 81  82  83  84  85 | 22 416,5 22 417 22 417,5 22 418 22 418,5 | 22 324,5 22 325 22 325,5 22 326 22 326,5 |
| 86  87  88  89  90 | 22 419 22 419,5 22 420 22 420,5 22 421 | 22 327 22 327,5 22 328 22 328,5 22 329 |
| 91  92  93  94  95 | 22 421,5 22 422 22 422,5 22 423 22 423,5 | 22 329,5 22 330 22 330,5 22 331 22 331,5 |
| 96  97  98  99 100 | 22 424 22 424,5 22 425 22 425,5 22 426 | 22 332 22 332,5 22 333 22 333,5 22 334 |
| 101 102 103 104 105 | 22 426,5 22 427 22 427,5 22 428 22 428,5 | 22 334,5 22 335 22 335,5 22 336 22 336,5 |

Tableau des fréquences des stations côtières   
pour l'exploitation à deux fréquences (kHz)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Voie N° | Bande des 22 MHz 7 ( *fin*) | |
| Emission | Réception |
| 106 107 108 109 110 | 22 429 22 429,5 22 430 22 430,5 22 431 | 22 337 22 337,5 22 338 22 338,5 22 339 |
| 111 112 113 114 115 | 22 431,5 22 432 22 432,5 22 433 22 433,5 | 22 339,5 22 340 22 340,5 22 341 22 341,5 |
| 116 117 118 119 120 | 22 434 22 434,5 22 435 22 435,5 22 436 | 22 342 22 342,5 22 343 22 343,5 22 344 |
| 121 122 123 124 125 | 22 436,5 22 437 22 437,5 22 438 22 438,5 | 22 344,5 22 345 22 345,5 22 346 22 346,5 |
| 126 127 128 129 130 | 22 439 22 439,5 22 440 22 440,5 22 441 | 22 347 22 347,5 22 348 22 348,5 22 349 |
| 131 132 133 134 135 | 22 441,5 22 442 22 442,5 22 443 22 443,5 | 22 349,5 22 350 22 350,5 22 351 22 351,5 |

Section III – Télégraphie à impression directe à bande étroite   
(fréquences non appariées)

1 Une ou plusieurs fréquences sont assignées à chaque station de navire comme fréquences d'émission.

2 Toutes les fréquences mentionnées dans le présent Appendice peuvent aussi être utilisées par des stations de navire pour les émissions de télégraphie Morse de classe A1A ou A1B (fréquences de travail).

3 Toutes les fréquences mentionnées dans le présent Appendice peuvent être utilisées par les systèmes de télégraphie à impression directe à bande étroite pour l'exploitation duplex.

Les fréquences de stations côtières correspondantes devraient être choisies par les administrations concernées dans les sous-bandes attribuées aux stations côtières pour les systèmes de télégraphie à large bande, de télégraphie Morse de classe A1A ou A1B, de télécopie, les systèmes de transmission de données et de transmissions spéciales et les systèmes de télégraphie à impression directe.

4 La vitesse de transmission des systèmes de télégraphie à impression directe à bande étroite et de transmission de données ne doit pas dépasser 100 Bd pour la MDF et 200 Bd pour la MDP.

Tableau des fréquences d'émission des stations de navire (kHz)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes de fréquences | | | | | | | | |
| Voie N° | 4 MHz | 6 MHz | 8 MHz | 12 MHz | 16 MHz | 18/19 MHz | 22 MHz | 25/26  MHz |
| 1  2  3  4  5 | 4 202,5 4 203 4 203,5 4 204 4 204,5 | 6 300,5 6 301 6 301,5 6 302 6 302,5 | 8 396,5 8 397 8 397,5 8 398 8 398,5 | 12 560 12 560,5 12 561 12 561,5 12 562 | 16 785 16 785,5 16 786 16 786,5 16 787 | 18 893 18 893,5 18 894 18 894,5 18 895 | 22 352 22 352,5 22 353 22 353,5 22 354 | 25 193 25 193,5 25 194 25 194,5 25 195 |
| 6  7  8  9 10 | 4 205 4 205,5 4 206 4 206,5 4 207 | 6 303 6 303,5 6 304 6 304,5 6 305 | 8 399 8 399,5 8 400 8 400,5 8 401 | 12 562,5 12 563 12 563,5 12 564 12 564,5 | 16 787,5 16 788 16 788,5 16 789 16 789,5 | 18 895,5 18 896 18 896,5 18 897 18 897,5 | 22 354,5 22 355 22 355,5 22 356 22 356,5 | 25 195,5 25 196 25 196,5 25 197 25 197,5 |
| 11 12 13 14 15 |  | 6 305,5 6 306 6 306,5 6 307 6 307,5 | 8 401,5 8 402 8 402,5 8 403 8 403,5 | 12 565 12 565,5 12 566 12 566,5 12 567 | 16 790 16 790,5 16 791 16 791,5 16 792 | 18 898 | 22 357 22 357,5 22 358 22 358,5 22 359 | 25 198 25 198,5 25 199 25 199,5 25 200 |
| 16 17 18 19 20 |  | 6 308 6 308,5 6 309 6 309,5 6 310 | 8 404 8 404,5 8 405 8 405,5 8 406 | 12 567,5 12 568 12 568,5 12 569 12 569,5 | 16 792,5 16 793 16 793,5 16 794 16 794,5 |  | 22 359,5 22 360 22 360,5 22 361 22 361,5 | 25 200,5 25 201 25 201,5 25 202 25 202,5 |
| 21 22 23 24 25 |  | 6 310,5 6 311 6 311,5 | 8 406,5 8 407 8 407,5 8 408 8 408,5 | 12 570 12 570,5 12 571 12 571,5 12 572 | 16 795 16 795,5 16 796 16 796,5 16 797 |  | 22 362 22 362,5 22 363 22 363,5 22 364 | 25 203 25 203,5 25 204 25 204,5 25 205 |
| 26 27 28 29 30 |  |  | 8 409 8 409,5 8 410 8 410,5 8 411 | 12 572,5 12 573 12 573,5 12 574 12 574,5 | 16 797,5 16 798 16 798,5 16 799 16 799,5 |  | 22 364,5 22 365 22 365,5 22 366 22 366,5 | 25 205,5 25 206 25 206,5 25 207 25 207,5 |
| 31 32 33 34 35 |  |  | 8 411,5 8 412 8 412,5 8 413 8 413,5 | 12 575 12 575,5 12 576 12 576,5 | 16 800 16 800,5 16 801 16 801,5 16 802 |  | 22 367 22 367,5 22 368 22 368,5 22 369 | 25 208 |
| 36 37 38 39 40 |  |  | 8 414 |  | 16 802,5 16 803 16 803,5 16 804 |  | 22 369,5 22 370 22 370,5 22 371 22 371,5 |  |
| 41 42 43 44 45 |  |  |  |  |  |  | 22 372 22 372,5 22 373 22 373,5 22 374 |  |

Section IV – Télégraphie Morse (appel)

Tableau des fréquences d'appel à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse  
de classe A1A ou A1B, à des vitesses de transmission ne dépassant pas 40 Bd\* (kHz)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Groupe | | Séries de voies | Bande des 4 MHz | Bande des 6 MHz | Bande des 8 MHz | Bande des 12 MHz | Bande des 16 MHz | Bande des 22 MHz | Bande des 25/26 MHz |
| I | | 1  2 | 4 182 4 182,5 | 6 277 6 277,5 | 8 366 8 366,5 | 12 550 12 550,5 | 16 734 16 734,5 | 22 279,5 22 280 | Voie A 25 171,5 Groupes I  et II |
| Voie commune Voie commune | | 3   4 | 4 184  4 184,5 | 6 276  6 276,5 | 8 368  8 369 | 12 552  12 553,5 | 16 736  16 738 | 22 280,5  22 281 | Voie commune C 25 172 |
| II | | 5  6 | 4 183 4 183,5 | 6 278 6 278,5 | 8 367 8 367,5 | 12 551 12 551,5 | 16 735 16 735,5 | 22 281,5 22 282 | Voie A 25 171,5 Groupes I  et II |
| III | | 7  8 | 4 185 4 185,5 | 6 279 6 279,5 | 8 368,5 8 369,5 | 12 552,5 12 553 | 16 736,5 16 737 | 22 282,5 22 283 | Voie B 25 172,5 |
| IV | | 9 10 | 4 186 4 186,5 | 6 280 6 280,5 | 8 370 8 370,5 | 12 554 12 554,5 | 16 737,5 16 738,5 | 22 283,5 22 284 | Groupes III et IV |
| \* Largeur des voies dans chaque bande: 0,5 kHz.  NOTES  1 Seules les voies communes dans les bandes des 4, 6, 8, 12 et 16 MHz pour la télégraphie Morse de classe A1A sont en relation harmonique.  2 Il convient que les administrations n'assignent les fréquences figurant dans le présent Appendice qu'aux stations de navire équipées d'oscillateurs commandés par quartz.  3 Toutefois, les administrations peuvent subdiviser chaque voie de groupe et chaque voie commune appropriées en fréquences d'appel déterminées sur chaque largeur de 100 Hz entière dans la voie et assigner ces fréquences discrètes à des navires équipés d'émetteurs à synthétiseurs de fréquence. | | | | | | | | | |

Exemples de subdivision des voies (fréquences centrales soulignées)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 181,8 4 181,9 4 182 4 182,1 4 182,2 | | 6 276,8 6 276,9 6 277 6 277,1 6 277,2 | 8 365,8 8 365,9 8 366 8 366,1 8 366,2 | 12 549,8 12 549,9 12 550 12 550,1 12 550,2 | 16 733,8 16 733,9 16 734 16 734,1 16 734,2 | 22 279,3 22 279,4 22 279,5 22 279,6 22 279,7 | 25 171,3 25 171,4 25 171,5 25 171,6 25 171,7 |
| 4 Il convient que les administrations évitent, autant que possible, d'assigner les deux fréquences à  100 Hz de la voie commune en relation harmonique.  5 Dans les bandes des 22 MHz et 25/26 MHz les voies ne sont pas en relation harmonique avec celles des bandes des 4 à 16 MHz. Toutefois, le principe de la subdivision des voies en fréquences d'appel déterminées sur 100 Hz s'applique. | | | | | | | |

Section V – Télégraphie Morse (travail)

Tableau des fréquences de travail (kHz) à assigner aux stations  
de navire pour la télégraphie Morse de classe A1A ou A1B, à  
des vitesses de transmission ne dépassant pas 40 Bd  
  
(Voir aussi le Renvoi *e)* de la Partie A)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes de fréquences | | | | | | | |
| Voie N° | 4 MHz | 6 MHz | 8 MHz | 12 MHz | 16 MHz | 22 MHz | 25/26 MHz |
| 1  2  3  4  5 | 4 187 4 187,5 4 188 4 188,5 4 189 | 6 285 6 285,5 6 286 6 286,5 6 287 | 8 342 8 342,5 8 343 8 343,5 8 344 | 12 422 12 422,5 12 423 12 423,5 12 424 | 16 619 16 619,5 16 620 16 620,5 16 621 | 22 242 22 242,5 22 243 22 243,5 22 244 | 25 161,5 25 162 25 162,5 25 163 25 163,5 |
| 6  7  8  9 10 | 4 189,5 4 190 4 190,5 4 191 4 191,5 | 6 287,5 6 288 6 288,5 6 289 6 289,5 | 8 344,5 8 345 8 345,5 8 346 8 346,5 | 12 424,5 12 425 12 425,5 12 426 12 426,5 | 16 621,5 16 622 16 622,5 16 623 16 623,5 | 22 244,5 22 245 22 245,5 22 246 22 246,5 | 25 164 25 164,5 25 165 25 165,5 25 166 |
| 11 12 13 14 15 | 4 192 4 192,5 4 193 4 193,5 4 194 | 6 290 6 290,5 6 291 6 291,5 6 292 | 8 347 8 347,5 8 348 8 348,5 8 349 | 12 427 12 427,5 12 428 12 428,5 12 429 | 16 624 16 624,5 16 625 16 625,5 16 626 | 22 247 22 247,5 22 248 22 248,5 22 249 | 25 166,5 25 167 25 167,5 25 168 25 168,5 |
| 16 17 18 19 20 | 4 194,5 4 195 4 195,5 4 196 4 196,5 | 6 292,5 6 293 6 293,5 6 294 6 294,5 | 8 349,5 8 350 8 350,5 8 351 8 351,5 | 12 429,5 12 430 12 430,5 12 431 12 431,5 | 16 626,5 16 627 16 627,5 16 628 16 628,5 | 22 249,5 22 250 22 250,5 22 251 22 251,5 | 25 169 25 169,5 25 170 25 170,5 25 171 |
| 21 22 23 24 25 | 4 197 4 197,5 4 198 4 198,5 4 199 | 6 295 6 295,5 6 296 6 296,5 6 297 | 8 352 8 352,5 8 353 8 353,5 8 354 | 12 432 12 432,5 12 433 12 433,5 12 434 | 16 629 16 629,5 16 630 16 630,5 16 631 | 22 252 22 252,5 22 253 22 253,5 22 254 |  |
| 26 27 28 29 30 | 4 199,5 4 200 4 200,5 4 201 4 201,5 | 6 297,5 6 298 6 298,5 6 299 6 299,5 | 8 354,5 8 355 8 355,5 8 356 8 356,5 | 12 434,5 12 435 12 435,5 12 436 12 436,5 | 16 631,5 16 632 16 632,5 16 633 16 633,5 | 22 254,5 22 255 22 255,5 22 256 22 256,5 |  |
| 31 32 33 34 35 | 4 202 | 6 300 | 8 357 8 357,5 8 358 8 358,5 8 359 | 12 437 12 437,5 12 438 12 438,5 12 439 | 16 634 16 634,5 16 635 16 635,5 16 636 | 22 257 22 257,5 22 258 22 258,5 22 259 |  |
| 36 37 38 39 40 |  |  | 8 359,5 8 360 8 360,5 8 361 8 361,5 | 12 439,5 12 440 12 440,5 12 441 12 441,5 | 16 636,5 16 637 16 637,5 16 638 16 638,5 | 22 259,5 22 260 22 260,5 22 261 22 261,5 |  |
| 41 42 43 44 45 |  |  | 8 362 8 362,5 8 363 8 363,5 8 364 | 12 442 12 442,5 12 443 12 443,5 12 444 | 16 639 16 639,5 16 640 16 640,5 16 641 | 22 262 22 262,5 22 263 22 263,5 22 264 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes de fréquences (*suite*) | | | | | | | |
| Voie N° | 4 MHz | 6 MHz | 8 MHz | 12 MHz | 16 MHz | 22 MHz | 25/26 MHz |
| 46 47 48 49 50 |  |  | 8 364,5 8 365 8 365,5 8 371 8 371,5 | 12 444,5 12 445 12 445,5 12 446 12 446,5 | 16 641,5 16 642 16 642,5 16 643 16 643,5 | 22 264,5 22 265 22 265,5 22 266 22 266,5 |  |
| 51 52 53 54 55 |  |  | 8 372 8 372,5 8 373 8 373,5 8 374 | 12 447 12 447,5 12 448 12 448,5 12 449 | 16 644 16 644,5 16 645 16 645,5 16 646 | 22 267 22 267,5 22 268 22 268,5 22 269 |  |
| 56 57 58 59 60 |  |  | 8 374,5 8 375 8 375,5 8 376 | 12 449,5 12 450 12 450,5 12 451 12 451,5 | 16 646,5 16 647 16 647,5 16 648 16 648,5 | 22 269,5 22 270 22 270,5 22 271 22 271,5 |  |
| 61 62 63 64 65 |  |  |  | 12 452 12 452,5 12 453 12 453,5 12 454 | 16 649 16 649,5 16 650 16 650,5 16 651 | 22 272 22 272,5 22 273 22 273,5 22 274 |  |
| 66 67 68 69 70 |  |  |  | 12 454,5 12 455 12 455,5 12 456 12 456,5 | 16 651,5 16 652 16 652,5 16 653 16 653,5 | 22 274,5 22 275 22 275,5 22 276 22 276,5 |  |
| 71 72 73 74 75 |  |  |  | 12 457 12 457,5 12 458 12 458,5 12 459 | 16 654 16 654,5 16 655 16 655,5 16 656 | 22 277 22 277,5 22 278 22 278,5 22 279 |  |
| 76 77 78 79 80 |  |  |  | 12 459,5 12 460 12 460,5 12 461 12 461,5 | 16 656,5 16 657 16 657,5 16 658 16 658,5 |  |  |
| 81 82 83 84 85 |  |  |  | 12 462 12 462,5 12 463 12 463,5 12 464 | 16 659 16 659,5 16 660 16 660,5 16 661 |  |  |
| 86 87 88 89 90 |  |  |  | 12 464,5 12 465 12 465,5 12 466 12 466,5 | 16 661,5 16 662 16 662,5 16 663 16 663,5 |  |  |
| 91 92 93 94 95 |  |  |  | 12 467 12 467,5 12 468 12 468,5 12 469 | 16 664 16 664,5 16 665 16 665,5 16 666 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes de fréquences  *( fin)* | | | | | | | |
| Voie N° | 4 MHz | 6 MHz | 8 MHz | 12 MHz | 16 MHz | 22 MHz | 25/26 MHz |
| 96  97  98  99 100 |  |  |  | 12 469,5 12 470 12 470,5 12 471 12 471,5 | 16 666,5 16 667 16 667,5 16 668 16 668,5 |  |  |
| 101 102 103 104 105 |  |  |  | 12 472 12 472,5 12 473 12 473,5 12 474 | 16 669 16 669,5 16 670 16 670,5 16 671 |  |  |
| 106 107 108 109 110 |  |  |  | 12 474,5 12 475 12 475,5 12 476 12 476,5 | 16 671,5 16 672 16 672,5 16 673 16 673,5 |  |  |
| 111 112 113 114 115 |  |  |  |  | 16 674 16 674,5 16 675 16 675,5 16 676 |  |  |
| 116 117 118 119 120 |  |  |  |  | 16 676,5 16 677 16 677,5 16 678 16 678,5 |  |  |
| 121 122 123 124 125 |  |  |  |  | 16 679 16 679,5 16 680 16 680,5 16 681 |  |  |
| 126 127 128 129 |  |  |  |  | 16 681,5 16 682 16 682,5 16 683 |  |  |

1. 1 Dans les cases qui ne sont pas ombrées. [↑](#footnote-ref-1)